



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΤΡΑΦΟΣ  
Υπερ. Γραφείο  
Κ.Τ. ΠΕΙΡΑΙΑ  
Αριθμός Αδείας  
2535



# ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.

Ακτή Μιαούλη 81, 6ος όροφος Πειραιάς, Τ.Κ. 185 38

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
ΕΤΟΣ 23ο • ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' • ΦΥΛΟ 76 • ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2019



*Το λιμάνι της Πάτρας*

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΜΑΣ**



**ΦΙΡΙΠΠΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
Πρόεδρος Δ.Σ. ΣΩ.Ν.Π.Α.Π

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ  
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ  
ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ  
ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
«ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.»**

Ακτή Μιαούλη 81, 185 38 Πειραιάς

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 232535  
ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:  
ΦΙΡΙΠΠΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
Τηλ.: 6977208399**

**ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ  
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ  
Συντάκτες  
ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ**

**Επιμέλεια - Εκτύπωση  
ΓΕΩΡΓΙΑ, ΜΑΡΙΑ - ΕΛΕΝΗ ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.  
Κολοκοτρώνη 144, Πειραιάς  
Τηλ.: 2104182591, 210 4537521  
Fax: 2104532911  
e-mail: mourousias1@yahoo.gr**

Τα δημοσιευμένα στο περιοδικό άρθρα, καταχωρήσεις ή απόψεις εκφράζουν τον υπογράφοντα και όχι τις απόψεις του περιοδικού.

## Συνάδελφοι,

Με το πέρας του καλοκαιριού σας εύχομαι καλό φθινόπωρο και μετά τις διακοπές πλέον μπαίνουμε στην κανονικότητα των εργασιών μας ελπίζοντας ότι βαδίζουμε προς μια κατεύθυνση αισιόδοξα.

Η νέα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας έχει ήδη δείξει θετικά στοιχεία προς όλες τις κατευθύνσεις και προσωπική μου άποψη είναι ότι ο νέος Υπουργός έχει όλα τα προσόντα να πετύχει στο έργο του.

Ήδη κατατέθηκε το νέο Master Plan του ΟΛΠ το οποίο είναι κοινής αποδοχής και πιστεύω ότι η ανάπτυξη του λιμανιού έχει ήδη δρομολογηθεί με απώτερο σκοπό την αναβάθμισή του, ως του μεγαλύτερου εμπορικού λιμένα της Μεσογείου.

Έχουμε προγραμματίσει τις επόμενες ημέρες συνάντηση με την πολιτική ηγεσία του ΥΝΑΝΠ για να συζητήσουμε διεξοδικά και την εκτός ΟΛΠ ανάπτυξη όπως όμορων λιμένων (Ελευσίνας - Λαυρίου) και Ναυπηγοεπισκευαστικής.

Κλείνοντας θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι το δίμηνο που πέρασε λόγω καλοκαιριού δεν προχώρησαν τα θέματα περί αλλαγών παλαιών κανονισμών - υπουργικών αποφάσεων και κανονισμών λιμένων που είναι κάποιας άλλης εποχής (ξεπερασμένοι λόγω τεχνολογικής εξέλιξης) και θα πρέπει να τροποποιηθούν.

Είμαστε αισιόδοξοι για ένα καλό και δημιουργικό φθινόπωρο.



# ANTIPOLLUTION

ENVIRONMENTAL PROTECTION SERVICES

Η Antipollution, η μεγαλύτερη ελληνική εταιρία Υποδοχής Στερεών Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου, δραστηριοποιείται στους μεγαλύτερους λιμένες της Ελλάδας και του εξωτερικού για περισσότερα από 70 χρόνια .  
Antipollution, the leading Greek Company in the field of Port Reception Facility Services, provides services in all the major Greek ports and harbours of abroad for more than 70 years.



ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 57 | Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τ. +30 210 42.92.426-7 | F. +30 210 42.92.710  
W: [www.antipollution.gr](http://www.antipollution.gr)  
E: [info@antipollution.gr](mailto:info@antipollution.gr)

# ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Το λιμάνι της Πάτρας, το οποίο μαζί με το λιμάνι της Ηγουμενίτσας αποτελούν τις "δυτικές πύλες" της χώρας μας προς την Ευρώπη, βρίσκεται σε σημαντική πορεία ανάπτυξης. Ένα από τα σημαντικότερα λιμάνια στρατηγικής σημασίας αποτελεί πόλο ανάπτυξης όχι μόνο της περιοχής αλλά ολόκληρης της χώρας. Η αύξηση που παρατηρείται σε όλους τους τομείς, επιβάτες, αυτοκίνητα, φορτία, στο λιμάνι της Πάτρας είναι πολύ σημαντική.

Ο εκλεκτός συνάδελφος κ. Κουνάβης Αντώνιος που δραστηριοποιείται στο λιμάνι της Πάτρας είχε την καλοσύνη να μας ενημερώσει για την κατά-

σταση που επικρατεί εκεί και να μας αποστείλει στατιστικά στοιχεία κίνησης του λιμανιού.

Συγκεκριμένα ο κ. Κουνάβης μας λέει:

Στη συγκεντρωτική κίνηση του Λιμένα της Πάτρας για το πρώτο 8μηνο του 2019 παρατηρείται μια αύξηση σε όλες τις κατηγορίες. Αυτό οφείλεται στην παράδοση του καινούριου οδικού άξονα Αθήνας - Πάτρας καθώς επίσης και στη δρομολόγηση Ro/Ro πλοίων Τούρκικης Εταιρίας που έκανε δρομολόγια μεταξύ Τεργέστης - Τουρκίας και από το καλοκαίρι του 2018 προσεγγίζουν και το λιμάνι της Πάτρας. Είμαι

πεισμένος ότι με την ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης του σιδηροδρομικού δικτύου με το Λιμένα της Πάτρας το Λιμάνι θα συνεχίσει να έχει ανοδική πορεία. Όσον αφορά το μεγάλο πρόβλημα που αντιμετώπιζε το Λιμάνι της Πάτρας με τους λαθρομετανάστες, πλέον μετά και την δημιουργία δεύτερης εσωτερικής περιφράξης, έχει βελτιωθεί τα μέγιστα με αποτέλεσμα οι άνθρωποι αυτοί να ψάχνουν άλλες οδούς διαφυγής προς Ιταλία.

Σας επισυνάπτω στατιστικά στοιχεία της κίνησης του Λιμένα Πατρών.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.  
Η ΠΥΛΗ ΤΗΣ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

## Συγκεντρωτική Κίνηση Δρομολογίων

### Συγκεντρωτική Κίνηση Δρομολογίων ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ μέχρι τον Αύγουστο του 2019

Μήνας	Επιβάτες	Ε.Κ.	Απόπλους & Κατάπλους						
			Εταιρεία	Φορτηγό	Λαογραφία	Λαογ. Μακρό	Λαογ. Βραχύ	Δίκυκλα	Θάλαρα
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	18.887	3.993	105	9.596	75	76	6.511	27	271.257.000 T
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	18.343	3.660	129	10.225	91	75	6.542	20	282.331.287 T
ΜΑΡΤΙΟΣ	31.973	4.819	154	10.413	217	77	7.085	44	300.288.808 T
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	44.076	7.513	468	9.409	317	83	6.818	373	280.997.625 T
ΜΑΪΟΣ	39.766	8.128	785	10.373	199	105	7.082	847	300.023.932 T
ΙΟΥΝΙΟΣ	46.185	9.702	800	11.231	173	132	7.934	1.256	346.314.888 T
ΙΟΥΛΙΟΣ	63.321	12.552	1.046	10.998	169	159	8.151	850	339.475.741 T
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	80.616	16.720	1.097	7.482	163	123	5.786	1.417	235.668.930 T
Σύνολο Περιόδ.	343.167	68.694	4.629	79.327	1.404	830	55.909	4.834	2.356.358.191 T
Γενικό Σύνολο	343.167	68.694	4.629	79.327	1.404	830	55.909	4.834	2.356.358.191 T

### Συγκεντρωτική Κίνηση Δρομολογίων ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ Έτους 2018

Μήνας	Επιβάτες	Ε.Κ.	Απόπλους & Κατάπλους						
			Εταιρεία	Φορτηγό	Λαογραφία	Λαογ. Μακρό	Λαογ. Βραχύ	Δίκυκλα	Θάλαρα
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	17.920	3.537	115	8.744	78	99	6.065	6	236.306,00 T
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	16.748	3.333	153	9.049	72	45	6.720	8	240.462,00 T
ΜΑΡΤΙΟΣ	36.333	5.117	274	10.508	278	99	6.788	65	297.688,00 T
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	46.629	7.013	484	8.838	378	114	6.171	414	233.856,00 T
ΜΑΪΟΣ	40.532	8.403	663	10.706	217	175	6.751	866	288.952,00 T
ΙΟΥΝΙΟΣ	45.526	9.822	758	11.013	182	219	6.889	1.123	310.878,00 T
ΙΟΥΛΙΟΣ	64.634	14.956	960	10.596	169	188	6.706	925	296.833,00 T
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	78.111	19.163	1.069	7.388	141	157	4.637	1.381	207.982,00 T
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	55.138	13.784	1.043	10.195	286	214	6.718	1.034	287.614,00 T
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	42.091	9.662	893	10.366	250	124	7.062	349	306.488,00 T
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	22.220	5.084	183	10.004	105	119	7.051	57	291.338,00 T
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	20.480	4.890	125	9.259	93	96	6.146	40	259.492,00 T
Σύνολο Περιόδ.	486.163	105.144	6.563	116.902	2.250	1.547	57.102	6.270	2.256.214,00 T
Γενικό Σύνολο	486.163	105.144	6.563	116.902	2.250	1.547	57.102	6.270	2.256.214,00 T



