

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.

Ακτή Μιαούλη 81, 6ος όροφος Πειραιάς, Τ.Κ. 185 38

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΕΤΟΣ 23ο • ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ΄ • ΦΥΛΛΟ 75 • ΜΑΙΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΣ 2019



Ο Φάρος Τουρλίτης στη Χώρα της Άνδρου. Κατασκευάστηκε το 1887 έχει ύψος 7 μέτρα, εστιακό ύψος 36 μέτρα και ήταν καταδιοπτρικός Ε΄ τάξεως με φωτοβολία 11 ν.μ.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΜΑΣ



ΦΙΡΙΠΠΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Πρόεδρος Δ.Σ. ΣΩ.Ν.ΠΑ.Π

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ
«ΣΩ.Ν.ΠΑ.Π.»**

Ακτή Μιαούλη 81, 185 38 Πειραιάς

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 232535
ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:**
ΦΙΡΙΠΠΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Τηλ.: 6977208399

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Συντάκτες
ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ

Επιμέλεια - Εκτύπωση
ΓΕΩΡΓΙΑ, ΜΑΡΙΑ - ΕΛΕΝΗ ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
Κολοκοτρώνη 144, Πειραιάς
Τηλ.: 2104182591, 210 4537521
Fax: 2104532911
e-mail: mourousias1@yahoo.gr

*Τα δημοσιευμένα στο περιοδικό
άρθρα, καταχωρήσεις ή απόψεις
εκφράζουν τον υπογράφοντα
και όχι τις απόψεις του περιοδικού.*

Συνάδελφοι,

Με την αλλαγή της κυβέρνησης και της ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας περιμένουμε αλλαγές και μάλιστα πολλές και όχι μόνο προσώπων.

Το λιμάνι έχει ιδιωτικοποιηθεί, έχει όλες τις προϋποθέσεις και δυνατότητες για ανάπτυξη και αξιοποίηση. Η στενή αντίληψη της ανάπτυξης μόνον ορισμένων τομέων, όπως ο τουρισμός και η αύξηση των εμπορευματοκιβωτίων δεν φέρνουν το επιθυμητό αποτέλεσμα. Χρειάζεται ανάπτυξη σε όλους τους τομείς και προσέλευση όλων των ειδών πλοίων και των φορτίων, χρειάζεται προσέλευση πλοίων για ανεφοδιασμό, επιθεωρήσεις, αλλαγών πληρωμάτων - αγοραπωλησίας και κυρίως πλοίων για επισκευή και δεξαμενισμό.

Οι τομείς αυτοί δίνουν τη δυνατότητα δημιουργίας νέων επενδύσεων, νέων επαγγελματιών, τόνωση του εμπορίου και τη διακίνηση αγαθών με τεράστιο οικονομικό όφελος στην τοπική οικονομία.

Το λιμάνι του Πειραιά είναι το μεγαλύτερο της χώρας, αλλά βρίσκεται σε ασφυκτικό γραφειοκρατικό εναγκαλισμό. Παλαιοί κανονισμοί, υπουργικές αποφάσεις και Π.Δ. που στηρίζονταν σε άλλα δεδομένα και σήμερα με την εξέλιξη της τεχνολογίας έχουν ξεπερασθεί, δυστυχώς παραμένουν σε ισχύ. Περιμένουμε από τον νέο υπουργό και τη νέα ηγεσία του Δ.Σ. που θα ορισθεί, να δουν τα πράγματα με νέο, σύγχρονο πνεύμα και να προσελκύσουν περισσότερα πλοία στο λιμάνι, γιατί τα πλοία φέρνουν τη δουλειά και τον πλούτο. Εμείς περιμένουμε!!



ANTIPOLLUTION

ENVIRONMENTAL PROTECTION SERVICES

Η Antipollution, η μεγαλύτερη ελληνική εταιρία Υποδοχής Στερεών Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου, δραστηριοποιείται στους μεγαλύτερους λιμένες της Ελλάδας και του εξωτερικού για περισσότερα από 70 χρόνια. Antipollution, the leading Greek Company in the field of Port Reception Facility Services, provides services in all the major Greek ports and harbours of abroad for more than 70 years.



ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 57 | Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τ. +30 210 42.92.426-7 | F. +30 210 42.92.710
W: www.antipollution.gr
E: info@antipollution.gr

Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ κ. ΙΩΑΝΝΗ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Ο κ. Υπουργός στην ομιλία του στη βουλή στα πλαίσια των προγραμματικών δηλώσεων της Κυβέρνησης τόνισε μεταξύ άλλων ότι:

"Η ελληνική ναυτιλία αντιπροσωπεύει τον πιο εξωστρεφή τομέα της εθνικής οικονομίας της χώρας και έναν από τους σπουδαιότερους συντελεστές ισχύος της πατρίδας με διεθνή στρατηγικό κύρος.

Πρέπει κάποτε όχι μόνο να αποδεχθούμε στα λόγια πως η ναυτιλία αποτελεί ένα εθνικό κεφάλαιο, αλλά και να την αντιμετωπίσουμε πραγματικά ως τέτοια.

Βρίσκομαι λοιπόν σήμερα εδώ, ενώπιόν σας για να σας παρουσιάσω την στρατηγική, τους στόχους και τις βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο κρίσιμο και πολυσχιδές χαρτοφυλάκιό του, που περιλαμβάνει τους τομείς:

- Τη ναυτιλία, στο σύνολό της, και τη ναυτική εκπαίδευση.
- Την πολιτική για τα λιμάνια.
- Το σχέδιό μας για το Λιμενικό Σώμα και τον κρίσιμο ρόλο του στη ναυτιλία και την ασφάλεια.
- Την ακτοπλοία.
- Τον θαλάσσιο τουρισμό και το εξίσου
- Πολύ κρίσιμο πεδίο της νησιωτικής πολιτικής."



Ειδικά για τα λιμάνια, τομέας που μας ενδιαφέρει άμεσα, τόνισε:

"Στον τομέα της λιμενικής πολιτικής πρέπει να αντιληφθούμε πως και τα λιμάνια μας, μπορούν και πρέπει να εξελιχθούν σε ατμομηχανές της εθνικής και περιφερειακής οικονομίας, ενταγμένα σε ένα ενιαίο σύστημα μεταφορών και εφοδιασμού.

Συνάμα όμως οι λιμενικές υποδομές μας, επιβεβαιώνουν την θέση ισχύος της πατρίδας μας στον διεθνή καταμερισμό της θαλάσσιας οικονομίας και του εμπορίου, τόσο στην Μεσόγειο, όσο και παγκοσμίως - ως κομμάτι της αλυσίδας των διεθνών μεταφορών, των logistics και της ενέργειας.

Για να αναδειχθούν αυτά τα συγκριτικά πλεονεκτήματα, απαιτείται άμεσα αλλαγή πλεύσης

στην λιμενική πολιτική της χώρας.

Για τον σκοπό αυτό θα προχωρήσουμε με ταχείς ρυθμούς στην επικαιροποίηση της Εθνικής Στρατηγικής Λιμένων, λαμβάνοντας υπόψιν μας και τους στόχους της περιφερειακής ανάπτυξης.

**Οι προτεραιότητές μας
είναι οι εξής:**

- Για τα δέκα λιμάνια ανώνυμες εταιρίες, βέλτιστη αξιοποίηση κάθε λιμένα ξεχωριστά μετά από αξιολόγηση και μελέτη βιωσιμότητας σε συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ.
- Εκσυγχρονισμός και βελτίωση των λιμενικών υποδομών με στόχο την μεγιστοποίηση του οφέλους που παράγουν τα Ελληνικά λιμάνια σε οικονομικό και αναπτυξιακό επίπεδο με όρους αειφορίας.
- Μόχλευση χρηματοδότησης με κινητοποίηση δημοσίων, ιδιωτικών και κοινοτικών πόρων.
- Επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των επενδυτικών και αναπτυξιακών σχεδίων των λιμένων του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης.
- Εξορθολογισμός του συστήματος των δημοσίων φορέων και δομών που ασχολούνται με τα λιμάνια."

ΛΑΝΤΖΕΣ

ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΣΚΑΛΑΣ

Οι πιο εξυπηρετικές
Οι πιο σύγχρονες



FULL FACILITIES

με φροντίδα για την ανάπτυξη
24ώρες το 24ωρο

30knots

ταχύτητες ανω των



Τηλ.210 4416 438 -210 4416 139 Fax:210 4416139
Διεύθυνση:Γερμανική Σκάλα, Λεωφ.Δημοκρατίας 118,Περαμα

ΟΙ ΝΕΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΜΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Τοποθετήθηκαν ήδη οι νέοι γενικοί γραμματείς του Υπουργείου Ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής.

Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμενικών Υποδομών ανέλαβε ο κ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος και Γενική Γραμματέας Νησιωτικής Πολιτικής η κα Χριστίνα Καλογήρου.



Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμενικών Υποδομών: Ευάγγελος Κυριαζόπουλος



Ο Γ.Γ. κ. Κυριαζόπουλος Ε.

Είναι Οικονομολόγος με Master από το Τμήμα Maritime Studies του College of Cardiff (Wales). Είναι κάτοχος διδακτορικού με γενικό θέμα "Λιμένες, Χωροταξία και Περιφερειακή Ανάπτυξη", ενώ εκπονεί μεταδιδακτορική διατριβή στη "Θαλάσσια Χωροταξία" στο Πάντειο.

Έχει εκτελέσει χρέη Διδάσκοντος στη Σχολή Ευελπίδων και τη Δημόσια Διοίκηση του Παντείου, ενώ συμμετέχει ως Διδάσκων σε 3 μεταπτυχιακά προγράμματα. Έχει διδάξει ναυτιλιακά, logistics και χωροταξία στο Ινστιτούτο Δημόσιας Διοίκησης καθώς και σε δημόσια και ιδιωτικά ΙΕΚ, ΚΕΚ και κολέγια.

Στον ιδιωτικό τομέα έχει εργαστεί στους τομείς της ναυτιλιακής έρευνας, της ναυτιλίας, των τραπεζών και της ναυτιλιακής δημοσιογραφίας. Επίσης, έχει εργαστεί ως Ειδικός Επιστήμονας στην Δ/ση Χωροταξίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και επιστημονικός σύμβουλος στο Υπουργείο Ναυτιλίας. Υπήρξε ειδικός συνεργάτης του Πρωθυπουργού κατά τη διάρκεια της θητείας του ως υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης. Τα τελευταία 4 χρόνια υπηρετεί στον Δήμο Γαλατσίου ως Γενικός Γραμματέας. Έχει πλήθος επιστημονικών και άλλων δημοσιεύσεων, έχοντας, μεταξύ άλλων, ειδικό ενδιαφέρον σε θέματα ναυτικής παράδοσης.

Γενική Γραμματέας Νησιωτικής Πολιτικής: Χριστίνα Καλογήρου



Η κα Καλογήρου Χ.

Η Χριστίνα Καλογήρου είναι οικονομολόγος. Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1964. Σπούδασε οικονομικά στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών (πρώην ΑΣΟΕΕ). Έχει κάνει μεταπτυχιακές σπουδές και είναι κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου. Για περισσότερα από 20 χρόνια έχει εργαστεί στον ιδιωτικό τομέα σε θέσεις ευθύνης, ως διευθυντικό στέλεχος και σύμβουλος επιχειρήσεων στους τομείς οργάνωσης, ανάπτυξης και οικονομικής διαχείρισης. Έχει εκπονήσει μελέτες και επιστημονικές εργασίες στον τομέα της οικονομικής και περιφερειακής ανάπτυξης. Το 2004 εκλέχθηκε βουλευτής του νομού Λέσβου. Το 2012 τοποθετήθηκε στη θέση της Γενικής Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου. Το 2014 εκλέχθηκε Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου.



Roussis Service Boats



VHF CHANNEL 77

Tel: 210 4291246 - 4326379 - 4315362

Fax: 210 4290708 - 4326379

Mob: 693 22 85 256 - 694 43 36 375

email: roussis@serviceboats.gr

www.serviceboats.gr



Η ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΑΙΝΙΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟΝ ΜΩΛΟ ΚΡΑΚΑΡΗ



Μετά τον προχθεσινό σεισμό στη Μαγούλα Αττικής, κατέρρευσε ένα μεγάλο τμήμα των εγκαταστάσεων ταινιοδρόμου στο μώλο του Κράκαρη. Η ταινία μεταφοράς και φόρτωσης λιπασμάτων στο μώλο του Κράκαρη είχε χαρακτηριστεί "διατηρητέα" και αποτελούσε σημαντικό βιομηχανικό μνημείο στην είσοδο του Κεντρικού Πειραιά. Ο πρώην πρόεδρος μάλιστα του ΟΛΠ Α.Ε. κ. Γιώργος Ανωμερίτης, είχε συντάξει και μελέτη συντήρησης και δημιουργίας εστιατορίου και καφέ με πανοραμική θέα στον Πειραιά και τα στενά της Σαλαμίνας. Η σημερινή Διοίκηση όμως το εγκατέλειψε, για να έλθει ο σεισμός να το αποτελειώσει. Κρίμα!



• ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ - ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ Η/Υ



• ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΝΤΥΠΑ



• ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΓΑΡΓΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ 1276 1304 • 1276 86 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ: 210 4284 024-5 • ΦΑΧ: 210 4284 404
E-mail: gargaro@forinet.gr

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ

Ο ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ ΕΙΝΑΙ:

ALPHA BANK
132002101171744

IBAN
GR0601401320132002101171744

Your Greek partners for safety and pollution fighting



For any trouble at sea, call: VERNICOS +30 210 429 2201



**We manage the biggest and most powerful fleet
of tugs in the Eastern Mediterranean.**

**35-39 Akti Miaouli, 185 35 Piraeus, Hellas
Tel.: +30 210 4292201 (24 hours), Fax: +30 210 4292200
www.vernicostugs.gr
e-mail: tugs@vernicostugs.gr**



**From Constantinople
since 1851**

VERNICOS
Tugs & Salvage

**ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
VERNICOS CONSORTIUM FOR TUGS AND SALVAGE**

VERNICOS ZOUROS

THESSALONIKI TUGS & SALVAGE CONSORTIUM



24
SERVICES



42,26th Octovriou str 54627 Thessaloniki Greece Tel: +30 2310500130/1 FAX: +30 2310522719
email: info@vernicos-zouros.gr www.vernicos-zouros.gr

Ο ΝΕΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



Ο νέος Υπουργός Υ.Ε.Ν.

Γεννήθηκε το 1968 στην Αθήνα. Σπούδασε Βιοχημικός Μηχανικός στο Πανεπιστήμιο της Ουαλίας και είναι κάτοχος δύο μεταπτυχιακών τίτλων, από το Πανεπιστήμιο του Λονδίνου και το City University Business School, με ειδίκευση στη Βιοχημική Μηχανική και τη Διοίκηση Επιχειρήσεων.

Υπήρξε στη στρατιωτική του θητεία (1993-1995), ως Έφεδρος Αξιωματικός στη Πολεμική Αεροπορία. Εργάστηκε επί μια διετία (1995-1996), στο διακρατικό Ευρωπαϊκό Οργανισμό Eurocontrol που ελέγχει την εναέρια κυκλοφορία και την ασφάλεια των πτήσεων σε όλη την Ευρώπη.

Μόλις επέστρεψε στην Ελλάδα, επαναλειτούργησε και διεύθυνε μια οικογενειακή κινηματογραφική επιχείρηση. Στο πλαίσιο αυτό, το 1997 ανακαίνισε και επαναλειτούργησε τον ιστορικό κινηματογράφο της Σητείας, "ΜΙΝΩΑ" και ίδρυσε δυο νέους ακόμη κινηματογράφους στη Νεάπολη και την

Πλακιωτάκης Ιωάννης - Ιωσήφ

Ιεράπετρα.

Μιλάει Αγγλικά και Γαλλικά. Είναι μέλος των Συλλόγων αποφοίτων του Biochemical Engineering University του Λονδίνου, καθώς και του City University Business School.

Τον Ιανουάριο του 2001 με απόφαση του Προέδρου Κώστα Καραμανλή, ορίστηκε μέλος της Επιτροπής Τουρισμού της Νέας Δημοκρατίας.

Εκλέχθηκε για πρώτη φορά βουλευτής στο Λασιθί με τη ΝΔ στις εκλογές του 2004, ενώ επανεκλέχθηκε στις εκλογές των ετών 2007, 2009, του Μαΐου και Ιουνίου του 2012 καθώς και σε εκείνες του Ιανουαρίου και Σεπτεμβρίου του 2015.

Στη κυβέρνηση Κώστα Καραμανλή, από το Σεπτέμβριο του 2007 έως τον Οκτώβριο του 2009 διετέλεσε Υφυπουργός Εθνικής Άμυνας με αντικείμενο αρμοδιότητας τα έργα υποδομής των ενόπλων δυνάμεων, τη μετεωρολογία και το στρατιωτικό αθλητισμό.

Το 2009 με απόφαση του Προέδρου Αντώνη Σαμαρά ορίστηκε Τομεάρχης Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Νέας Δημοκρατίας.

Στη κυβέρνηση Σαμαρά, από τον Ιούνιο του 2014 έως τον Ια-

νουάριο του 2015 διετέλεσε Υφυπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας με αρμοδιότητα τη διαχείριση του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου και τα κοινοτικά προγράμματα απασχόλησης.

Υπήρξε μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Εθνικής Άμυνας της Βουλής και μέλος των Κοινοβουλευτικών Επιτροπών Παραγωγής και Εμπορίου, Κοινωνικών Υποθέσεων και Ισότητας, Νεολαίας & Δικαιωμάτων του Ανθρώπου.

