



ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΟ
ΥΠΕΡ ΕΓΧΡΩΜΟ
Κ.Τ. ΠΕΙΡΑΙΑ
Αριθμός Άδειας
2535



ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.

Ακτή Μιαούλη 81, 6ος όροφος Πειραιάς, Τ.Κ. 185 38

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΕΤΟΣ 23ο • ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ΄ • ΦΥΛΛΟ 74 • ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019



**Η πύλη
των Βαλκανίων**

ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΜΑΣ



ΦΙΡΙΠΠΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Πρόεδρος Δ.Σ. ΣΩ.Ν.ΠΑ.Π

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ
«ΣΩ.Ν.ΠΑ.Π.»**

Ακτή Μιαούλη 81, 185 38 Πειραιάς

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 232535
ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:**
ΦΙΡΙΠΠΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Τηλ.: 6977208399

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Συντάκτες
ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ

Επιμέλεια - Εκτύπωση
ΓΕΩΡΓΙΑ, ΜΑΡΙΑ - ΕΛΕΝΗ ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
Κολοκοτρώνη 144, Πειραιάς
Τηλ.: 2104182591, 210 4537521
Fax: 2104532911
e-mail: mourousias1@yahoo.gr

*Τα δημοσιευμένα στο περιοδικό
άρθρα, καταχωρήσεις ή απόψεις
εκφράζουν τον υπογράφοντα
και όχι τις απόψεις του περιοδικού.*

Συνάδελφοι,

Με την επανακυκλοφορία των "ΝΕΩΝ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ" τα μηνύματα που λάβαμε είναι κάτι περισσότερο από θετικά και πολύ ελπιδοφόρα για την συνέχιση της κυκλοφορίας του περιοδικού μας τόσο από συναδέλφους όσο και από όλους τους φορείς των λιμένων.

Θα ήθελα όμως να υπενθυμίσω ότι όλοι οι συνάδελφοι πρέπει να είναι συντάκτες του περιοδικού μας με τα καθημερινά θέματα που μας απασχολούν στην εργασία μας.

Ένα από τα βασικά θέματα που μας απασχολεί έντονα είναι η Ναυπηγοεπισκευαστική η οποία εξακολουθεί να υπολειπεται με ότι αυτό συνεπάγεται στην αλυσίδα των επαγγελματιών που πλήττονται.

Θα πρέπει να απλοποιηθεί η διαδικασία επισκευής πλοίων χωρίς να χρειάζεται να προσκομισθεί η σχετική βεβαίωση από Νηογνώμονα για την χορήγηση αδειών εκτέλεσης Επισκευής και συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται στα Αγκυροβόλια, αλλά και πολλοί άλλοι ανασταλτικοί περιορισμοί οι οποίοι αυξάνουν την γραφειοκρατία, και δημιουργούν προβλήματα στην προσέλκυση πλοίων για επισκευή.

Θα πρέπει επιτέλους να ληφθεί Πολιτική Απόφαση προκειμένου να βγει από το γραφειοκρατικό και συνδικαλιστικό τέλμα ο κλάδος. Τρανό παράδειγμα η επιτυχία της επαναλειτουργίας του Ναυπηγείου Σύρου από την ONEXX με περισσότερα από 75 πλοία τους 3 πρώτους μήνες λειτουργίας του.

Καλές οι Ημερίδες, τα Συνέδρια και τα λόγια, ΟΛΟΙ ΘΕΛΟΥΝ αλλά ΚΑΝΕΙΣ ΔΕΝ ΤΟΛΜΑ να κάνει το πρώτο βήμα.

Ας ελπίσουμε ότι εντός του 2019 θα έχουμε καλύτερη έκβαση της νέας πρότασης της ONEXX για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας.



ANTIPOLLUTION

ENVIRONMENTAL PROTECTION SERVICES

Η Antipollution, η μεγαλύτερη ελληνική εταιρία Υποδοχής Στερεών Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου, δραστηριοποιείται στους μεγαλύτερους λιμένες της Ελλάδας και του εξωτερικού για περισσότερα από 70 χρόνια .
Antipollution, the leading Greek Company in the field of Port Reception Facility Services, provides services in all the major Greek ports and harbours of abroad for more than 70 years.



ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 57 | Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τ. +30 210 42.92.426-7 | F. +30 210 42.92.710
W: www.antipollution.gr
E: info@antipollution.gr



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Χ. ΚΑΜΠΑΚΗΣ
Πρόεδρος Ο.Ν.Π.Ε.

Προεδρικό Διάταγμα Ναυτικών Πρακτόρων

Στην κυριολεξία είναι απορίας άξιον να έχει ολοκληρωθεί όλη η διαδικασία της διαβούλευσης όπου επί σχεδόν 2 χρόνια πραγματοποιήθηκαν πολλαπλές συναντήσεις με τους υπηρεσιακούς παράγοντες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και τους υπόλοιπους φορείς και στο τέλος να μην έχει νομοθετηθεί.

Είναι γεγονός ότι οι υπηρεσιακοί παράγοντες, που επιμελήθηκαν της δημιουργίας του Π.Δ. εργάστηκαν με αυταπάτηση για την ολοκλήρωση του έργου και τους ευχαριστούμε. Σε επόμενο άρθρο μας θα αναφερθούμε και ονομαστικά.

Στο Π.Δ. αναλύθηκαν, επεξηγήθηκαν, καταγράφηκαν, προβλέφθηκαν όλες οι λεπτομέρειες αναφορικά με το επάγγελμα του Ναυτικού Πράκτορα.

Με αυτό τον τρόπο θωρακίστηκε το Π.Δ. και θεωρείται ένα ολοκληρωμένο έργο που καλύπτει όλες τις διατυπώσεις, τις νομοθεσίες και τις σχέσεις που διέπουν τον Ναυτικό Πράκτορα με το Υπουργείο και τα Λιμεναρχεία και είναι εναρμονισμένο με την Κοινοτική Νομο-

θεσία.

Σε αυτό συνέβαλε και ο νομικός σύμβουλος της Ομοσπονδίας που είναι ο ίδιος με του Συλλόγου Ναυτικών Πρακτόρων Θεσσαλονίκης.

Θα πρέπει να γίνει αντιληπτό από το Υπουργείο ότι με την νομοθέτηση του Π.Δ. το επάγγελμα περνά στην καθαρότητα και κρίνεται θετικά από όλη την Ελλάδα.

Θεωρούμε ότι δεν είναι δυνατόν μια ομάδα ανθρώπων να είναι η αιτία της αναβολής της ολοκλήρωσης.

Μια ομάδα ανθρώπων που δεν έχουν σχέση με το επάγγελμα του Ναυτικού Πράκτορα.

Μικροσυμφέροντα των πλοιοκτητών των σκαφών του Ρίου - Αντιρρίου είναι η αιτία.

Το θέμα όμως δεν είναι αυτοί οι επαγγελματίες. Το θέμα είναι το Υπουργείο. Δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπίζονται κατ' αυτό τον τρόπο οι Ναυτικοί Πράκτορες απανταχού της Ελλάδας.

Κύριοι Γενικοί και Κύριε Υπουργέ υπογράψτε και προωθήστε το Προεδρικό Διάταγμα.

Μην μας αγνοείτε και μη μας κάνετε να αισθανόμαστε ότι είστε μακριά μας.

Ούτε εσείς θα πρέπει να αισθανθείτε ότι εμείς είμαστε μακριά σας.

Θέλουμε να προστατεύσουμε την καθαρότητα του επαγγέλματος μας και αυτό το έργο εγγυάται την καθαρότητα.

Αναμένουμε τις άμεσες ενέργειες σας για την προώθηση και ολοκλήρωση για την έναρξη ισχύος του Προεδρικού Διατάγματος.

Διευκρινιστική Δήλωση

Ο ρόλος του κάθε Προέδρου της Ομοσπονδίας είναι να ενεργεί για την προστασία των συμφερόντων των Ναυτικών Πρακτόρων.

Σίγουρα δεν είναι ρόλος του να επεμβαίνει στα ενδότερα των Συλλόγων που είναι μέλη της Ομοσπονδίας.

Μπορεί όμως να δίνει συμβουλευτικές απόψεις και φυσικά να εφαρμοσθούν αυτές οι απόψεις εφόσον κριθούν ως αποδεκτές από την Διοίκηση στην οποία απευθύνονται.

Θα παρακαλούσα προσωπικά τα μέλη του ΣΩΝΠΑΠ ως αγκαλιάσουν με την θέρμη των προηγούμενων ετών τον Σύλλογο τους.