# ΛΑΝΤΖΕΣ

## ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΣΚΑΛΑΣ

Οι πιο εξυπηρετικές

Οι πιο σύγχρονες



FULL FACILITIES

με φροντίδα για την αναστήση  
24ώρες το 24ωρο

30knots

ταχύτητες ανω των



Τηλ.210 4416 438 -210 4416 139 Fax:210 4416139  
Διεύθυνση:Γερμανική Σκάλα, Λεωφ.Δημοκρατίας 118,Περαμα

## Τέσσερις εκκρεμότητες - προβλήματα του κλάδου περιμένουν επίλυση από τη νέα Κυβέρνηση



**ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΜΠΑΚΗΣ**  
Πρόεδρος Ο.Ν.Π.Ε

Υπάρχει η ανάγκη για επίλυση χρόνιων θεμάτων και προβλημάτων του κλάδου των Ναυτικών Πρακτόρων ολόκληρης της χώρας από τους καθ' ύλην αρμόδιους της νέας Κυβέρνησης

Η ιστορία του Συλλόγου Ναυτικών Πρακτόρων Θεσσαλονίκης ξεκινά σύμφωνα με τα αρχεία που βρέθηκαν μετά την καταστροφή από τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο το 1908. Η δράση τους, όμως, και η συνεισφορά τους στην πόλη όπως έχει αποδείξει η έρευνα του γνωστού ιστορικού-ερευνητή Ευάγγελου Χεκίμογλου αντλεί τις ρίζες της από τα τέλη του 16ου - αρχές 17ου αιώνα και ο ρόλος τους είναι εξίσου σημαντικός και πρωταγωνιστικός στο διαμετακομιστικό εμπόριο και την τοπική και την εθνική οικονομία ανά τους αιώνες (Έκδοση του ΣΝΠΘ με τίτλο "Ο ναυτιλιακός πρακτορειακός κόσμος 1908-2008 : εισαγωγή στην ιστορία των ναυτικών πρακτόρων της Θεσσαλονίκης" /συγγραφή, διεύθυνση έρευνας Ευάγγελος Χεκίμογλου)

Η πρώτη εικοσαετία του 21ου αιώνα ολοκληρώνεται προσεχώς με τον κλάδο σε περίοδο άνθησης. Είναι γεγονός όμως, όπως επισημαίνει ο πρόεδρος του ΣΝΠΘ και της Ομοσπονδίας Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδος, κ.Βασίλης Καμπάκης, ότι στη διάρκεια των ετών πολλά προβλήματα παραμένουν τα ίδια, όσον

αφορά θέματα που άπτονται της λειτουργίας του επαγγέλματος, και η αντιμετώπιση του κλάδου από τους εκάστοτε ιθύνοντες της πολιτείας δεν ήταν η δέουσα.

"Το επάγγελμα του ναυτικού πράκτορα - σημειώνει ο κ.Καμπάκης - είναι αυτό που συνδέει τη θάλασσα με την ξηρά, το πλοίο με το φορτίο, το φορτίο με τον εξαγωγέα ή τον παραλήπτη, αυτό το οποίο πρώτο λαμβάνει τα οικονομικά διεθνή μηνύματα και είναι γενικότερα ο κυματοθραύστης των επιρροών για την ελληνική και τη βαλκανική ενδοχώρα. Θεωρούμε ότι με την αλλαγή της διακυβέρνησης της χώρας θα πρέπει να υπάρξει μια μεγαλύτερη προσέγγιση και ιδιαίτερη προσοχή, όσον αφορά το θέμα της επικοινωνίας και της επίλυσης των θεμάτων που αφορούν τους ναυτικούς πράκτορες ανά την Ελλάδα και θα πρέπει το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας να δείξει μια ιδιαίτερη ευαισθησία στον κλάδο.

Ορμώμενοι από το γεγονός ότι υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας ορίστηκε ο κ.Πλακιωτάκης, ένας άνθρωπος, ο οποίος έχει εμπειρία και γνώση επί των θεμάτων αυτών, λόγω της συμμετοχής του στην προηγούμενη Κυβέρνηση της ΝΔ, όπως επίσης και της παρουσίας του στην σκιάδη Κυβέρνηση ως αντιπολίτευση, ο οποίος ήταν ο υπεύθυνος των ναυτιλιακών θεμάτων, θεωρούμε ότι θα πρέπει να ξεκινήσουν προσεγγίσεις με την Ομοσπονδία Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδος, δεδομένου, ότι ανά την Ελλάδα και σύμφωνα με τις διάφορες γεωγραφικές ανάγκες υπάρχουν διάφορα προβλήματα που πρέπει να τεθούν υπόψη, προκειμένου να ξεκινήσουν οι διεργασίες για την κατά το δυνατόν επίλυσή τους. Θεωρούμε ότι γενικότερα θα πρέπει να προσκληθούμε άμεσα από το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας αλλά και από το υπουργείο Οικονομικών, προκειμένου να ενημερώσουμε για τα θέματά μας και να μπου σε μια διαδικασία επίλυσεων των θεμάτων αυτών".

Τέσσερα είναι τα εν λόγω θέματα προτεραιότητας προς διευθέτηση, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΝΠΘ και της ΟΝΠΕ:

- Το Προεδρικό Διάταγμα για τον καθορισμό λειτουργίας του Ναυτικού Πράκτορα (τι χρειάζεται κάποιος για να γίνει ναυτικός πράκτορας, ποιες οι υποχρεώσεις του κ.ο.κ), η αναθεώρηση του οποίου έχει φτάσει μεν στο τελικό του στάδιο (σ.σ. από το 2017) αλλά δεν έχει υπογραφεί. "Θεωρούμε ότι θα πρέπει να ολοκληρωθεί, δεδομένου ότι πλέον με την ολοκλήρωση του ΠΔ οριοθετείται νομικά η ύπαρξη και η λειτουργία και οι σχέσεις μεταξύ των ναυτικών πρακτόρων με τα λιμεναρχεία και με το κράτος γενικότερα", σημειώνει ο κ.Καμπάκης.

- Η έλλειψη πλοηγών, θέμα για το οποίο θα πρέπει να βρεθεί μια μόνιμη λύση, καθώς υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις σε πολλά μεγάλα ή μικρά λιμάνια με κίνηση και όχι μόνο της Θεσσαλονίκης, αλλά και ειδικότερα για τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης που μετά την ιδιωτικοποίησή τους έχουν μπει σε ταχύτερους ρυθμούς λειτουργίας

- Η εξασφάλιση των Ναυτικών Πρακτόρων όσον αφορά θέματα λαθρεμπορίας και απόδοσης ευθυνών, δεδομένου ότι στην πρώτη θέση της αλυσίδας των τελωνειακών διαδικασιών βρίσκονται οι ναυτικοί πράκτορες, και συχνά επωμίζονται όλη την ευθύνη χωρίς να φταίνε. "Στο παρελθόν - επισημαίνει σχετικά ο κ.Καμπάκης - έγιναν διάφορες ενέργειες και επισημάνσεις από την πλευρά μας, αλλά δυστυχώς παρέμειναν επισημάνσεις. Θεωρούμε ότι επειδή στο υπουργείο Οικονομικών βρίσκεται ο κ. Απόστολος Βεσυρόπουλος (σ.σ. υφυπουργός Οικονομικών), ο οποίος στο παρελθόν ενδιαφέρθηκε για αυτά τα ζητήματα και τρόπον τινά είναι γνώστης, θα μπορούσε να βρεθεί μια λύση".

- Η ανάγκη για ενιαίες διαδικασίες όσον αφορά τα διαδικαστικά κατάπλου και απόπλου των πλοίων και του ελέγχου διαβατηρίων, που θα πρέπει να είναι ενιαία σε όλη την Ελλάδα. Είναι ένα θέμα που επιλύεται με το προαναφερόμενο ΠΔ, εφόσον βέβαια αυτό υπογραφεί.



## Roussis Service Boats



VHF CHANNEL 77

Tel: 210 4291246 - 4326379 - 4315362

Fax: 210 4290708 - 4326379

Mob: 693 22 85 256 - 694 43 36 375

email: [roussis@serviceboats.gr](mailto:roussis@serviceboats.gr)

[www.serviceboats.gr](http://www.serviceboats.gr)



# ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ Ο.Λ.Π.Α.Ε. - COSCO

Συναδέλφοι που συναλλάσσονται με τον ΟΛΠ αντιμετωπίζουν προβλήματα κυρίως γραφειοκρατικά αλλά και αντιμετώπιση αυταρχική για να μην πούμε τριτοκοσμική. Συγκεκριμένα συναδέλφος ζήτησε προτιμολόγηση υπηρεσιών, η απάντηση του ΟΛΠ, όχι η "ευγενέστερη".