Επιπρόσθετα, από το 2012 έως το 2014 υπήρξε μέλος της Ελληνικής αντιπροσωπείας στη Κοινοβουλευτική Συνέλευση του Οργανισμού για την Ασφάλεια και τη Συνεργασία στην Ευρώπη (Ο.Α.Σ.Ε.).

Από το Φεβρουάριο του 2016, είναι τακτικό μέλος της ελληνικής κοινοβουλευτικής αντιπροσωπείας στη Συνέλευση του ΝΑΤΟ.

Από τον Δεκέμβριο του 2016, έπειτα από πρόταση του Προέδρου της Νέας Δημοκρατίας κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, συμμετέχει ως μέλος στην επιτροπή αξιολόγησης των στελεχών που επιθυμούν να συμμετάσχουν στις εκλογικές λίστες του κόμματος και ασκεί τα καθήκοντα του Τομεάρχη Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Νέας Δημοκρατίας.



Τελετή παράδοσης ~ παραλαβής Υπουργεί

Τελετή παράδοσης - παραλαβής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πραγματοποιήθηκε σήμερα στο κτίριο του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο νέος **Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης** ανέλαβε τα καθήκοντά του, παρουσία του παραδίδοντος Υπουργού, **κ. Φώτη Κουβέλη**, του απερχόμενου Αναπληρωτή Υπουργού **κ. Νεκταρίου Σαντορινιού** και **χοροστατούντος του Μητροπολίτη Πειραιά κ.κ. Σεραφείμ**.

Στην τελετή παρέστησαν επίσης, **ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου, Διονύσιος Τεμπονέρας, ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων Λιμενικών Υποδομών και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Χρήστος Λαμπρίδης, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Γεώργιος Κασσάρας, ο Αρχηγός του Λ.Σ - ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχος Λ.Σ. Ράπτης Σταμάτιος**, η λοιπή στρατιωτική ηγεσία του και πολιτικοί υπάλληλοι Υπουργείου, εκπρόσωποι του Ελληνικού Κοινοβουλίου, των Εφοπιστικών Ενώσεων και των Ναυτεργατικών Σωματείων, εκπρόσωποι των Στρατιωτικών και Δικαστικών Αρχών, καθώς και αντιπροσωπείες των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

Ακολουθούν οι ομιλίες του παραδίδοντος και παραλαμβάνοντος Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και του απερχόμενου Αναπληρωτή Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Παραδίδων Υ.ΝΑ.Ν.Π. κ. Φώτης Κουβέλης:

«Σεβασμιότατε Μητροπολίτη Πειραιώς κκ. Σεραφείμ, κύριε Υπουργέ, κύριοι βουλευτές, κύριοι Γενικοί Γραμματείς, κύριε Αρχηγέ, κύριοι Υπαρχηγοί, κυρίες και κύριοι αξιωματικοί και υπαξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος, κύριε Πρόεδρε του Ναυτικού Επιμελητηρίου, κύριε Πρόεδρε της Ένωσης Ελλήνων Εφοπιστών, κυρίες και κύριοι εκπρόσωποι της ναυτιλιακής κοινότητας, κυρίες και κύριοι: Δεν επιχειρώ απολογισμό, απλώς θέλω να καλωσορίσω το νέο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τον κ. Γιάννη Πλακιωτάκη.

Θέλω όμως χωρίς να επιχειρώ απολογισμό του έργου να σημειώσω ότι στο διάστημα που είχα την τιμή της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου, να επισημάνω ότι ενισχύσαμε τη ναυτική εκπαίδευση, με τη δημιουργία νέων Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, με την πρόσληψη εκπαιδευτικών, την ενίσχυση της υλικοτεχνικής τους υποδομής, την αλλαγή του κανονισμού λειτουργίας τους, την αύξηση των κονδυλίων για τη ναυτική εκπαίδευση. Η άρτια οργανωμένη εκπαίδευση έχει ως αποτέλεσμα οι Έλληνες ναυτικοί να είναι περιζήτητοι στην αγορά εργασίας. Είχαμε επίσης σαν στόχο την ένταξη

των ΑΕΝ στην Ανώτατη βαθμίδα της Εκπαίδευσης. Ουσιαστικά θα επρόκειτο για την αποκατάσταση μίας αδικίας που έχει γίνει σε βάρος των σπουδαστών, οι οποίοι μετά από τέσσερα χρόνια σύνθετων και εξειδικευμένων σπουδών, έχουν στα χέρια τους ένα πτυχίο το οποίο δεν θεωρείται πτυχίο ανωτάτης εκπαίδευσης.

Πρωθήσαμε το νόμο για την υποπαραχώρηση δραστηριοτήτων σε δέκα μεγάλα περιφερειακά λιμάνια της χώρας, με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων, την ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την ενίσχυση των τοπικών κοινωνιών. Πρωθήσαμε τη θεσμοθέτηση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου για τη στήριξη των κατοίκων των νησιών, τα μείωση του κόστους μετακίνησης, τη μείωση του κόστους μεταφοράς προϊόντων από και προς τη νησιωτική Ελλάδα. Πρωχήσαμε στην εφαρμογή μέτρων για την προστασία και την ενίσχυση τα ναυτικής εργασίας.

Στη μείωση της γραφειοκρατίας με την καθιέρωση του ηλεκτρονικού Μητρώου σκαφών. Την ένταξη στις παραγωγικές Σχολές του Λιμενικού Σώματος από φέτος, με τα σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων. Ενισχύσαμε το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή με πλωτά μέσα και οχήματα για την αποτελεσματικότερη και ασφαλέστερη επιχειρησιακή ικανότητα του προσωπικού τους. Αναβαθμίσαμε Λιμενικούς Σταθμούς σε Λιμεναρχεία, με στόχο την αποτελεσματικότερη προσφορά του Λιμενικού Σώματος. Και βεβαίως μετείχαμε μαζί με την Ένωση Ελλήνων Εφοπιστών στις διαδικασίες για την εναρμόνιση με τη διεθνή νομοθεσία του IMO για χαμηλότερες εκπομπές ρύπων από τα πλοία.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά για τη συνεργασία μας τον απερχόμενο αναπληρωτή υπουργό Νεκτάριο Σαντορινιό, τους δύο γενικούς γραμματείς Χρήστο Λαμπρίδη και Διονύση Τεμπονέρα, τον Αρχηγό και τους υπαρχηγούς του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, καθώς και όλους τους άνδρες και τις γυναίκες του Σώματος και φυσικά το πολιτικό προσωπικό του υπουργείου. Όλες και όλοι από το δικό τους τομέα ευθύνης συνέβαλαν με αφοσίωση, συνέπεια και πίστη στο καθήκον τα μέγιστα για την επιτυχία του έργου μας.

Κύριε υπουργέ, σας καλωσορίζω στο υπουργείο, με την ευχή να είναι απόλυτα επιτυχές το έργο σας. Είμαι βέβαιος ότι οι δικές σας προσπάθειες, οι δικές σας γνώσεις για τα θέματα του υπουργείου, αποτελούν στοιχείο και κριτήριο για την επιτυχή άσκηση των καθηκόντων σας. Σας εύχομαι κάθε καλό, καλή δουλειά και επιτυχία στο έργο σας.»

Ο παραλαμβάνων Υ.ΝΑ.Ν.Π. κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης:

«Κύριε Υπουργέ, Κύριοι Βουλευτές, Κύριε Δήμαρχε Πειραιά, Κύριοι Γενικοί Γραμματείς, Κύριε Αρχηγέ, Κύριοι Υπαρχηγοί, Κύριοι Κλαδάρχες, Άξια στελέχη του Λιμενικού Σώμα-



Από την τελετή παράδοσης-παραλαβής του Υπουργείου

ίου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

τος, Κυρίες και Κύριοι, Διευθυντές και στελέχη του Υπουργείου Ναυτιλίας, Κυρίες και κύριοι εκπρόσωποι των φορέων της Ναυτιλίας,

Κυρίες και κύριοι, Αγαπητές και φίλες και φίλοι,

Με αίσθημα ευθύνης αποδέχτηκα την ιδιαίτερα τιμητική για εμένα πρόταση του πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη να αναλάβω την ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σε μια κρίσιμη συγκυρία για την Ελλάδα, αλλά και για το μέλλον της Ελληνικής Ναυτιλίας αναλαμβάνω αυτό το νευραλγικό για την Εθνική Οικονομία και την Ελλάδα πόστο, διαδεχόμενος μια πολιτική προσωπικότητα όπου έχει ξεχωρίσει στο δημόσιο βίο μας για το ήθος και την πολιτική του ευπρέπειας.

Μια προσωπικότητα όπου παρά τις αντίθετες πολιτικές απόψεις μας, οφείλω να ομολογήσω ότι είναι ένα πρόσωπο που χαίρει σεβασμού και έχει πασχίσει για το καλό του τόπου μας.