Οι προσωπικοί εγωισμοί και φιλοδοξίες σας μπουν σε δεύτερη σειρά. Προηγείται το καλό του Συλλόγου.

Με την έναρξη επανέκδοσης του εντύπου ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ, στο προηγούμενο τεύχος αναφέρθηκα για την παρούσα διοίκηση και για τον επιμελητή εκδόσεως τον πρώην Πρόεδρο Κώστα Αδαμόπουλο.

Αν ανατρέξουμε στο παρελθόν θα πρέπει να επισημάνουμε την τακτικότητα της εκδόσεως επί προεδρίας του Γιώργου Αλογάκου ως και επί προεδρίας Απόλλωνα Καρακαλά. Κάποια περίοδο διακόπηκε η έκδοση. Βέβαια δεν γνωρίζω τους λόγους της διακοπής.

Θεωρώ ότι είναι μια σωστή κίνηση η επανέκδοση και επίσης ότι οι απόμαχοι μπορούν να συνεισφέρουν στις διαδικασίες του Συλλόγου όπως πράττει ο Κώστας Αδαμόπουλος.

Ας παραδειγματιστούν οι νεότεροι και ας συνεισφέρουν στον Σύλλογο τουλάχιστον με την παρουσία τους.

ΛΑΝΤΖΕΣ

ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΣΚΑΛΑΣ

Οι πιο εξυπηρετικές

Οι πιο σύγχρονες



FULL FACILITIES

*με φροντίδα για την αναστήση
24ώρες το 24ωρο*

30knots

ταχύτητες ανω των



Τηλ.210 4416 438 -210 4416 139 Fax:210 4416139

Διεύθυνση:Γερμανική Σκάλα, Λεωφ.Δημοκρατίας 118,Περαμα

Ο Πρόεδρος του Σωματείου μας κ. Νίκος Φιριππής συνοδευόμενος από το τ. Πρόεδρο κ. Απόλλων Καρακαλά επισκέφθηκαν το Γ.Γ. Λιμενικής Υπηρεσίας/Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας και συζήτησαν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε με την Πλοηγική Υπηρεσία κυρίως στο Λιμάνι της Ελευσίνας υποβάλλοντας την παρακάτω επιστολή, η οποία απευθύνεται και προς τον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Φώτη Κουβέλη :

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ
Αξιότιμε Κύριε Γ. Γραμματέα Λιμένων
Αξιότιμη Κυρία Προϊσταμένη

Με την παρούσα θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για ορισμένα θέματα της Πλοηγικής Υπηρεσίας τα οποία χρήζουν άμεσης προσαρμογής της πεπαλαιωμένης Εθνικής νομοθεσίας λόγω εκσυγχρονισμού των χαρακτηριστικών των πλοίων που δραστηριοποιούνται στις εντός και πέριξ λιμένες εργασίες (εφοδιασμοί καυσίμων - ύδατος - λιπαντικών - καταλοίπων) στα λιμάνια της χώρας.

Α) Με βάσης τις διατάξεις της ΚΥΑ 342208/01/96/12-01-96 υποχρεώνονται όλα τα

Ελληνικής σημαίας πλοία χωρητικότητας άνω των 1300 gt Διεθνούς καταμέτρησης και

1000 gt Εθνικής καταμέτρησης να χρησιμοποιούν πλοηγούς

Εξαιρούνται της υποχρεωτικής πλοήγησης

α) Τα Ε/Γ-Ο/Γ που εκτελούν ακτοπλοΐα

β) Τα κάτω των 1000 gt υπό Ελληνική σημαία

Τα εφοδιαστικά πλοία λιμένα τα τελευταία 35 χρόνια δεν χρησιμοποιούσαν πλοηγούς στην διέλευση τους από τον δίαυλο του Ναυστάθμου Σαλαμίνας, ούτε φυσικά στις παραδόσεις επί πλοίων στο Αγκυροβόλιο ή στο λιμάνι, λόγω της εμπειρίας των πλοιάρχων αλλά και λόγω μη επάρκειας των Πλοηγών. Φανταστείτε ότι στην περιοχή Πειραιά - Ελευσίνας δραστηριοποιούνται άνω των 35-40 πλοίων αυτής της κατηγορίας με 1 έως 3 παραδόσεις ημερησίως δηλαδή θα έπρεπε να απασχοληθούν 100 πλοηγοί ημερησίως αλλά και υπέρμετρες καθυστερήσεις των διερχόμενων πλοίων τα οποία θα προτιμήσουν άλλο λιμένα εφοδιασμού από τον ΠΕΙΡΑΙΑ με ότι αυτό συνεπάγεται στην Εθνική Οικονομία της Χώρας.