Δημοσιεύουμε τις επιστολές που ανταλλάγησαν και ο κάθε ένας και αρμόδιος και μη, ας βγάλει τα συμπεράσματά του.

## Επιστολή συναδέλφου

ΠΡΟΣ ΟΛΠ Α.Ε./HEC OIL ONE

Παρακαλούμε όπως εκδώσετε τιμολόγιο στους χρόνοναυλωτές του ανωτέρω πλοίου. Και μας αποστέλλετε προτιμολόγιο για την εξόφλησή του.

Σας επισυνάπτω αντίγραφο πιστοποιητικού εθνικότητας του πλοίου.

## Ανταπάντηση ΟΛΠ Α.Ε.

From: P.P.A. S.A./Aiki Lekou

Καλησπέρα σας,

Σας υπενθυμίζω για μια ακόμη φορά ότι προτιμολόγηση δεν γίνεται σε καμία περίπτωση εφόσον πρόκειται για επωνυμία αλλοδαπής εταιρείας και αυτό ισχύει και για τα στερεά και για υγρά κατάλοιπα.

Πρώτα πληρώνετε την προκαταβολή του τέλους και, αφού καταχωρηθεί η πληρωμή αυτή, θα εκδοθούν τα τιμολόγια αμφότερων τελών.

## Νέα απάντηση συναδέλφου

Προς ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ Α.Ε

- Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Εις Προσοχή κ. Αλίκης Λέκκου.

Αγαπητή κ. Λέκκου, καλημέρα,

Από το ύφος του μηνύματός σας καταλαβαίνουμε ότι υπάρχει δυσκολία στην υπηρεσία σας να αντιληφθείτε πως λειτουργεί μια ιδιωτική εταιρεία και αντιμετωπίζετε την συνεργασία μας ως εκπρόσωπος του ΕλληνοΚινεζικού κράτους, που οι υπήκοοι του θα πρέπει να πληρώνουν τις οφειλές τους χωρίς καμία αντίρρηση.

Η θέση η δική μας είναι ότι η εταιρεία που παρέχει υπηρεσίες, ενημερώνει τον πελάτη της για το ποσό της οφειλής του είτε με προ-τιμολόγιο είτε με ένα απλό μήνυμα, καθώς επίσης, όταν πρόκειται να του επιστρέψει μέρος της προκαταβολής, να καταθέτει το ποσό της επιστροφής στον ίδιο λογαριασμό από όπου έγινε η πληρωμή.

Σας γνωρίζουμε, ότι το διπλανό σας γραφείο της εταιρείας "NEC OIL ONE", εφαρμόζει τα ανωτέρω εδώ και πολύ καιρό, ενώ η εταιρεία σας αρνείται να προσαρμοστεί στους κανόνες καλής συνεργασίας προμηθευτή-πελάτη και επιμένει ο πελάτης να έχει την υποχρέωση να υπολογίσει μόνος του το ποσό της οφειλής, να το καταβάλει άνευ αντίρρησης και όταν έχει να λαμβάνει επιστροφή να αντιμετωπίζει έναν Γολγοθά.

Για την επιστροφή, ο πελάτης, υποχρεούται να αποδείξει ότι έχει εξοφλήσει το τιμολόγιο του ανάδοχου (ενώ η εταιρεία σας είναι σε άμεση επαφή με τον ανάδοχο και μπορείτε να ενημερώνεστε ποια τιμολόγια έχουν εξοφληθεί ή όχι), να περιμένει από 10 έως 30 ημέρες και "εθελοντικά" να αναλαμβάνει καθήκοντα υπαλλήλου της ΟΛΠ/COSCO, να προσέρχεται στο γραφείο σας και να μεταφέρει το πιστωτικό τιμολόγιο 80 μέτρα, έως το κεντρικό ταμείο, και να επανέλθει για να εισπράξει το ποσό της επιστροφής την επόμενη Παρασκευή.

Σας παρακαλούμε να συγκρίνετε την διαφορά μεταξύ των δύο εταιρειών που προσφέρουν τις ίδιες υπηρεσίες, τους χωρίζει μια πόρτα και η ποιότητα της συνεργασίας προμηθευτή - πελάτη είναι τεράστια.

Το παρόν μήνυμα θα το κοινοποιήσουμε και στα επαγγελματικά σωματεία όλων όσων συναλλάσσονται με την εταιρεία σας, με την παράκληση, εάν μπορούν να διαθέσουν λίγο από τον χρόνο τους, προκειμένου να τελειώσει η ταλαιπωρία που υφίσταμεθα.

*Εμείς θα αγωνισθούμε για να εξαλειφθούν συμπεριφορές δεσποτικού και μονοπωλιακού χαρακτήρα και πιστεύουμε ότι όλοι οι συναλλασσόμενοι με την ΟΛΠ ΑΕ - COSCO θα πρέπει να τυγχάνουν ανάλογου σεβασμού και συμπεριφοράς.*

• ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ - ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ Η/Υ

• ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΝΤΥΠΑ

• ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

**ΓΑΡΓΑΡΟΠΟΥΛΟΣ**

ΚΟΡΙΝΘΟΣ 126 - 128 • 183 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
ΤΗΛ: 210 5244 605-6 • FAX: 210 5244 644  
E-mail: gargaros@otenet.gr

## ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ

Ο ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ  
ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ ΕΙΝΑΙ:

ALPHA BANK

132002101171744

IBAN

GR0601401320132002101171744



**Your Greek partners for safety and pollution fighting**



**For any trouble at sea, call: VERNICOS +30 210 429 2201**



**We manage the biggest and most powerful fleet  
of tugs in the Eastern Mediterranean.**

**35-39 Akti Miaouli, 185 35 Piraeus, Hellas  
Tel.: +30 210 4292201 (24 hours), Fax: +30 210 4292200  
[www.vernicostugs.gr](http://www.vernicostugs.gr)  
e-mail: [tugs@vernicostugs.gr](mailto:tugs@vernicostugs.gr)**



**From Constantinople  
since 1851**

**VERNICOS**  
**Tugs & Salvage**

**ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΥΜΟΥΛΩΝ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ  
VERNICOS CONSORTIUM FOR TUGS AND SALVAGE**

  
**MEDTUGS**  
TOWAGE & SALVAGE

---



---

**51, Nikis Str , 188 63 N. Ikonio Perama, Greece**  
**T: (+30) 211 66 70 900 - F: (+30) 210 42 92 200**  
**E: [info@medtugs.gr](mailto:info@medtugs.gr)**

# ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Ο πρωθυπουργός  
κ. Κυριάκος Μητσοτάκης  
με τον Υπουργό Ναυτιλίας  
και νησιωτικής πολιτικής  
κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη**



Σε πέντε άξονες τοποθέτησε τις κυβερνητικές προτεραιότητες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την επίσκεψή του στον Πειραιά, στη συνάντησή του με τον Υπουργό κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη.

Συγκεκριμένα ο κ. Μητσοτάκης τόνισε:

"Είχαμε μία πολύ γόνιμη συζήτηση με τον Υπουργό και τους γενικούς γραμματείς, όπου θέσαμε τις προτεραιότητες της πολιτικής του υπουργείου, για τα επόμενα έτη. Στέκομαι σε πέντε βασικά σημεία.

## **1. Ποντοπόρος ναυτιλία**

"Πρόθεσή μας είναι να κάνουμε την εθνική σημαία ξανά πιο ελκυστική για τους Έλληνες πλοιοκτήτες, αλλά και να ενισχύσουμε δραστικά το πλαίσιο της ναυτικής εκπαίδευσης, ώστε να οδηγήσουμε περισσότερα νέα παιδιά στη θάλασσα και να μπορούμε να τους παρέχουμε ποιοτική εκπαίδευση ώστε να ακολουθήσουν μια επαγγελ-

ματική σταδιοδρομία σε έναν τομέα όπου η χώρα μας έχει μεγάλα συγκριτικά πλεονεκτήματα".

## **2. Λιμάνια**

"Ξεκινώντας με το εμβληματικό και σημαντικό λιμάνι του Πειραιά, πως θα μπορέσουμε να δρομολογήσουμε γρήγορα, σε συνεργασία με τους ιδιώτες επενδυτές, σημαντικές επενδύσεις που θα αναβαθμίσουν τον Πειραιά και θα τον καταστήσουν ένα παγκόσμιο ανταγωνιστικό λιμάνι αλλά και πως θα εξορθολογίσουμε συνολικά τη λιμενική μας πολιτική ώστε τα λιμάνια μας να λειτουργούν με αποτελεσματικότητα και με ασφάλεια".

## **3. Θαλάσσιος τουρισμός**

"Οι τεράστιες δυνατότητες που ανοίγονται στον θαλάσσιο τουρισμό σε συνεργασία με το υπουργείο Τουρισμού που θα καταστήσουν την Ελλάδα πρωτοπόρο στον θαλάσσιο τουρισμό και φυσικά θα αξιοποιήσουν πλήρως τα πολύ σημαντικά έσοδα που ο θαλάσσιος τουρισμός μπορεί να προσφέρει στην πατρίδα μας".