Αγαπητέ κύριε Κουβέλη,

Σας ευχαριστώ για τη συνεργασία μας το προηγούμενο διάστημα, και εύχομαι καλή πορεία στον πολιτικό σας βίο.

Αξιότιμοι κυρίες και κύριοι,

Αποτελεί ιδιαίτερη χαρά και τιμή για εμένα, να βρίσκομαι ανάμεσα σε όλους εσάς τους ξεχωριστούς ανθρώπους που αποτελείται τους πρεσβευτές της βαριάς βιομηχανίας της χώρας μας.

Όλους εσάς, που κάτω από δύσκολες οικονομικές συνθήκες, επιχειρείται σε ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό και παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον και πασχίζεται καθημερινά για να κρατήσετε την Ελληνική Ναυτιλία στην ελίτ της Παγκόσμιας Ναυτιλίας.

Αποτελείται τους εκπροσώπους του πιο υγιούς και εξωστρεφούς τομέα της ελληνικής οικονομίας που χρόνια τώρα, χτίζετε γέφυρες επικοινωνίας της Ελλάδας με τον έξω κόσμο και φροντίζετε, ώστε η ελληνική σημαία να κυματίζει στα πέριξ όλου του κόσμου.

Για το λόγο αυτό, σας αξίζουν πολλά συγχαρητήρια, και όλοι οι Έλληνες, σας οφείλουμε ένα μεγάλο ευχαριστώ, για τα όσα έχετε προσφέρει και θα συνεχίσετε να προσφέρετε σ' αυτό τον τόπο.

Κυρίες και κύριοι,

Η μοίρα του ελληνισμού είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη θάλασσα. Εκατοντάδες χρόνια τώρα, για τους Έλληνες και την Ελλάδα η θάλασσα αποτελεί πηγή ζωής, ευημερίας και προόδου, αλλά και βασικό στρατηγικό συντελεστή ισχύος για την επιβίωσή μας.

Ο μέγας πολιτικός και στρατηγός Περικλής έλεγε:

«Μέγα το της Θαλάσσης κράτος»

Και πραγματικά τα λόγια του, ακόμη και σήμερα αποδεικνύονται σοφά, διότι η μικρή Ελλάδα παρά τις αδυναμίες της, τις παθογένειές της, τα ελλείμματά της έναντι των ανταγωνιστών της, και παρά την σημερινή οικονομική της δυσχέρεια, χάριν της θάλασσας μεγαλούργησε και μεγαλουργεί.

Συγκεκριμένα, η ελληνική ναυτιλία κατέχει την πρώτη θέση διεθνώς και ο στόλος της ανέρχεται συνολικά σε 4.136 πλοία, αντιπροσωπεύοντας το 16,36% του παγκόσμιου στόλου και το 49,96% του στόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η ελληνική ναυτιλία επίσης, συνεισφέρει στην ελληνική



Ο νέος υπουργός κατά την παραλαβή του Υπουργείου

οικονομία εισροές ύψους 13 έως 19 δις. Ευρώ ετησίως, αντιπροσωπεύει άνω του 7% του Ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος και παρέχει απασχόληση είτε άμεσα είτε έμμεσα σε 250.000 έως 300.000 άτομα.

Η ελληνική επιβατηγός ναυτιλία επίσης, κατατάσσεται πρώτη στην Ευρώπη σε ότι αφορά το μεταφορικό έργο και το επίπεδο των υπηρεσιών της τόσο στις γραμμές του εσωτερικού όσο και στις διεθνείς γραμμές.

Κυρίες και κύριοι,

Εκτός από τα οικονομικά και κοινωνικά οφέλη που απολαμβάνουμε αιώνες τώρα από το θαλάσσιο περιβάλλον μας και τη ναυτιλία μας, δεν θα πρέπει να παραβλέψουμε και το πόσο ενισχύει η θαλάσσια ισχύς μας, τη γεωστρατηγική θέση της χώρας μας.

Η Ελλάδα βρίσκεται σε ένα θαλάσσιο σταυροδρόμι μεταξύ Ανατολής και Δύσης και χάρις στην τεράστιας έκτασης ακτογραμμή της και των χιλιάδων νησιών και βραχονησίδων της, δεσπόζει στο θαλάσσιο χώρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και αποτελεί σημαντικό γεωπολιτικό δρών στις θαλάσσιες συγκοινωνίες που εκτείνονται από τη Μαύρη θάλασσα έως τον Ατλαντικό ωκεανό.

Στο σημερινό άναρχο και ασταθές γεωστρατηγικό περιβάλλον της Νοτιοανατολικής Ευρώπης με τις περιφερειακές συρράξεις να μαίνονται, τους ενεργειακούς και εξοπλιστικούς ανταγωνισμούς να είναι σε έξαρση και την τρομοκρατία να απειλεί τη διεθνή ειρήνη και την ασφάλεια όλων μας, η θαλάσσια ισχύς της Ελλάδας αποτελεί παράγοντα ισχύος και σταθερότητας τόσο για την Ελλάδα όσο και την ευρύτερη περιοχή.

Τελειώνοντας ο νέος υπουργός τόνισε:

Αξιότιμες κυρίες και κύριοι,

Για να συνεχίσει η ελληνική ναυτιλία να αποτελεί τον την αιχμή του δόρατος της εθνικής μας οικονομίας και να πρωταγωνιστεί στα παγκόσμια ναυτιλιακά δρώμενα, θα πρέπει να αναλάβουμε πρωτοβουλίες που θα δημιουργήσουν συνέργειες τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό, να αναπτύξουμε το ναυτιλιακό μας προϊόν τόσο στη θάλασσα όσο και στη στεριά για όλο το χρόνο, και να ηγηθούμε της ναυτιλιακής πολιτικής στην Ευρώπη.

ΤΟΠΙΚΟ ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Ο Κλάδος Επιθεώρησης Πλοίων (ΚΕΠ) έκλεισε: 30-06-2019 Ημερομηνία σημαδιακή, που θα μείνει στη μνήμη μας σαν την ημερομηνία θανάτου της σπουδαιότερης υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Υπηρεσία, που επιθεωρούσε τα ελληνικά πλοία και τα εφοδίαζε με τα κατάλληλα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας. Υπηρεσία που πιστοποιούσε την ασφαλή και ποιοτική Ναυτιλία μας. Η αξιοθαύμαστη ελληνική ναυτιλία που μαζί με τους Έλληνες ναυτικούς ήταν παγκόσμια πρωτοπόρος. Αυτή την υπηρεσία το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας την θεώρησε περιττή και άχρηστη. Την μετέτρεψε "εν μια νυκτί" σε επιθεωρητή άλλων οργανισμών.

Τι κι αν η χώρα μας κατέχει την πρώτη θέση στον κόσμο στην ναυτιλία; Τι κι αν έχει αναπτύξει τον θαλάσσιο τουρισμό και έχει χιλιάδες μικρά τουριστικά επαγγελματικά, ιδιωτικά και αθλητικά σκάφη; Τι κι αν έχει ένα τεράστιο αλιευτικό στόλο; Το κράτος μας τα στέλνει ομαδικά ως δώρο σε άλλους οργανισμούς που ξέρουν καλύτερα και να τα επιθεωρούν, αλλά και να...κερδίζουν.

Αλλά όμως δεν είναι ακριβώς έτσι. Δημιούργησε αντ' αυτού τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ) και εδώ είναι ο τραγέλαφος της ιστορίας, να κλαις και να γελάς.

Επισκεφθήκαμε το ΤΚΕΠ Πειραιά που εδρεύει στην οδό Γρ. Λαμπράκη 150 στο ίδιο κτί-

ριο με τον ΚΕΠ, απελπισία μαύρη: Οι υπηρεσίες που επιθεωρούσαν τα πλοία και τα εφοδίαζαν με τα απαραίτητα πιστοποιητικά στεγάζονταν στους 3 ορόφους του κτιρίου με πληθώρα εξειδικευμένων επιθεωρητών και όλων των ειδικοτήτων, τώρα στεγάζονται σε πέντε 5 γραφεία του 1ου ορόφου με ελάχιστο προσωπικό. Από εξοπλισμό; Ούτε κομψότερ δεν έμεινε, τα υπάρχοντα κλειδώθηκαν σε αποθήκη, η νομοθεσία έμεινε στα χέρια των προηγούμενων δεν παραδόθηκε στους νέους. Από επιθεωρητές; Ελάχιστοι από έναν έως και κανέναν σε κάθε ειδικότητα. Παράδειγμα, για επιθεώρηση ναυτιλιακού τομέα σε πλοίο, ζητήθηκε επιθεωρητής από τη Ραφήνα. Το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας ζητάει επιθεωρητή από την περιφέρεια. Με τις κατασκευές - νέες κατασκευές - μελέτες - σχέδια τι θα γίνει; Ποιος θα ο ελέγχει και πιστοποιεί;