Βέβαια τα πλοηγικά δικαιώματα καταβάλλονται για τις κινήσεις των πλοίων ή ανά μήνα, όπως και η χορήγηση κατάπλου/ απόπλου θεωρείται ανά μήνα.

Σας ενημερώνουμε ότι στις Βόρειες Ευρωπαϊκές & Σκανδιναβικές χώρες στην συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων εκδίδουν και το Pilot Exemption Certificate.

Με βάση τα ανωτέρω θα θεωρούσαμε ιδιαίτερα σημαντικό να υπάρξει μια τροποποίηση της ανωτέρω ΚΥΑ ώστε να εξαιρεθούν από την υποχρεωτική πλοήγηση.

Β) Πάγιο αίτημα μας αλλά και όλης Ναυτιλιακής κοινό-

τητας είναι η ίδρυση Υποσταθμού Πλοηγικής Υπηρεσίας του ΠΕΙΡΑΙΑ στον λιμένα της Ελευσίνας. Καθημερινά εκτελούνται 10 - 15 κινήσεις πλοίων από ΠΕΙΡΑΙΑ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ και αντιστρόφως και σε κινήσεις μέσα στον κόλπο της Ελευσίνας. Οι καθυστερήσεις είναι μεγάλες όσον αφορά κυρίως τα πλοία που αποπλέουν από Ελευσίνα.

Γ) Έχει παρατηρηθεί το τελευταίο χρονικό διάστημα άρνηση των πλοηγών να επιβιβασθούν ή αποβιβασθούν του πλοίου με λέμβο (λάντζα) μεταφοράς επιβατών όταν εκδίδεται πρακτικό λόγω καιρικών συνθηκών από τον λιμένα της Ελευσίνας με το αιτιολογικό ότι δεν καλύπτονται Ασφαλιστικά, κάτι το οποίο κατά την άποψη μας δεν υφίσταται.

Δ) Λόγω του ότι η ΕΜΥ εκδίδει μετεωρολογικό Δελτίο για την περιοχή του Αργοσαρωνικού γενικότερα θα θέλαμε με ενέργειες σας να είναι δυνατόν να εκδίδεται μετρολογικό Δελτίο για τον κόλπο της Ελευσίνας ώστε να λυθούν πολλά προβλήματα που δημιουργούνται στις λεμβουχικές εργασίες εντός κόλπου Ελευσίνας

Ε) Θα θέλαμε επίσης να σας επισημάνουμε ότι σε περίπτωση καθυστέρησης πληρωμής των πλοηγικών δικαιωμάτων επιβάλλεται μετά την παρέλευσης μηνός προσαύξηση 10% για κάθε μήνα καθυστέρησης πληρωμής. Αυτό αντίκειται στην τρέχουσα νομοθεσία με την οποία η προσαύξηση είναι 3,6%. Εάν η υπηρεσία είσπραξης των πλοηγικών δικαιωμάτων βεβαιώσει την οφειλή στην Αρμόδια ΔΟΥ του οφειλέτη θα πρέπει να είναι αποκλειστικά υπεύθυνη η αρμόδια ΔΟΥ για την είσπραξη του οφειλόμενου ποσού και όχι να συνεχίζει η υπηρεσία είσπραξης πλοηγικών δικαιωμάτων την διεκδίκηση τους.

Επιδιώξή μας είναι η πληρωμή των πλοηγικών δικαιωμάτων να μπορεί να εκτελεστεί μέσω E BANKING με ένα λογαριασμό που θα μας δοθεί από την Αρμόδια Υπηρεσία

Είμαστε βέβαιοι ότι η υλοποίηση των ανωτέρω θεμάτων θα συμβάλει αποτελεσματικά στην λειτουργία λιμένων στην περιοχή μας.

Ήδη το Υπουργείο μας απάντησε ότι προέβη στις αναγκαίες ενέργειες προς τις αρμόδιες υπηρεσίες για την έκδοση Μετεωρολογικού Δελτίου που αφορά τον κόλπο της Ελευσίνος.