## **4. Νησιωτική πολιτική**

"Το 15% του ελληνικού πληθυσμού κατοικεί σε νησιά και συζητήσαμε με την ηγεσία του υπουργείου να διερευνήσουμε τη δυνατότητα ενός ειδικού τομεακού προγράμματος για τη νησιωτική πολιτική στα πλαίσια του νέου ΕΣΠΑ, ώστε επιτέλους να μπορέσουμε να έχουμε ένα ενιαίο χρηματοδοτικό εργαλείο για να υποστηρίξουμε τις δράσεις υποστήριξης των νησιών μας, και ειδικά των μικρών νησιών που χρειάζονται ένα ειδικό πλαίσιο φροντίδας και υποστήριξης".

## **5. Η ασφάλεια στη θάλασσα**

"Είναι αδιανόητο σε μία νησιωτική χώρα να έχουμε τόσους πνιγμούς. Σε συνεργασία με την κοινωνία των πολιτών και εξαιρετικά ενδιαφέρουσες δράσεις από ΜΚΟ, θα αξιοποιήσουμε πλήρως τις δυνατότητες της τεχνολογίας ώστε σε συνεργασία, το Υπουργείο, το Λιμενικό και ο ιδιωτικός τομέας να μπορούμε να διασφαλίσουμε ότι θα μπορούμε να κολυμπάμε στις θάλασσες με απόλυτη ασφάλεια".



# ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Μετά την εθιμοτυπική επίσκεψη που πραγματοποίησαν ο Πρόεδρος και ο Γενικός Γραμματέας του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματίου μας στο Κεντρικό Λιμενάρχη Πειραιά Αρχ/ρχο Λ.Σ. - ΕΛΑΚΤ κ. Αλέξανδρο Τσελίκη, ο οποίος τους επιφύλαξε θερμή υποδοχή, με προθυμία και ενδιαφέρον δέχθηκε να παραχωρήσει συνέντευξη για τα "ΝΕΑ του ΣΩ.Ν.Π.Α.Π." και τον ευχαριστούμε πολύ.

## Η ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ του κ. ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ

*Κύριε Λιμενάρχα,*

*Σας καλωσορίζουμε στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά και σας ευχόμαστε καλή επιτυχία στο έργο σας. Η θέση του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά είναι μια ξεχωριστή, υπεύθυνη και αξιοζήλευτη θέση και αποτελεί τιμητικό και ύψιστο αξίωμα για την πόλη του Πειραιά.*

*Τι σημαίνει για εσάς αυτή η τοποθέτηση;*

Ευχαριστώ για το θερμό καλωσόρισμα και τις ειλικρινείς ευχές. Αντευχόμενος και αξιοποιώντας το βήμα που μου παρέχετε, θα ήθελα να σημειώσω ότι η ανάθεση στο πρόσωπό μου των καθηκόντων του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά αποτελεί το επιτυχές επιστέγασμα της μέχρι σήμερα υπηρεσιακής μου διαδρομής. Ταυτόχρονα, συνιστά μια δυνατή πρόκληση που ενσυνείδητα αποδέχτηκα και μια ισχυρή δέσμευση που πρόθυμα ανέλαβα. Εύγλωττα και λακωνικά η θέση μου συμπυκνώνεται στο απόφθεγμα: "ΑΡΧΗ ΑΝΔΡΑ ΔΕΙΚΝΥΣΙ".

*Το λιμάνι του Πειραιά είναι το μεγαλύτερο της χώρας με τα περισσότερα πλοία και το μεγαλύτερο όγκο εμπορευμάτων. Καλύπτει μια τεράστια περιοχή με τη μεγαλύτερη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη και τις περισσότερες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων.*



*Πιστεύετε ότι με τα υπάρχοντα σημερινά δεδομένα θα μπορέσετε να ανταποκριθείτε στις υποχρεώσεις σας;*

Διανύουμε ημερολογιακά το τέλος της καλοκαιρινής περιόδου και όλα κύλησαν ομαλά. Η εκ μέρους μας πλήρης ανταπόκριση στις υπηρεσιακές υποχρεώσεις εξακολουθεί να αποτελεί συστατικό στοιχείο αλλά και απαραίτητο γνώμονα της θεσμικής αποστολής που ανατέθηκε από την Πολιτεία.

*Σήμερα το λιμάνι έχει ιδιωτικοποιηθεί. Οι απαιτήσεις και τα συμφέροντα πολλά και ποικίλα. Απαιτούνται λεπτοί χειρισμοί και ισορροπίες.*

*Είναι αντιμετώπισιμες;*

Η κατάσταση που πολύ παραστατικά περιγράφετε μεταβάλλεται διαρκώς δυναμικά και είναι αδύνατον να προδικαστεί η εξαρτώμενη και από αστάθμητους παράγοντες εξέλιξή της. Βρισκόμαστε σε αδιάκοπη επαγρύπνηση και ήδη έχουν δρομολογηθεί οι απαιτούμενες ενέργειες με τους συναρμόδιους φορείς για την αντιμετώπιση οποιουδήποτε θέματος ανακύψει.

# ΠΕΙΡΑΙΑ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΣΕΛΙΚΗΣ

*Μια νέα υπηρεσία και μάλιστα πολύ υπεύθυνη προστέθηκε στις τεράστιες υποχρεώσεις του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά και αναφερόμαστε στα ΤΚΕΠ, δηλαδή το τμήμα επιθεώρησης και έκδοσης των πιστοποιητικών των πλοίων που είχε μέχρι πρότινος ο ΚΕΠ.*

*Τα προβλήματα, όπως διαπιστώσαμε είναι πολλά και εν πολλοίς δισεπίλυτα με ελάχιστο και ανειδίκευτο προσωπικό.*

*Πιστεύετε ότι θα τα αντιμετωπίσετε ικανοποιητικά; Τι προτίθεστε να κάνετε;*

Κατά λόγον αρμοδιότητας έχουν αναληφθεί όλες οι απαραίτητες διορθωτικές κινήσεις. Στις σπάνιες περιπτώσεις που αναμενόταν η εμφάνιση οποιασδήποτε αρρυθμίας, η κατάσταση αντιμετωπίστηκε λυσιτελώς από το υφιστάμενο προσωπικό ή ευοδώθηκαν οι έγκαιρα αναπτυχθείσες ευρύτερες συνεργασίες, με συνέπεια να μην παρατηρηθεί οποιασδήποτε δυσλειτουργία. Εξυπακούεται ότι κάθε καλόπιστη πρόταση βελτίωσης εξετάζεται αρμοδίως.

*Ένα μεγάλο πρόβλημα ταλανίζει μόνιμα τη χώρα αλλά και το λιμάνι, η γραφειοκρατία, που μαζί με την πολυνομία τον αναχρονιστικό κανονισμό λιμένα, τα Π.Δ. και Κ.Υ.Α μπαίνουν εμπόδιο στην ανάπτυξη του λιμανιού.*

*Είναι στα σχέδιά σας ή αλλαγή, τροποποίηση και εκσυγχρονισμός;*

Συνοψίζοντας τον υφιστάμενο σχεδιασμό, η ολόπλευρη βελτίωση της διαμορφωθείσας υφιστάμενης ικανοποιητικής κατάστασης αποτελεί βασική προτεραιότητα και της Υπηρεσίας που έχω την τιμή να προϊσταμαι, Στο μέτρο που του αναλογεί, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά θα στηρίξει, αποφασιστικά οποιαδήποτε σχετική πρωτοβουλία. Δεν είναι τυχαίο ότι "εχθρός του καλού είναι μόνο το καλύτερο".

*Η σωστή και αποτελεσματική λειτουργία του λιμανιού στηρίζεται και στις καλές σχέσεις των χρηστών με τις υπηρεσίες. Το Σωματείο μας, από την ίδρυσή του, είχε πολύ καλές σχέσεις και συνεργασία με το Κεντρικό Λιμεναρχείο και μάλιστα τα τελευταία χρόνια ήταν σε πολύ υψηλό επίπεδο.*

*Εσείς πιστεύετε σε αυτό; Θα τις διατηρήσετε ή και*

*αναβαθμίσετε;*

Η προαναφερόμενη διαπίστωση υπενθυμίζει "erga omnes" ότι η αμφίδρομη αυτή σχέση έχει γερά θεμέλια και σε βάθος χρόνου έχει αποδειχθεί πολλαπλά ωφέλιμη για το κοινωνικό σύνολο και τη ναυτιλιακή βιομηχανία με ευρεία έννοια. Θεωρώ ότι υπάρχουν περαιτέρω περιθώρια εξέλιξης και συνεχούς διεύρυνσης των πεδίων αρμονικής συνεργασίας.

*Θέλετε να στείλετε ένα μήνυμα προς τους Ναυτικούς Πράκτορες και εάν έχετε ένα όραμα για το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, το μεγαλύτερο λιμεναρχείο της χώρας;*

Πρόθεσή μου είναι να συμβάλλω καιρία, αλλά α-



θήρυντα, θέτοντας το δικό μου συμβολικό "λιθαράκι", για τη στήριξη και ανάδειξη του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, προκειμένου να διατηρήσω και να επαυξήσω την επικρατούσα εικόνα καταξίωσής του στη συνείδηση του πολίτη. Η πόρτα μου θα είναι πάντα ανοιχτή για να συστρατευθούμε προς επίτευξη του κοινού μας οράματος.