Αυτά και άλλα πολλά "ων ουκ έστι αριθμός" συμβαίνουν στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας, τον Πειραιά. Φανταστείτε τι θα γίνεται όμως στα άλλα τοπικά κλιμάκια, που ιδρύθηκαν ή ιδρύονται στα άλλα Λιμεναρχεία της χώρας; Εκεί που οι ελλείψεις είναι δυσανάλογα περισσότερες και η εξειδίκευση σχεδόν μηδενική. Εκεί που όταν παλαιότερα επιθεωρούσαν πλοία και έστελναν τις εκθέσεις στα κεντρικά (ΚΕΠ) για έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών επεστρέφοντο για πολλοστή φορά έως ότου συμπληρωθούν σωστά, λόγω άγνοιας

των εκεί επιθεωρητών; Τώρα τι θα γίνεται;

Όπου θα υπάρχει έλλειψη ειδικού επιθεωρητή θα αποστέλλεται από άλλο κλιμάκιο; Θα είναι εφικτό; Αν οι συνθήκες δεν το επιτρέπουν; Το πλοίο θα κάθεται και θα περιμένει; Ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Κουβέλης έφυγε και άφησε πίσω του συντρίμμι. Η ηγεσία του Λιμενικού Σώματος, που πολλές φορές καμαρώνει, ότι υποστηρίζει την ελληνική ναυτιλία τί έκανε; Απλώς συναίνεσε γιατί η Ακτή Μιούλη βοά, ότι εισιγήθηκε κιόλας την διάλυση του ΚΕΠ. Θα φύγει κι αυτή ήσυχη ότι έπραξε το καθήκον της;

Η εγκύκλιος του ΚΛΠ με θέμα: Αλλαγή Διεύθυνσης έδρας ΤΚΕΠ Πειραιά

1. Σας γνωρίζουμε ότι κατ' εφαρμογή του ανωτέρω (α) σχετικού, από την 01.07.2019 και μετά, τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες που έχουν ανατεθεί στους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (νηογνώμονες), παύουν να ασκούνται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), ενώ εξακολουθούν να ασκούνται από τα Τοπικά Κλιμάκια Ελέγχου Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) και από τους νηογνώμονες.

2. Λαμβάνοντας υπόψη τα διαλαμβανόμενα στην (β) σχετική καθώς και τις διευκρινίσεις που δόθηκαν με την (γ) όμοια, εκδόθηκε η (δ) Απόφαση Ανασυγκρότησης ΤΚΕΠ Λιμένα μας με έδρα τον Πειραιά και διεύθυνση των γραφείων, οδός Γρηγορίου Λαμπράκη 150, ΤΚ 18535.

3. Από 01.07.2019 η υποβολή αιτήσεων θα γίνεται με τους εξής τρόπους:

i) Μέσω της Κεντρικής Γραμματείας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, στη διεύθυνση Ακτή Μιαούλη 50, ΤΚ 18536.

ii) Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση klp.tkep@hcg.gr.

Για την επιβεβαίωση της λήψης των αιτημάτων δύναται να ακολουθεί τηλεφωνική επικοινωνία από τους υπόχρεους με τους υπεύθυνους χειριστές στα τηλέφωνα 213137 1807-1811-1820-1908.

4. Για τη διασφάλιση της εύρυθμης και ορθής λειτουργίας του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων Πειραιά καθώς και την καλύτερη εξυπηρέτηση των συναλλασσόμενων, υπενθυμίζεται η υποχρέωση για έγκαιρη υποβολή των αιτήσεων, μετά των προβλεπόμενων κατά περίπτωση δικαιολογητικών.

5. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιά
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΤΣΕΛΙΚΗΣ Αλέξανδρος



Unitug

Δύο ελληνικές πλοιοκτήτριες εταιρείες ρυμουλκών & ναυαγοσωστικών πλοίων, «ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ» & «ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗΣ», ένωσαν το 2013 τις γνώσεις, την εμπειρία και τα ρυμουλκά τους με σκοπό να δημιουργήσουν τη νέα κοινοπραξία «Unitug», ακολουθώντας με πίστη την αρχή ότι ενωμένοι μπορούν να προσφέρουν καλύτερες, σύγχρονες, αξιόπιστες και αναβαθμισμένες υπηρεσίες τους πελάτες.

Οι δύο εταιρείες διαθέτουν μακρά ιστορία σχεδόν 30 ετών με εμπειρία στην ρυμούλκηση και την ναυαγιάρεση και είναι καθιερωμένες στο χώρο της ναυτιλίας ως εξειδικευμένες στον τομέα. Έχουν αναπτύξει επιτυχημένες και επί μακρόν συνεργασίες με μεγάλες διεθνείς ναυτιλιακές εταιρείες και πρακτορεία, παρέχοντας ποιοτικές υπηρεσίες.

Το Επιχειρησιακό Κέντρο της Κοινοπραξίας βρίσκεται στο Νέο Ικόνιο Περάματος, πολύ κοντά στον Πειραιά, λειτουργεί σε 24ωρη βάση, με εξειδικευμένο προσωπικό που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και την εμπειρία ώστε να ανταποκριθεί άμεσα τους ανάγκες των πελατών.

Πλοίαρχοι και πληρώματα των 18 ρυμουλκών -ναυαγοσωστικών πλοίων της Κοινοπραξίας είναι εξειδικευμένοι επαγγελματίες με πολυετή εμπειρία στον τομέα τους και με εκπαίδευση υψηλών προδιαγραφών. Όλα τα ρυμουλκά είναι σε ετοιμότητα επί 24ωρου βάσεως.

MEGATUGS



LYBOUSAKIS



Δ/νση: Ηρώων Πολυτεχνείου 2
Τ.Κ. 188,63 ΙΚΟΝΙΟ
Τηλ: 210 4010024, Fax: 210 4010074
E-mail: unitug@unitug.com

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ



Την Πέμπτη 11/7/2019 πραγματοποιήθηκε επίσκεψη των εκπροσώπων του ΣΩΝΠΑΠ στον κεντρικό Λιμενάρχη Πειραιά. Η συνάντηση είχε χαρακτήρα εθιμοτυπικό, προκειμένου το Σωματείο μας να συγχαρεί τον κ. Λιμενάρχη και να του ευχηθεί επιτυχία στο έργο του.

Συγκεκριμένα ο πρόεδρος του Δ.Σ. του Σωματείου μας κ. Νικόλαος Φιριππής και ο Γ. Γραμματέας κ. Γιώργος Βλάσης επισκέφθηκαν στο γραφείο του τον Κεντρικό Λιμενάρχη Πειραιά Αρχιπλοίαρχο Λ.Σ.- ΕΛΑΚΤ κ. Τσελίκη Αλέξανδρο και συζήτησαν για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι στο λιμάνι κατά την άσκηση των επαγγελματικών τους δραστηριοτήτων και αντάλλαξαν απόψεις για τη βελτίωση της συνεργασίας των υπηρεσιών του Κεντρικού Λιμεναρχείου με τους ναυτικούς πράκτορες.

Ο κ. Λιμενάρχης άκουσε με ενδιαφέρον τις απόψεις των εκπροσώπων του Σωματείου μας και τους διαβεβαίωσε, ότι η πόρτα του Λιμεναρχείου θα είναι ανοιχτή και ο ίδιος προσωπικά θα είναι στη διάθεσή μας για την επίλυση οποιουδήποτε προβλήματος, οποιαδήποτε στιγμή παρουσιασθεί. Αφού του ευχήθηκαν καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο, που έχει να επιτελέσει ως Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιά, του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας, τους διαβεβαίωσε για μια εφ' όλης της ύλης συνέντευξη προς το περιοδικό μας, η οποία θα δημοσιευθεί στο προσεχές τεύχος.

Ο Κ.Λ. Πειραιά Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ.

κ.Αλέξανδρος Τσελίκης

AUTOTECH

LACONIAS 60 STR, 18543 PIRAEUS-GREECE
TEL.: +30 2104202812 FAX: +30 2104200994
EMAIL: autotech@otenet.gr
WEB: www.autotechmarine.eu

SALES AND SERVICES
LOW COST COMPLETE
INSTALLATIONS
(HOT WORK - PIPES - CABLES)
ALL OVER THE WORLD
TANKER MAJOR'S SPECIAL REQUIREMENTS
MARINE SENSORS AND SYSTEMS
GAS AND FIRE DETECTION
IGS - IGG CONTROL
BOILERS CONTROL
ENGINE CONTROL - ALARM MONITORING



-A/C SUCTION GAS DETECTION
-ATMOSPHERIC OIL MIST DETECTOR
-BALLAST GAS DETECTION
-TOXIC & OXYGEN DETECTION IN P/R
-VECS OXYGEN - PRESS ANALYZER
-B.N.W.A.S.
-MANIFOLD'S PRESSURE RECORDING



- COT'S ULLAGE
- WBT SOUNDING GAUGES
- COT'S HIGH AND OVERFILL ALARM
- COT'S - IGS - -VEC'S PRESSURE
- COT'S TEMPERATURE
- OILS MIST DETECTION



HIGH QUALITY
MARINE APPROVALS
IS APPROVALS

EXCLUSIVE REPRESENTATIVES IN GREECE:
AUTOTECH MARINE AUTOMATION
P.STAMATOIANNIS - D.STRATAKIS CO
LACONIAS 60 STR, 18543 PIRAEUS-GREECE
TEL.: +30 2104202812 FAX: +30 2104200994
EMAIL: autotech@otenet.gr
WEB: www.autotechmarine.eu



Piraeus Maritime Training Centre

S.RANIS



Accredited By:

- ❖ Republic of Cook Islands
- ❖ Republic of Malta
- ❖ Republic of Marshall Islands
- ❖ Saint Vincent & Grenadines
- ❖ Honduras
- ❖ Republic of Liberia
- ❖ International Merchant Marine Registry of Belize IMMARBEL

For

Onboard Officers & Crew

- Ship Security Officer & Security Personnel
- Safety Officer

Company Personnel

- Company Security Officers
- ISM Internal Auditors
- ISPS Internal Auditors
- Port Facility Security Officers & Security Personnel
- Crew Manager

BRM – BTM Course

- POLARIS – NORCONTROL FULL MISSION BRIDGE MANOEUVRING SIMULATOR A TOTAL CONCEPT FOR TRAINING AND EVALUATION
- CAPABLE OF SIMULATING A TOTAL SHIPBOARD BRIDGE OPERATION INCLUDING THE CAPABILITY FOR ADVANCED MANOEUVRING
- 5 DAYS BRM-BTM COURSES BRIDGE TEAM MANAGEMENT INCLUDING 3 DAYS SIMULATION

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΤΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ ΤΟΥ Ε.Ν.:
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΛΤΑΣ

School Premises: 40 Leosthenous Str. – 185 35 Piraeus
Phones: 210 4525301–210 4524304 – Fax: 210 4181704
E-mail: pmtrani@otenet.gr web : www.sranis.gr

COURSES:

1. GMDSS
2. ARPA
3. BASIC SAFETY TRAINING
4. BASIC TRAINING FOR OIL & CHEMICAL TANKER CARGO OPERATIONS
5. BASIC TRAINING FOR LIQUIFIED GAS CARRIER OPERATIONS
6. ADVANCED TRAINING FOR a) OIL TANKER b) CHEMICAL TANKER c) LIQUIFIED GAS CARRIER OPERATIONS
7. ADVANCE FIRE FIGHTING
8. PASSENGER SHIP (STCW 2010)
9. PROFICIENCY IN SURVIVAL CRAFT AND FAST RESCUE BOATS
10. PROFICIENCY IN MEDICAL FIRST AID & MEDICAL CARE
11. CROWD MANAGEMENT
12. BRIDGE RESOURCE MANAGEMENT – SHIP HANDLING
13. ENGINE ROOM MANAGEMENT
14. ECDIS GENERIC (USE OF KONGSBERG & TRANSAS NT PRO 5000 ECDIS SIMULATORS) & SPECIFIC TRANSAS NT PRO 5000
15. COOK TRAINING
16. SHIP SECURITY OFFICER
17. SECURITY AWARENESS FOR ALL PERSONNEL & PERSONNEL WITH DESIGNATED SECURITY DUTIES

Also:

- Risk Assessment Risk Management
- Accident, Incident Investigation and Analysis
- Refreshing Training for Retired Deck/Engine Greek Officers (CoC for Belize, Cook Islands, Honduras)
- ISO 9001:2000 Implementation and internal auditing
- Hazardous area
- Hazardous material
- Liquid Cargo Handling with Use of Simulators (Oil, LNG, LPG)
- Designated Person Ashore
- Vetting inspection, Volatile Organic Compounds, Management of Change
- MLC 2006 Implementation
- Antipiracy
- STCW 2010 (Mandula Convention)
- Oil Record Book PART I & PART II
- Approved Engine course (AEC) for Yacht Personnel

STCW 78/95 & STCW 2010



ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ - ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Από το Γραφείο Γενικής Αστυνομίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, ανακοινώθηκε η απαγόρευση της κυκλοφορίας των ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενων ατομικών σκαφών - θαλάσσιων μοτοποδηλάτων καθώς και των προσομοιαζόντων προς αυτά ανεξαρτήτως τύπου ή και ονομασίας (SEA BEETLE, SEA BIKE, SURF JET, JET SKI κλπ.) λεμβολογημένων - εγγεγραμμένων στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (BEMΣ), κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο, Σεπτέμβριο 2019, μεταξύ των ωρών 14:00 έως 17:00, στις θαλάσσιες περιοχές δικαιοδοσίας του Ε' Λιμενικού Τμήματος του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, τα όρια των οποίων συμπίπτουν με κατοικημένες περιοχές, όπως περιγράφονται παρακάτω:

- Από την παραλία -ΒΟΤΣΑΛΑΚΙΑ- μέχρι τα όρια της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων περιοχή Χατζηκυριάκειου, κατά μήκος της κατοικημένης περιοχής Φρεαττύδας, πλησίον τουριστικού λιμένα Ζέας, περικλεί-

οντας και την ομώνυμη παραλία -ΦΡΕΑΤΤΥΔΑ-

Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η κυκλοφορία των ανωτέρω ατομικών σκαφών - θαλασσίων μοτοποδηλάτων κατά τα προαναφερθέντα χρονικά διαστήματα και κατά μήκος των ως άνω αναφερθεισών

κατοικημένων περιοχών σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή και επιπλέον:

α) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις

β) σε απόσταση τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φτάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες

γ) σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.



Εκδήλωση πυρκαγιάς σε πλοίο στο Κερατσίνι

Πυρκαγιά εκδηλώθηκε, από άγνωστη μέχρι στιγμής αιτία, το πρωί της Πέμπτης 30/5/19 στο Μ/Β "ΒΟΙ ΒΡΑΝΚΟ" σημαίας Τόγκο, το οποίο ελλιμενιζόταν, κενό φορτίου, στο νέο μόλο Δραπετσώνας του λιμένα Κερατσινίου.

Άμεσα στο σημείο μετέβησαν τρία (03) περιπολικά σκάφη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έντεκα (11) ρυμουλκά-ναυαγισωστικά ιδιωτικών εταιρειών και ένα (01) πλοiάριο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, ενώ από ξηράς οκτώ (08) πυροσβεστικά οχήματα, τα οποία προέβησαν στην κατάσβεση της πυρκαγιάς.

Επί του πλοiού επέβαιναν 41 αλλοδαποί, μέλη πληρώματος του "ΒΟΙ ΒΡΑΝΚΟ", οι οποίοι αποβιβάστηκαν με ασφάλεια, χωρίς να αναφερθεί τραυματισμός, ενώ από το περιστατικό δεν παρατηρήθηκε θαλάσσια ρύπανση.

Από το Β' Λιμενικό Τμήμα Κερατσινίου του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, που διενεργεί την προανάκριση, απαγορεύτηκε ο απόπλους του "ΒΟΙ ΒΡΑΝΚΟ", μέχρι προσκόμισης βεβαιωτικού διατήρησης κλάσης-αξιοπλοiας από το νηογνώμονα που το παρακολουθεί, ενώ περίξ του πλοiού, τοποθετήθηκε προληπτικά πλωτό αντιρρυπαντικό φράγμα.

ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Συνεχίζονται οι παράνομες ναυλώσεις για ιδιωτικά τουριστικά πλοία υπό ξένη σημαία χωρίς να είναι εφοδιασμένα με επαγγελματική άδεια. Το θράσος τους δε, φθάνει σε τέτοιο σημείο, που δεν διστάζουν να τα διαφημίζουν και στις διεθνείς ιστοσελίδες. Η δραστηριότητα αυτή πλήττει σοβαρά τον θαλάσσιο τουρισμό της χώρας, με αποτέλεσμα το κράτος να έχει μεγάλη απώλεια στα έσοδά του και κυρίως οι νόμιμοι επαγγελματίες που περιμένουν τους καλοκαιρινούς μήνες να δουλέψουν. Οι λιμενικές αρχές που είναι επιφορτισμένες για την αστυνόμευση και τον έλεγχο του θαλάσσιου τουρισμού πρέπει να εντείνουν τους ελέγχους και να αυξήσουν τα πρόστιμα.

Ήδη αναφέρουμε δύο περιπτώσεις λαθραίων ναυλώσεων που ανακοίνωσαν οι Λιμενικές αρχές.