*Ευχαριστούμε θερμά  
τον κ. Λιμενάρχη*

*και του ευχόμαστε καλή δύναμη και επιτυχία  
στο δύσκολο έργο που ανοίγεται μπροστά του.*



# Η ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ Η COSCO

Σφοδρή αντίδραση των επιχειρηματιών της Ζώνης, οι οποίοι υποστηρίζουν ότι η ΟΛΠ-Cosco προσπαθεί να δημιουργήσει δικό της Μητρώο επιχειρήσεων (παραμητρώο) με δικούς της όρους και αποκλεισμούς, να επεκταθεί σε δραστηριότητες και δικαιώματα που δεν της έχουν δοθεί από τη σύμβαση παραχώρησης, όπως η έγκριση ναυπηγείου.

Σε επιστολή τους οι πρόεδροι του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας (ΣΕΝΑΒΙ), Βασίλης Κανακάκης, του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ναυπηγείων Περάματος, Θεολόγος Κατσουλάκης, και της Ένωσης Βιοτεχνών Εργοδοτών Μηχανουργών Πειραιά, Φώτης Πράσιнос, προς τον ΟΛΠ, την πρέσβειρα της Κίνας στην Ελλάδα και τους αρμόδιους υπουργούς προειδοποιούν ότι, εάν στο νέο master plan το οποίο αναμένεται να κατατεθεί στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) του υπουργείου Ναυτιλίας μέσα στον Αύγουστο, εξακολουθεί να υπάρχει η πρόταση για τη "χωροθέτηση ναυπηγείων" στους χώρους άσκησης των επαγγελματικών δραστηριοτήτων των μελών τους, αυτό αποτελεί την κύρια αιτία της αντιπαράθεσης μεταξύ τους με απρόβλεπτες συνέπειες.

"Εφόσον εγκαταλείψετε την απαράδεκτη μέχρι σήμερα πρακτική σας και σεβαστείτε τους νόμους του κράτους που σας φιλοξενεί, επιθυμούμε την ειλικρινή συνεργασία μας στη βάση του αμοιβαίου συμφέροντος", τονίζουν στην επιστολή.

Αντιρρήσεις 6 σημείων

Σε 6 σημεία καταγράφουν και εξηγούν τις αντιρρήσεις τους για την πιθανή "χωροθέτηση ναυπηγείου" στη Ζώνη από την Cosco.

1. Η σύμβαση παραχώρησης ορίζει σαφώς ότι σας έχει παραχωρηθεί η διαχείριση και η εκμετάλλευση λιμενικών υπηρεσιών και συμπληρωματικά η συντήρηση και εκμίσθωση των ναυπηγοεπισκευαστικών υποδομών για χρήση από τρίτους που έχουν αυτό το δικαίωμα από την ελληνική νομοθεσία.

2. Ο ΟΛΠ σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης οφείλει "να προάγει γενικά τον ανταγωνισμό (ΦΕΚ 126 Α/2016, σελ. 7174) και να παρέχει στους χρήστες του λιμένα πρόσβαση σε όλες τις εγκαταστάσεις τις υποδομές, τις ανωδομές και υπηρεσίες του λιμένα Πειραιά, σύμφωνα με τις αρχές της ισότιμης πρόσβασης, της αντικειμενικότητας και της μη διάκρισης". Οι υποχρεώσεις αυτές του ΟΛΠ είναι πλήρως ασύμβατες με την ιδιότητα του φορέα ναυπηγείου.

3. Ο πρώτος λιμένας της χώρας μας διατηρεί τον δημόσιο και κοινόχρηστο χαρακτήρα του και δεν μπορεί ο φορέας διαχείρισής του να παραβιάζει τη σύμβαση παραχώρησης. Οφείλετε να τηρείτε ό,τι έχετε

συμφωνήσει και σας έχει παραχωρηθεί. Ναυπηγείο δεν σας έχει παραχωρηθεί.

4. Εφαρμόζετε αυθαίρετες και παραβατικές πρακτικές που χαρακτηρίζουν την εν γένει συμπεριφορά σας. Η περιφρόνηση των αποφάσεων της διοίκησης με τη διατήρηση της παραπλανητικής επιγραφής "shipyard", η απόπειρά σας να δημιουργήσετε "ΠαραΜητρώο" καταστρατηγώντας το Εθνικό Μητρώο του νόμου 3551/2007, η οικειοποίηση παρανόμως του τίτλου "Αρχή" (Authority) στον αγγλικό σας τίτλο και τέλος, η απόπειρα να επεκταθείτε σε δραστηριότητες και δικαιώματα που δεν σας έχουν παραχωρηθεί, όπως η έγκριση ναυπηγείου, αποδεικνύουν την απαράδεκτη παραβατική και αυθαίρετη νοοτροπία σας που θα έχει απέναντί της όχι μόνο εμάς αλλά ολόκληρη την κοινωνία καθώς και τις ελληνικές αρχές που πρέπει επιτέλους να επέμβουν.

5. Ζητάτε έγκριση ναυπηγείου σε χώρους και υποδομές τους οποίους άλλοι νομίμως χρησιμοποιούν και για τη δραστηριότητα αυτή έχουν επενδύσει πολλές εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ και διατηρούν πολλές χιλιάδες θέσεις εργασίας.

6. Στους χώρους άσκησης των δραστηριοτήτων μας στη ΝΕΖ Περάματος και στη Δραπετσώνα η κύρια χρήση οφείλει να είναι "Ναυπηγοεπισκευαστικές Δραστηριότητες, όχι Ναυπηγείο". Όλες οι υπόλοιπες χρήσεις οφείλουν να είναι συνοδοί και υποστηρικτικές της κύριας χρήσης των Ναυπηγοεπισκευαστικών Δραστηριοτήτων. Ασχετες με τη ναυπηγοεπισκευή χρήσεις δεν είναι επιτρεπτές.

Επίσης ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας (Σ.Ε.Ν.Α.Β.Ι.) με σκληρή επιστολή προς το μέλη του καταγγέλει την εφημερίδα Ναυτεμπορική για παραπλάνηση, ψευδή και ύποπτη πληροφόρηση και τους καλεί να μην εγγραφεί κανένας στο "παραμητρώο" του ΟΛΠ-COSCO.

Συγκεκριμένα η επιστολή αναφέρει:

## ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Θέμα: Καταγγελία της εφημερίδας "ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ" - Αποκατάσταση της Αλήθειας.

Καταγγέλλουμε την εφημερίδα "ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ", για ανακριβή ενημέρωση των επιχειρήσεων του κλάδου μας. Στο φύλλο της 15ης Ιουλίου 2019 και στο άρθρο "Σε τάξη επιχειρεί να βάλει ο ΟΛΠ τη ΝΕΖ" αναγράφεται επιγραμματικά "Πρώτο βήμα η δημιουργία μητρώου επιχειρήσεων ναυπηγοεπισκευαστική (ΝΕΖ). Όσες εταιρείες ενταχθούν θα μπορούν να αναλαμβάνουν εργασίες στην περιοχή ΝΕΖ". Σας καταγγέλλουμε ότι, η πληροφόρηση ότι για να εργαστούμε στις Ναυπηγοεπισκευαστικές θέσεις του Πειραιά πρέπει να εγγραφού-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΗ ΣΕΛ. 16

# Protugs

MEGATUGS | ZOUROS GROUP  
TOWAGE & SALVAGE CONSORTIUM



📍 2, Iron Politechniou Str. 18863, Neo Ikonio Perama - Greece    ☎ +30 210 45 22 131    📞 +30 210 41 80 176

✉ info@protugs.gr    🌐 www.megatugs.gr | www.zouros.gr

# Η ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ Η COSCO

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛ. 14

με στο "παρα-Μητρώο" του ΟΛΠ - πληροφόρηση που μπορεί να επηρεάσει αποφάσεις σας - είναι ΠΑΡΑΠΛΑΝΗΤΙΚΗ, ΨΕΥΔΗΣ και ΥΠΟΠΤΗ. Θα χρησιμοποιήσουμε κάθε νόμιμο μέσο για την αποκατάσταση της αλήθειας και την αναζήτηση ευθυνών.

Συνάδελφοι,

Σας γνωρίζουμε η ΟΛΠ Α.Ε./COSCO είναι διαχειριστής μόνο υποδομών. Η χρήση των Υποδομών ανήκει μόνο στους ναυπηγοεπισκευαστές και προβλέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης. Η απρόσκοπτη πρόσβαση στους χώρους εργασίας μας είναι εγγυημένη από την Ελληνική Νομοθεσία. Το μόνο ισχυρό και νόμιμο Μητρώο είναι το Εθνικό Μητρώο του Νόμου 3551/2007, στο οποίο έχουμε ενταχθεί. Η Cosco δεν έχει κανένα δικαίωμα να νομοθετεί με τη δημιουργία "Παρα-Μητρώου" και πρόσθετων αυθαίρετων όρων για την πρόσβαση στους χώρους εργασίας μας.

Συνάδελφοι,

Κανέναν στο "Παρα-Μητρώο" του ΟΛΠ/ COSCO. Επανεξετάστε και επανακαθορίστε τη θέση σας για τις πηγές πληροφόρησής σας και για κάθε ανάλογη περίπτωση μην επηρεάζεστε, αλλά αναζητείτε την ακριβή ενημέρωση με την άμεση επικοινωνία μας.