Συγκεκριμένα στο Ι/Φ - Α/Ψ MISS ELLI, σημαίας Γερμανίας στο Λιμάνι Λυγιάς Πρέβεζας, διαπιστώθηκε κατά τον γενόμενο έλεγχο από στελέχη της Λιμενι-

κής Αρχής Πρέβεζας ότι το ανωτέρω σκάφος τελούσε υπό καθεστώς παράνομης ναύλωσης και παράλληλα διαπιστώθηκε η διαφήμιση σε διεθνείς ιστοσελίδες με σκοπό τη ναύλωση στην Ελλάδα. Συγκεκριμένα, οι πέντε (5) αλλοδαποί επιβαίνοντες το είχαν ναυλώσει για τη χρονική περίοδο από 13/07/2019 έως 20/07/2019 και για την οποία είχαν καταβάλει έκαστος το ποσό των πεντακοσίων (500 €) περίπου ευρώ (συνολικά 2.446 €), χωρίς να υφίσταται η απαιτούμενη εκ του ν.4256/2014 άδεια.

Επίσης παράνομη ναύλωση διαπιστώθηκε, στο Ι/Φ σκάφος "IRONY" σημαίας Ρουμανίας, στο λιμένα Μύρινας Λήμνου.

Ειδικότερα, κατά τη διάρκεια ελέγχου που πραγματοποίησαν στελέχη της οικείας Λιμενικής Αρχής, διαπιστώθηκε ότι τελούσε υπό καθεστώς παράνομης ναύλωσης, καθώς είχε εκναυλωθεί έναντι του ποσού των τριακοσίων (300) ευρώ ημερησίως για τη χρονική περίοδο από 15/06/2019 έως 21/06/2019, με



λιμένα αρχικής επιβίβασης τον λιμένα Κορίνθου, χωρίς την απαιτούμενη εκ του Νόμου άδεια.

Από το Λιμεναρχείο Μύρινας, κινήθηκε η διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών και ποινικών κυρώσεων, ενώ απαγορεύτηκε ο απόπλους του εν λόγω σκάφους.

Το Μεταφορικό Ισοδύναμο και στην Κρήτη

Καλούνται οι Κρητικές επιχειρήσεις να εγγραφούν στην πλατφόρμα του μέτρου"

Το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου βασίστηκε στην αναγνώριση του κόστους που συνεπάγεται η Νησιωτικότητα, τόσο για τους νησιώτες, όσο και για τους επιχειρηματίες των νησιών, αλλά και στην έλλειψη αναπτυξιακών ευκαιριών που τόσο καιρό βίωναν τα νησιά μας. Έχοντας ήδη στηρίξει τις μετακινήσεις των νησιωτών, τα νησιωτικά προϊόντα που μέχρι πρότινος αντιμετώπιζαν σημαντικά ανταγωνιστικά μειονεκτήματα λόγω του μεγάλου κόστους μεταφοράς αλλά και την μείωση των καυσίμων μέσω της επιδότησης του κόστους μεταφοράς τους, το Μεταφορικό Ισοδύναμο επεκτάθηκε και στην Κρήτη, στηρίζοντας τις επιχειρήσεις του Νομού.

Από σήμερα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εγκαινιάζοντας τη συμμετοχή της Κρήτης στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου, καλεί τις επιχειρήσεις του Νομού να εγγραφούν στη πλατφόρμα <https://metaforikoisodynamo.gr/> και να λάβουν το Μοναδικό Αριθμό Νησιωτικής Επιχείρη-

σης, ώστε να επωφεληθούν από την επιδότηση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων τους από και προς το νησί.

Πηγή: Taxheaven

ΓΑΣΤΡΕΝΤΕΡΟΛΟΓΟΣ - ΗΠΑΤΟΛΟΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ Μ. ΒΛΑΜΗΣ

Πραξιτέλους 139, Πειραιάς Τ.Κ. 185 35

Τηλ.: 210 41 23 953

Κιν.: 697 30 22 607

E-mail: c_vlami@yahoo.gr



ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ



Κατά 1% αυξήθηκε τον Μάρτιο η δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόρων και άνω) σε σύγκριση με την αντίστοιχη δύναμη του Μαρτίου 2018 και πλέον "αριθμεί σε 1.871 πλοία από 1.852 του 2018, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ. Όπως αναφέρει η Ελληνική Στατιστική Αρχή, κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2018 προς το 2017 δεν υπήρξε καμία μεταβολή. Με βάση τα στοιχεία, η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόρων και άνω) ανήλθε τον Μάρτιο φέτος σε 43.376,370 κόρους και παρουσίασε μείωση 0,9% σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Μαρτίου 2018 (μείωση 2,8% καταγράφηκε στην αντίστοιχη σύγκριση το 2018 προς το 2017).

Ρυτίδα

Μαύρισε η θάλασσα
συννεφιά ή βροχή;
όνειρο πέπλο
στην άκρη τ' ορίζοντα
σκοτάδι και φως
λύτρωση η νύχτα
αυγή οπτασία
ημέρα ρυτίδα
τ' απέραντου χρόνου
σημάδι στην άμμο
θάνατος και ζωή
χαρά ταξιδιώτης.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΚΛΕΖΑΚΟΣ
τ. Αρχηγός Λ.Σ. ΕΛΑΚΤ



Επισκεφθείτε
την ιστοσελίδα μας:
www.sonrap.gr





ΤΥΡΛΗΣ ΗΛΙΑ ΣΩΚΡΑΤΗΣ

Μεταφορές Ύδατος

~ Από το 1960 ~

Τροφοδοσία νερού ΕΥΔΑΠ
& Απιονισμένου (αποσταγμένου) νερού
σε πλοία, σκάφη, πισίνες.

Τροφοδοσία νερού σε υδροβολές
& κατασκευαστικά έργα.

Οχήματα νέας τεχνολογίας
ανοξείδωτης κατασκευής 20000 λίτρων.

· ΚΟΝΤΟΥΛΗ 23, ΕΛΕΥΣΙΝΑ
ΤΗΛ.-FAX: 210 5540378, 6932 397381
e-mail: soktyrlis@gmail.com



ΤΑ ΤΡΕΛΑ ΤΟΥ ΤΚΕΠ

Όπως έχουμε αναφέρει και σε άλλες στήλες των "ΝΕΩΝ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ" η τρέλα στο τοπικό κλιμάκιο επιθεώρησης πλοίων βρίσκεται στο απόγειό της. Αφού τους εγκατέστησαν σε ένα χώρο ανεπαρκέστατο με το περισσότερο προσωπικό ανειδίκευτο και άπειρο σε τέτοιου είδους επιθεωρήσεις, τους αφαίρεσαν τους ηλεκτρικούς υπολογιστές, τους έβαλαν από πάνω άλλους κωδικούς, ώστε να μην μπορούν να μπουν σε αρχεία για πληροφορίες, στοιχείων πλοίων και νομοθεσίας και η τραγελαφικότητα όμως συνεχίζεται.

Σε πλοία μικρά ιστιοφόρα - τουριστικά κ.λπ. που παρακολουθούνται από Νηογνώμονες σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος υποχρεώνονται τα τοπικά κλιμάκια να επιλαμβάνονται των υποθέσεων και να βεβαιώνουν αποκατάσταση βλάβης ή ζημιάς, παράνομα αφού δεν τα παρακολουθούν, αναγκάζοντας τους ολιγάριθμους αυτούς επιθεωρητές να είναι 24 ώρες το εικοσιτετράωρο στο πόδι. Χωρίς ανάπαυση και χωρίς αποζημίωση.

Το υπουργείο όμως εγκρίνει αφειδώς όσους υποβάλλουν αιτήσεις αρκεί να έχουν εφοδιαστεί με τα απαραίτητα πιστοποιητικά ασχέτως αν στερούνται εμπειρίας, και εξειδίκευσης.



ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ

Αναδημοσιεύουμε επιστολή του INS B CLASS
Προς τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Αναφερόμενοι στην ανωτέρω (Α) σχετική εγκύκλιο, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν.4597/2019 και της ΥΑ αριθ. 2070.0/42487/11-6-2019, παρατηρούμε από την ανάγνωση της παρ.4(χπ) αυτής ότι, σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς πλοίου που παρακολουθεί ο Οργανισμός την διαπίστωση της βλάβης / ζημιάς και την διαπίστωση αποκατάστασης αυτής θα διενεργούν επιθεωρητές ΤΚΕΠ, ενώ δεν γίνεται καμία μνεία στην οποιαδήποτε εμπλοκή επιθεωρητών του Οργανισμού που έχει εκδώσει τα κυβερνητικά πιστοποιητικά του πλοίου.

Επειδή θεωρούμε προφανές ότι, πέραν της έκδοσης ή θεώρησης των κυβερνητικών πιστοποιητικών ενός πλοίου, ο Οργανισμός οφείλει να παρακολουθεί αυτά και να επεμβαίνει όταν υπάρχει έκτακτη ανάγκη κατά τη λειτουργία των πλοίων, όπως άλλωστε ισχύει διεθνώς και ήταν η μέχρι σήμερα πρακτική, πιστεύουμε ότι εκ λάθους δεν έχει περιληφθεί ο Οργανισμός που πιστοποιεί το πλοίο στη διαδικασία αντιμετώπισης βλαβών/ζημιών.