Για οποιαδήποτε πληροφορία στα τηλέφωνα του Συνδέσμου και στο e-mail.

Υπεύθυνη γραφείου και δημοσίων σχέσεων: Ευαγγελία Παπουτσόγλου

ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΑΝΑΚΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ  
6936 069888

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΜΑΖΩΝΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ  
6944 514474

## AUTOTECH

LACONIAS 60 STR. 18543 PIRAEUS-GREECE  
TEL.:+30 2104202812 FAX: +30 2104200994  
EMAIL: autotech@otenet.gr  
WEB: www.autotechmarine.eu

SALES AND SERVICES  
LOW COST COMPLETE  
INSTALLATIONS  
(HOT WORK - PIPES - CABLES)  
ALL OVER THE WORLD  
TANKER MAJOR'S SPECIAL REQUIREMENTS  
MARINE SENSORS AND SYSTEMS  
GAS AND FIRE DETECTION  
IGS - IGG CONTROL  
BOILERS CONTROL  
ENGINE CONTROL - ALARM MONITORING



-A/C SUCTION GAS DETECTION  
-ATMOSPHERIC OIL MIST DETECTOR  
-BALLAST GAS DETECTION  
-TOXIC & OXYGEN DETECTION IN P/R  
-VECS OXYGEN - PRESS ANALYZER  
-B.N.W.A.S.  
-MANIFOLD'S PRESSURE RECORDING



MARINE SENSORS & SYSTEMS

- COT'S ULLAGE
- WBT SOUNDING GAUGES
- COT'S HIGH AND OVERFILL ALARM
- COT'S - IGS - -VEC'S PRESSURE
- COT'S TEMPERATURE
- OILS MIST DETECTION



HIGH QUALITY  
MARINE APPROVALS  
IS APPROVALS

EXCLUSIVE REPRESENTANTINES IN GREECE:  
AUTOTECH MARINE AUTOMATION  
P.STAMATOGIANNIS - D.STRATAKIAS CO  
LACONIAS 60 STR. 18543 PIRAEUS-GREECE  
TEL.:+30 2104202812 FAX: +30 2104200994  
EMAIL: autotech@otenet.gr  
WEB: www.autotechmarine.eu





# Piraeus Maritime Training Centre

## S.RANIS



### Accredited By:

- ❖ Republic of Cook Islands
- ❖ Republic of Malta
- ❖ Republic of Marshall Islands
- ❖ Saint Vincent & Grenadines
- ❖ Honduras
- ❖ Republic of Liberia
- ❖ International Merchant Marine Registry of Belize IMMARBE

### **For** **Onboard Officers & Crew**

- Ship Security Officer & Security Personnel
- Safety Officer

### **Company Personnel**

- Company Security Officers
- ISM Internal Auditors
- ISPS Internal Auditors
- Port Facility Security Officers & Security Personnel
- Crew Manager

### BRM – BTM Course

- POLARIS – NORCONTROL FULL MISSION BRIDGE MANOEUVRING SIMULATOR A TOTAL CONCEPT FOR TRAINING AND EVALUATION
- CAPABLE OF SIMULATING A TOTAL SHIPBOARD BRIDGE OPERATION INCLUDING THE CAPABILITY FOR ADVANCED MANOEUVRING
- 5 DAYS BRM-BTM COURSES BRIDGE TEAM MANAGEMENT INCLUDING 3 DAYS SIMULATION

**ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΤΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ ΤΟΥ Ε.Ν.:**  
**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΛΤΑΣ**

School Premises: 40 Leosthenous Str. – 185 35 Piraeus  
Phones: 210 4525301 – 210 4524304 – Fax: 210 4181704  
E-mail: [prnterani@otenet.gr](mailto:prnterani@otenet.gr) web : [www.sranis.gr](http://www.sranis.gr)

### COURSES:

1. GMDSS
2. ARPA
3. BASIC SAFETY TRAINING
4. BASIC TRAINING FOR OIL & CHEMICAL TANKER CARGO OPERATIONS
5. BASIC TRAINING FOR LIQUEFIED GAS CARRIER OPERATIONS
6. ADVANCED TRAINING FOR a) OIL TANKER b) CHEMICAL TANKER c) LIQUEFIED GAS CARRIER OPERATIONS
7. ADVANCE FIRE FIGHTING
8. PASSENGER SHIP (STCW 2010)
9. PROFICIENCY IN SURVIVAL CRAFT AND FAST RESCUE BOATS
10. PROFICIENCY IN MEDICAL FIRST AID & MEDICAL CARE
11. CROWD MANAGEMENT
12. BRIDGE RESOURCE MANAGEMENT – SHIP HANDLING
13. ENGINE ROOM MANAGEMENT
14. ECDIS GENERIC (USE OF KONGSBERG & TRANSAS NT PRO 5000 ECDIS SIMULATORS) & SPECIFIC TRANSAS NT PRO 5000
15. COOK TRAINING
16. SHIP SECURITY OFFICER
17. SECURITY AWARENESS FOR ALL PERSONNEL & PERSONNEL WITH DESIGNATED SECURITY DUTIES

### Also:

- Risk Assessment Risk Management
- Accident, Incident Investigation and Analysis
- Refreshing Training for Retired Deck/Engine Greek Officers/CoC for Belize, Cook Islands, Honduras)
- ISO 9001:2009 Implementation and internal auditing
- Hazardous area
- Hazardous material
- Liquid Cargo Handling with Use of Simulators (Oil, LNG, LPG)
- Designated Person Ashore
- Towing inspection / Volatile Organic Compounds, Management of Change
- MLC 2006 Implementation
- Antipiracy
- STCW 2010 (Manning Convention)
- Oil Record Book PART I & PART II
- Approved Engine course (AEC) for Yacht Personnel.

**STCW 78/95 & STCW 2010**



# Παρέμβαση Προέδρου της Π.Ε.Α.Λ.Σ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΕΠΑΝΑΣΥΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Κάπως καθυστερημένα βέβαια ο Πρόεδρος της ΠΕΑΛΣ Πλοίαρχος Λ.Σ. - ΕΛΑΚΤ κ. Σπυρίδων Πασσάκος ζητά την επανασύσταση του ΚΕΕΠ. Όταν εμείς "γράφουμε" και "φωνάζουμε" για την εγκληματική και αψυχολόγητη κατάργηση του πρώην ΚΕΕΠ νυν ΚΕΠ όλοι σιωπούσαν, αφού άφησαν να διασυρθούν οι Επιθεωρητές του ΚΕΕΠ ως "διαφθαρμένοι". Τώρα ανακάλυψαν το λάθος τους, αλλά όπως λέει και ο ελληνικός λαός ποτέ δεν είναι αργά. Και συνεχίζει:

Είναι γνωστό ότι ο νόμος 4504/17 αποτελεί έναν από τους πιο πολυσυζητημένους νόμους με πολλές αντιδράσεις ,παρασκήνιο ανεφάρμοστες διατάξεις και όπως σήμερα αποδεικνύεται με αρκετές αρνητικές συνέπειες.

Υπενθυμίζω δε ότι και μόνο για την εφαρμογή των διατάξεων του πολυνομοσχεδίου αυτού απαιτούνταν 11 Προεδρικά Διατάγματα, 6 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις, 14 Υπουργικές Αποφάσεις που ακόμα και σήμερα δεν έχουν κάποιες από αυτές εκδοθεί .

Αξίζει να σημειωθεί πέραν ότι νομοθετούσαν σε πολλές περιπτώσεις για το μέλλον ότι υπήρχε διάταξη στο νόμο με την οποία ζητούσαν εξουσιοδότηση από την Βουλή, ώστε να μπορεί η πολιτική ηγεσία με Υπουργικές Αποφάσεις να νομιμοποιήσει εγκυκλίους που έχουν εκδοθεί στο παρελθόν χωρίς να υπάρχει νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοσή των, δηλαδή να επιλύουν θέματα που αφορούν την ασφάλεια και την πρόληψη ρύπανσης, για τα οποία δεν υπήρχαν ρυθμιστικοί κανόνες στο εθνικό και διεθνές δίκαιο.

Είδαμε μάλιστα επιχειρήματα ιστορικά , που άφηναν υπόνοιες για την τιμιότητα , την αξιοσύνη την επαγγελματική ευσυνειδησία -γνώση και επάρκεια των στελεχών ΛΣ ενώ λίγο έλειψε να μας πουν ότι οι πολιτικοί υπάλληλοι και τα στελέχη ΛΣ του κλάδου επιθεώρησης εμπορικών πλοίων συνέβαλαν στο να βυθιστεί το "Αγία Ζώνη 2".



**Κι όμως  
για ένα τόσο σοβαρό ζήτημα  
επέλεξαν την τακτική  
"Πονάει Χέρι-Κόβει Χέρι"**

Αντί λοιπόν να ενισχύσουν ποσοτικά και ποιοτικά τους υπηρετούντες στον Κλάδο Επιθεώρησης εμπορικών πλοίων και να προβούν σε στοχευμένες τροποποιήσεις του νομοθετικού πλαισίου , επέλεξαν την περί της ασφάλειας πλοίων και ναυτικών -επιβατών -φορτίου εκχώρηση αρμοδιοτήτων του κλάδου επιθεώρησης εμπορικών πλοίων σε ιδιώτες δηλαδή την παράδοση εξουσιών - αρμοδιοτήτων - εσόδων από το Δημόσιο σε ιδιώτες αλλά και ένα πλαίσιο ελέγχου αυτών αμφισβητούμενο

και αναποτελεσματικό .

Αποτέλεσμα, είναι ότι η κατάργηση του ΚΕΕΠ αποτέλεσε και αποτελεί ένα από τα σοβαρότερα λάθη της προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας του ΥΝΑΝΠ, δυστυχώς με τη στήριξη εκ των έσω του ΛΣ, με πολλές συνέπειες που ακόμα και σήμερα μετά από δύο χρόνια υιοθέτησης της εν λόγω διάταξης και παρότι έχει πρόσφατα εκδοθεί Υπουργική Απόφαση Αριθμ. 2070.0/42487/2019 (ΦΕΚ 2284/Β/11-6-2019) με την οποία καθορίστηκαν τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα και η διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών και ελεγκτών των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, η διαδικασία για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχου πλοίων, το είδος και το εύρος της ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος και λοιπών διατάξεων για τη λειτουργία, στελέχωση και έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π., το ζήτημα της κατάργησης του ΚΕΕΠ εξακολουθεί να αμφισβητείται τόσο ως προς την αναγκαιότητα που οδήγησε στην κατάργηση του κλάδου όσο και ως προς την αποτελεσματικότητά του για την ασφάλεια πλοίων, ναυτικών - επιβατών και φορτίου.

Και μόνο ότι υπάρχουν ερωτήματα αρκεί για να διαπιστώσει κάποιος ότι ένας δυναμικός ελεγκτικός μηχανισμός της εθνικής και διεθνούς ναυτιλίας με επιτυχή δράση σχεδόν 100 ετών, ζητούμενο για τον



# Νέα διευκρινιστική εγκύκλιος του Κ.Ε.Π.

για την εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 4597/2019 και του υπ. 2070.0/42487 Υ.Α.

Μετά την Διαμαρτυρία του INSB B CLASS σχετική με την εφαρμογή του άρθρου 52 του ν.4597/2019 και της υπ' αριθμ. 2070.0/42487 υπουργικής απόφασης ο Κ.Ε.Π. εξέδωσε μια διευκρινιστική εγκύκλιο για όσους δεν κατάλαβαν θεωρώντας αυτονόητο ότι το πλοίο που υποστεί βλάβη ή ζημία θα επαναπιστοποιείται από τον εξουσιοδοτημένο οργανισμό.

Συγκεκριμένα η εγκύκλιος αναφέρει:

1. Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής εγκυκλίου που αφορά στην παροχή οδηγιών σχετικά με την εφαρμογή των απαιτήσεων του άρθρου 52 του σχετικού νόμου, διευκρινίζονται τα παρακάτω:

α. Οι διαδικασίες που αποτυπώνονται στην εν λόγω εγκύκλιο και οι οδηγίες που παρέχονται αφορούν στις διαμορφούμενες αρμοδιότητες των Λιμενικών Αρχών της επικράτειας και στις ενδεικνυόμενες, από πλευράς τους ενέργειες, σύμφωνα με τον υφιστάμενο επικαιροποιημένο νομοθετικό πλαίσιο.

Σε καμία περίπτωση, δεν αναιρούνται / περιορίζονται καθήκοντα που έχουν ανατεθεί σε εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς δυνάμει σχετικής διμερούς συμφωνίας, ούτε και μεταβάλλονται / υποκαθίστανται, αντίστοιχα οι υποχρεώσεις των Οργανισμών που απορρέουν από την εκάστοτε συμφωνία τους με την Αρχή.

β. Ειδικότερα και στο πνεύμα ανάλογων, προγενέστερων οδηγιών της Αρχής τόσο προς τους εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς όσο και στις Λιμενικές Αρχές, ευνόητο είναι ότι σε περιπτώσεις βλάβης / ζημίας πλοίου που παρακολουθείται / πιστοποιείται από εξουσιοδοτημένο Οργανισμό, η γνωστοποίηση αποκατάστασης των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν και οδήγησαν στην επιβολή απαγόρευσης απόπλου συνιστά υποχρέωση του Οργανισμού έναντι της αρμόδιας Αρχής. Γίνεται, συγκεκριμένα, εγγράφως από τον Οργανισμό που παρακολουθεί / πιστοποιεί το επηρεαζόμενο πλοίο, με τη μορφή

βεβαίωσης, στην οποία δηλώνεται ότι το πλοίο διατηρεί σε ισχύ την κλάση / και αξιοπλοΐα του - αναλόγως της περίπτωσης. Η εν λόγω βεβαίωση αποτυπώνει το αποτέλεσμα της άμεσης γνώσης και κρίσης του Οργανισμού για την κατάσταση του συγκεκριμένου, κάθε φορά πλοίου, σύμφωνα με κανόνες, πρότυπα και διαδικασίες που ο ίδιος ο Οργανισμός ορίζει και οφείλει απαρέγκλιτα να εφαρμόζει. Συνιστά δε, αξιολογούμενο από την αρμόδια Λιμενική Αρχή δεδομένο και προαπαιτούμενο για τις δικές της περαιτέρω ενέργειες και είναι, αδιακρίτως, απαιτητό, είτε δηλαδή το επηρεαζόμενο πλοίο έχει υποχρέωση ένταξης σε κλάση οργανισμού είτε όχι.

2. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας επί των ανωτέρω και πιστή εφαρμογή.

Ο Διευθυντής  
Κλάδου Επιθεωρητών Πλοίων  
Υποναύρχος Λ.Σ. (Τ) ΖΗΚΑΣ Ιωάννης



Επισκεφθείτε  
την ιστοσελίδα μας:  
[www.sonpap.gr](http://www.sonpap.gr)





## ΤΥΡΛΗΣ ΗΛΙΑ ΣΩΚΡΑΤΗΣ

Μεταφορές Ύδατος

~ Από το 1960 ~

Τροφοδοσία νερού ΕΥΔΑΠ  
& Απιονισμένου (αποσταγμένου) νερού  
σε πλοία, σκάφη, πισίνες.

Τροφοδοσία νερού σε υδροβολές  
& κατασκευαστικά έργα.

Οχήματα νέας τεχνολογίας  
ανοξείδωτης κατασκευής 20000 λίτρων.

· ΚΟΝΤΟΥΛΗ 23, ΕΛΕΥΣΙΝΑ  
ΤΗΛ.-FAX: 210 5540378, 6932 397381  
e-mail: soktyrlis@gmail.com



### ΤΟ ΧΑΟΣ στα Τ.Κ.Ε.Π.

Το απόλυτο χάος επικρατεί στα Τ.Κ.Ε.Π. Τα τοπικά κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων καλούνται να επιλύσουν προβλήματα... άλυτα. Οι εμπνευστές και σχεδιαστές αυτού του εγχειρήματος, έντρομοι από το συμβάν του Δ/Ξ "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II" προκειμένου να κρατηθούν όρθιοι, δημιούργησαν αυτό το τερατούργημα, χωρίς να δουν τα προβλήματα σφαιρικά, χωρίς να αντιληφθούν το τι κατασκευάζουν.

Πίστεψαν ότι με την αφαίρεση της δυνατότητας από τον Κ.Ε.Π. να επιθεωρεί και πιστοποιεί τα ελληνικά πλοία, όπως έκανε με μεγάλη αξιοπιστία τόσα χρόνια, και ότι με ένα νόμο και με μια υπουργική απόφαση... καθάρισαν και έλυσαν το πρόβλημα!!

Τα αμείλικτα ερωτήματα όμως που παρουσιάζονται θέλουν όχι μόνο απαντήσεις αλλά και λύσεις.

1. Τι γίνεται κύριοι με τις αναγνωρίσεις επιβατηγών πλοίων που πρέπει να γίνονται από εξειδικευμένους επιθεωρητές και να υπογράφονται από ειδικούς τομεάρχες;

2. Τι γίνεται με τις μελέτες σχεδίων, κατασκευών - κατασκευών, μελέτες πειράματος ευστάθειας, αντοχής, γραμμής φόρτωσης και τόσες άλλες;

Αφού οι εξειδικευμένοι επιθεωρητές δεν υπάρχουν και όποιοι υπάρχουν, είναι διασκορπισμένοι στα διάφορα Κεντρικά Λιμεναρχεία, τα οποία είναι υποχρεωμένα να διατηρούν Τ.Κ.Ε.Π. οι εκθέσεις θα περιφέρονται ανά τη χώρα για πιστοποιημένους επιθεωρητές από Λιμεναρχείο σε Λιμεναρχείο για συλλογή υπογραφών και οι κύριοι αρμόδιοι όταν βρεθούν πώς θα υπογράφουν; με μια απλή ματιά μόνο; αφού ούτε τους φακέλους των πλοίων με τα στοιχεία θα έχουν, ούτε τις αρχικές μελέτες ή σχέδια για σύγκριση και επαλήθευση.