Άλλωστε η παραπάνω παράγραφος έρχεται σε αντίθεση και με την ίδια την Πρότυπη Συμφωνία, ως (Β) σχετική, όπου στην παρ.3,7 ο Οργανισμός υποχρεούται να εξασφαλίζει επαρκές δίκτυο επιθεωρητών ώστε να καλύπτει τις ανάγκες ανταπόκρισης σε έκτακτες περιπτώσεις το ταχύτερο δυνατόν. Ομοίως και στην παρ.4.2 της (Β) σχετικής, σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας ο επιθεωρητής του Οργανισμού είναι αυτός που θα καθορίσει τις προϋποθέσεις με τις οποίες το πλοίο μπορεί να συνεχίσει τους πλόδες του, ενημερώνοντας φυσικά την Αρχή.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε όπως έχουμε τις οδηγίες/διευκρινήσεις σας για την εφαρμογή της παρ.4 (xii) της (Α) σχετικής.

Το γέλιο μακραίνει τη ζωή



ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ "ΤΑ ΝΕΑ"

Τηλεφωνεί ένας άντρας στην αστυνομία και λέει:

«Γεια σας, θα μπορούσα να μιλήσω με τον διαρρήκτη που έκλεψε χθες βράδυ το σπίτι μου;»

«Μα αυτό κύριε δεν επιτρέπεται.» του απάντησε ο αστυνομικός.

«Κάντε μου αυτή την εξυπηρέτηση σας παρακαλώ, είναι μεγάλη ανάγκη!»

«Γιατί είναι τόσο σημαντικό για σας να του μιλήσετε;»

«Θέλω να τον ρωτήσω πως κατάφερε να μπουκάρει στο σπίτι μου χωρίς να ξυπνήσει την σύζυγό μου. Εγώ το προσπαθώ 20 χρόνια κι ακόμα να τα καταφέρω!»



Ένα ζευγάρι συζητάει για τα μελλοντικά του σχέδια.

Μια στιγμή ρωτάει ο άντρας την γυναίκα του:

«Μωρό μου, αν πεθάνω θα ξαναπαντρευτείς;»

«Όχι αγάπη μου, θα πάω να μείνω με τη αδερφή μου.»

«Εσύ θα ξαναπαντρευτείς αν πεθάνω πρώτη;»

«Όχι βέβαια, κι εγώ με την αδερφή σου θα πάω να μείνω!»

Μια ξανθιά έχει καλέσει στο σπίτι της μια φίλη της για να δουν ταινία. Την ώρα που δείχνει στην ταινία μια γυναίκα έτοιμη να αυτοκτονήσει, λέει η φίλη της:

«Είμαι σίγουρη ότι θα πέσει από το μπαλκόνι αυτή!»

«Εγώ πιστεύω ότι δεν θα πέσει!» λέει η ξανθιά.

Μετά από λίγο η ηθοποιός πέφτει και λέει η φίλη της:

«Είδες που στα έλεγα; Εγώ το έχω ξαναδεί και το ήξερα!»

Και της απαντάει η ξανθιά:

«Μα κι εγώ το είχα ξαναδεί αλλά δεν περίμενα να είναι τόσο ηλίθια για να ξαναπέσει!»



ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ "ΤΑ ΝΕΑ"

Αλλαγή ηγεσίας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής. Ο κ. Κουβέλης και ο κ. Σαντορινιός αφού έκλεισαν τον Κλάδο Επιθεώρησης Πλοίων (ΚΕΠ) μας χαιρέτησαν.

Βέβαιοι πως έπραξαν το καθήκον τους αφού ολοκλήρωσαν την μετατροπή του ΚΕΠ σε ΤΚΕΠ και μείωσαν ακόμη περισσότερο την προσέλευση πλοίων για επισκευές και ανεφοδιασμούς έφυγαν ικανοποιημένοι.

Γνωρίζοντας βέβαια ότι η Ναυτιλία θέλει ριζοσπαστικές αποφάσεις και μεγάλο ρίσκο αυτοί αντίθετα προτίμησαν να κολυμπήσουν... στα ρηχά για σιγουριά.

Δεν φαντάστηκαν όμως ότι μια μέρα όλα αυτά θα τα γράψει η ιστορία και το όνομά τους θα συνδεθεί με τα γεγονότα αυτά:

Έτσι ακριβώς θα γίνει και για την σημερινή ηγεσία του Λ.Σ. - ΕΛΑΚΤ παρ' ότι ο Αρχηγός και ο υπαρχηγός είχαν υπηρετήσει στο ΚΕΠ και γνώριζαν.

Ζήτησαν και εισήγηση από τον κλάδο για να ελαχιστοποιήσουν την προσωπική τους ευθύνη αλλά "εις μάτην" τα γραπτά μένουν.

Ηθελαν να κλείσουν τον ΚΕΠ γιατί το θεωρούσαν "διεφθαρμένο" οι "αδιάφθοροι", παρ' ότι είχαν περάσει από εκεί και οι ίδιοι.

Θα αφήσουμε όμως αυτούς γιατί όλοι τους σε λίγο θα αποτελούν παρελθόν και μάλιστα... αλησμόνητο!!!

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον για το κλάδο και την ναυτιλία έχει τώρα η Νέα ηγεσία και ο νέος υπουργός Ναυτιλίας.



Καταδεχτικός, ευγενικός και ευπροσήγορος γνώστης των Ναυτιλιακών θεμάτων. Ελπίζουμε σε κάτι καλλίτερο και όχι μόνο. Καπεταναίους καλούς χρειάζεται η ναυτιλία και ο καλός καπετάνιος στη φουρτούνα φαίνεται κ. Υπουργέ, όπως λέει ο σοφός λαός μας.

Λιμάνια, κανονισμούς, αναχρονιστικά Π.Δ., εγκύκλιους, υπουργικές αποφάσεις όλα κ. Υπουργέ, άλλαξέ τα όλα. Έχουν κιτρινίσει από την πολυκαιρία!!!

Μεγάλες λοιπόν τομές μεγάλες αποφάσεις και μεγαλύτερες επιτυχίες περιμένουμε από εσάς κ. Υπουργέ.

Να ευχηθούμε λοιπόν να είναι καλορίζικος ο νέος υπουργός, να έχει πολύ και καλή δύναμη για να υλοποιήσει όλα όσα παραπάνω αναφέραμε και περιμένουμε.

Ξαναρχόμαστε όμως στη πονεμένη μας ιστορία του κλάδου επιθεώρησης πλοίων και του τοπικού κλιμάκιου επιθεώρησης πλοίων.

Οτομέας "Ναυτιλία" είναι για τη χώρα μας από τους βασικότερους της βιομηχανίας και δεν έχουμε όμως σαν κράτος μια υπηρεσία πιστοποίησης.

Πιστοποίηση θα μας πείτε κάνει και το τοπικό κλιμάκιο ενός λιμεναρχείου, μην πούμε όμως κουβέντα γι' αυτό γιατί πονάει και πονάει πολύ!!!

Ρεζίλι κατάντησαν εκεί στη Γρ. Λαμπράκη 150. Όσοι έμειναν στον ΚΕΠ πήραν μαζί τους και τον υπάρχοντα εξοπλισμό. Κομπιούτερ - νομοθεσία κ.λπ.

Στρίμωξαν το νεοιδρυθέν κλιμάκιο επιθεώρησης - ελέγχου και έκδοσης πιστοποιητικών των πλοίων σε πέντε γραφεία γυμνά και η πρώτη ναυτιλία του κόσμου να περιμένει! Έλεος!!!

Το προσωπικό; Μη ρωτάτε καλλίτερα. Ευτυχώς που άφησαν ως προϊστάμενο και υπεύθυνο συντονισμού δύο παλιά και έμπειρα στελέχη να συντονίσουν τι; Απλά κολυμπούν χωρίς σωσίβιο στο πέλαγος.

Υπηρετούν σε άλλη χώρα οι του κλιμακίου και τους στέρησαν τους κωδικούς νομοθεσίας και τον εξοπλισμό; Πώς θα εργαστούν αυτοί; Θα πληρώσουμε άλλα λεφτά για καινούργιο εξοπλισμό;

Φαίνεται ότι τα μυαλά στέρεψαν. Ή, πάνω στη βιασύνη τους να κλείσουν τον ΚΕΠ τα έκαναν... θάλασσα!!

Χρειάζεται και εδώ να πούμε στον νέο Υπουργό να επέμβει άμεσα και δυναμικά και να λύσει το πρόβλημα;

Ψυχανάλυση θα χρειαστούμε στο τέλος. Ευτυχώς που κάποιες άλλες υπηρεσίες όπως το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά λειτουργούν ικανοποιητικά και μας δίνουν ελπίδα.

Ωραία! Και τώρα ολόκληρος ΚΕΠ θα ασχολείται με ελέγχους άλλων οργανισμών αλλά ξεχάσαμε το κυριότερο, θα εκδίδει και τις άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας Ραδιοσταθμών των πλοίων... Σπουδαίο έργο!!!