"Ενός κακού μύρια έπονται". Η γραφειοκρατία βρίσκει την ευκαιρία να αναπτυχθεί και να επικρατήσει πλήρως. Αφού φθάσει ένα πιστοποιητικό στο τέλος, λέμε αν... φθάσει, και εδώ μιλάμε για το ΤΚΕΕΠ Πειραιά, αρχίζει ο κύκλος των υπογραφών, τα υπό έκδοση πιστοποιητικά θα "άγονται και φέρονται μεταξύ Τ.Κ.Ε.Π. Γρηγορίου Λαμπράκη 150 και Κ.Λ.Π. για υπογραφές που είναι ουκ ολίγες και δεν μιλάμε μόνο για τα πιστοποιητικά αλλά και όλα τα άλλα έγγραφα, διαβιβαστικά, σήματα, ενημερωτικά κ.α. Απαιτούνται υπογραφές από τον Επιθεωρητή - Εισηγητή Προϊστάμενο Τ.Κ.Ε.Π. Δ/ντή - Υπολιμενάρχη - Λιμενάρχη παρά το ότι - εδώ πρέπει να το τονίσουμε - η Υπουργική Απόφαση 2070.0/42487 στο άρθρο 7 παράγραφο 2 και 3 ορίζει επακριβώς :

§ 2. Οι Τομεάρχες των Τ.Κ.Ε.Π. είναι υπεύθυνοι για τον συντονισμό και την διεκπεραίωση του έργου επιθεωρήσεων και ελέγχων που αφορούν στον τομέα ευθύνης τους. Οι Τομεάρχες ελέγχουν και εγκρίνουν τις αντίστοιχες εκθέσεις και εισηγήσεις των επιθεωρητών Τ.Κ.Ε.Π. του τομέα τους για την έκδοση ή τη θεώρηση του αντίστοιχου εγγράφου (πιστοποιητικού, βεβαίωσης, σχεδίου, μελέτης, εγχειριδίου, υπολογισμών κ.λπ.).

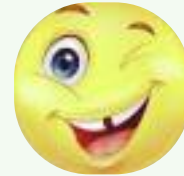
§ 3. Ο Προϊστάμενος του Τ.Κ.Ε.Π. είναι υπεύθυνος για την ορθή εκτέλεση και την διεκπεραίωση του έργου του Τ.Κ.Ε.Π.. **Ο Προϊστάμενος του Τ.Κ.Ε.Π. υπογράφει και θεωρεί τα έγγραφα που εκδίδονται από το Τ.Κ.Ε.Π.** (πιστοποιητικά, βεβαιώσεις, σχέδια, μελέτες, εγχειρίδια υπολογισμών κ.λπ.) κατόπιν διενέργειας των ως άνω προβλεπόμενων ελέγχων, εισηγήσεων και εγκρίσεων.

Τί χρειάζονται οι άλλες υπογραφές ;

# Το γέλιο μακραίνει τη ζωή



ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ "ΤΑ ΝΕΑ"



## ΤΟ ΑΝΕΚΔΟΤΟ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

Ο σύζυγος κάθεται στον καναπέ στο σαλόνι κάνοντας συνεχώς ζάπινγκ ανάμεσα σε δύο κανάλια όταν από το βάθος ακούγεται η φωνή της συζύγου:

- Τι κάνεις εκεί ρε Δημήτρη, θα την κάψεις την τηλεόραση!

- Τι να κάνω ρε γυναίκα; Αφού βάλανε το μπάσκετ μαζί με την τσόντα και δεν ξέρω ποιο από τα δύο να δω.

Και η γυναίκα απαντά:

- Την τσόντα δεξ... Μπάσκετ ξέρεις!



ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ "ΤΑ ΝΕΑ"



ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ

**Α**ρχηγός Λ.Σ. παραμένει στη θέση του μέχρι την ώρα που γράφονται αυτές οι γραμμές, πολλά λέγονται και πολλά ακούγονται στην Ακτή Μιαούλη.

**Β**αθιά ριζωμένος ακίνητος και αναντικατάστατος, ρυθμίζει τα του λιμενικού σώματος ως απόλυτος άρχων.

**Γ**ενικά, αποτελεί το μοναδικό φαινόμενο στην ιστορία του Λ.Σ. διατηρητέος, αναγκαίος και απαραίτητος σε όλους.

**Δ**ιαβάσαμε την ανακοίνωση του προέδρου της ΠΕΑ ΛΣ κ. Πασσάκου για την επανασύσταση του ΚΕΕΠ.

**Ε**πρεπε να περάσουν αρκετοί μήνες σχεδόν χρόνος για να αντιληφθούν ότι η κατάργηση του ΚΕΕΠ ήταν μεγάλο λάθος.

**Ζ**αλισμένοι όλοι τους, από τις μεγάλες μεταρρυθμίσεις και καινοτομίες που πέτυχαν με την κατάργηση του ΚΕΠ ζούσαν στη... Νιρβάνα τους!

**Η**σαν και ευχαριστημένοι που είχαν ξεπλυθεί και απολυμανθεί από τους "διεφθαρμένους" και άσπιλοι πλέον... ίδρυσαν τα ΤΚΕΠ.

**Θ**έωρησαν ότι με τα ΤΚΕΠ θα λύσουν το πρόβλημα αλλά χωρίς πρόγραμμα και χωρίς οργάνωση δημιούργησαν... το χάος.

**Ι**λαροτραγωδία πραγματική: το ένα ΤΚΕΠ δεν γνωρίζει, το άλλο δεν έχει επιθεωρητές, το παρ' άλλο δεν έχει στοιχεία (Tragic).

**Κ**ενή περιεχομένου η άλλοτε θαλερή επιθεώρηση εμπορικών πλοίων, γύρω - γύρω τα γραφεία άδεια και έρημα.



**Λ**όγος πολύς γίνεται με πολλά προβλήματα στο γραφείο έκδοσης αδειών λειτουργίας ραδιοεπικοινωνιών, όπου δύο υπαξιωματικοί Λ.Σ. εναλλάξ προσπαθούν δουλεύοντας ασταμάτητα να εξυπηρετήσουν όλα τα πλοία.

**Μ**ε την προτροπή και καθοδήγηση όμως των ανωτέρων τους οι οποίοι αξιολογώντας τις ανάγκες του κάθε πλοίου καταφέρνουν και δίνουν μια νότα ζωής.

**Ν**έα κόλπα τώρα στον έλεγχο Δ/ρίων Ελληνικού για να κάνεις είσοδο ή έξοδο σε Δ/ριο Ναυτικού θα πρέπει να κλείσεις ραντεβού.

**Ξ**εχάστε αυτά που ξέρατε: μόνο 08.00 - 13.00 και μόνο με ραντεβού, διαφορετικά "γιοκ" ούτε ναυτολογήσεις ούτε απολύσεις μπορείς να κάνεις... όμως μπορείς αύριο με νέο ραντεβού.

**Ο**ρισμένοι Διοικητές φαίνεται ότι ή δεν γνωρίζουν τις ανάγκες των πλοίων και των ναυτικών ή θεωρούν τις υπηρεσίες... ιδιωτικές.

**Π**λοηγική υπηρεσία Γραφείο τελών και δικαιωμάτων, άλλο βάσανο εδώ στις 13.00 κλείνει το ταμείο, παρ' ότι τα χρήματα μεταφέρονται στην τράπεζα την επομένη.

**Ρ**υθμούς χελώνας και ραστώνης σε ηλεκτρονική εποχή. Είναι δυνατόν να πάμε μπροστά; Ανήκουμε εμείς στην Ευρώπη;

**Σ**υνέχεια της γραφειοκρατίας... για μια διέλευση στο ΚΛ Ελευσίνας. Χρειάζεσαι τρεις ή τέσσερις υπογραφές.

**Τ**ο πλοίο όμως θα παραμείνει και πάλι στο λιμάνι γιατί πρέπει οι διελεύσεις να συγκεντρωθούν και να σταλούν το μεσημέρι. Έλεος!

**Υ**πάρχει λογική, συντονισμός και εξυπηρέτηση; Αυτή η κατάσταση συμβάλλει στον εκσυγχρονισμό και στην ανάπτυξη;

**Φ**αίνεται όμως ότι παντού επικρατεί το παράλογο: στις δεξαμενές του ΟΛΠ, στο Πέραμα επιτρέπεται η υδροβολή και η βαφή. Δεξιά ή αριστερά αυτών όμως απαγορεύεται!!

**Χ**αλασμένες και ακατάλληλες σκάλες διαθέτει ο ΟΛΠ για τα πρυμνιοδετημένα επισκευαζόμενα πλοία με άμεσο κίνδυνο τραυματισμού των ναυτικών και των εργαζομένων στα συνεργεία επισκευής.

**Ψ**άχνουν να βρουν αιτίες αναβολής εκτέλεσης των προγραμματισμένων έργων. Από τον περασμένο Οκτώβριο θα άρχιζε η αποκατάσταση των δαπέδων των προβλητών των δικτύων παροχής ρεύματος και υδροδότησης στη ΝΕΖ Περάματος.

**Ω**στόσο μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει τίποτε. Εμείς θα περιμένουμε να δούμε ποιον Οκτώβριο θα... ξεκινήσουν... Το μέλλον μπροστά μας!