Roussis Service Boats



VHF CHANNEL 77

Tel: 210 4291246 - 4326379 - 4315362

Fax: 210 4290708 - 4326379

Mob: 693 22 85 256 - 694 43 36 375

email: roussis@serviceboats.gr

www.serviceboats.gr



ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ e-ΜΗΤΡΩΟ ΠΛΟΙΩΝ



Με αφορμή την λήξη της προθεσμίας για την εγγραφή των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, και των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Πλοίων ("e-Μητρώο Πλοίων"),

το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανακοινώνει ότι μέχρι χθες 13 Μαΐου 2019, είχαν εγγραφεί στο e-μητρώο 3.379 επαγγελματικά σκάφη σε σύνολο περίπου πέντε χιλιάδων διακοσίων (5.200).

Επίσης έχουν εγγραφεί 270 ημερόπλοια σε σύνολο περίπου επτακοσίων (700).

Για το λόγο αυτό, το Υπουργείο Ναυτιλίας έχει προωθήσει στη Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης τροπολογία, για να δοθεί παράταση της συγκεκριμένης προθεσμίας.

Με σχετική Υπουργική Απόφαση θα προσδιοριστεί ο χρόνος της παράτασης.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΗΓΩΝ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΤΗΝ Π.Ε.Π.

Νέο Διοικητικό Συμβούλιο εξελέγη μετά τις διενεργηθείσες αρχαιρεσίες, την Πέμπτη 21 Μαρτίου 2019 μεταξύ των μελών της Ένωσης. Τα νεοεκλεγέντα μέλη συγκροτήθηκαν σε σώμα ως εξής:

Πρόεδρος:	ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ Άγγελος Πλοηγός Πειραιά
Αντιπρόεδρος:	ΑΛΥΣΑΝΔΡΑΤΟΣ Δημήτριος Πλοηγός Πειραιά
Γεν. Γραμματέας:	ΚΑΜΗΛΟΣ Γεώργιος Πλοηγός Πειραιά
Ταμίας:	ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ Αντώνιος Πλοηγός Πειραιά
Μέλος:	ΚΑΝΑΣ Ευστράτιος Πλοηγός Πειραιά

Στο νέο Δ.Σ. ευχόμαστε καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο που αναλαμβάνει και καλή συνεργασία. Εμείς τους δηλώνουμε, ότι θα είμαστε πάντα δίπλα τους.

• ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ - ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ Η/Υ

• ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΝΤΥΠΑ

• ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΓΑΡΓΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΑΡΔΙΑΣ 129Α - 1044 ΑΘΗΝΕΣ
ΤΗΛ: 210 4294 024-5 • ΦΑΧ: 210 4294 464
E-mail: gargaropoulos@otenet.gr

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ

Ο ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ ΕΙΝΑΙ:

ALPHA BANK

132002101171744

IBAN

GR0601401320132002101171744

Your Greek partners for safety and pollution fighting



For any trouble at sea, call: VERNICOS +30 210 429 2201



**We manage the biggest and most powerful fleet
of tugs in the Eastern Mediterranean.**

**35-39 Akti Miaouli, 185 35 Piraeus, Hellas
Tel.: +30 210 4292201 (24 hours), Fax: +30 210 4292200
www.vernicostugs.gr
e-mail: tugs@vernicostugs.gr**



**From Constantinople
since 1851**

VERNICOS
Tugs & Salvage

**ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΥΜΟΥΛΩΝ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
VERNICOS CONSORTIUM FOR TUGS AND SALVAGE**



VERNICOS ZOUROS

THESSALONIKI TUGS & SALVAGE CONSORTIUM



27
SERVICES



ΛΙΜΑΝΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΥΛΗ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ - ΣΥΜΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΩΝ (ΡΩΜΑΪΚΗ / ΒΥΖΑΝΤΙΟ / ΟΘΩΜΑΝΙΚΗ) - ΕΛΛΑΔΟΣ

ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 2018

Επιτέλους το άπιαστο όνειρο πραγματοποιήθηκε.

Παρόλο που από το 2004 ήταν προγραμματισμένο να ιδιωτικοποιηθεί πρώτα η Θεσσαλονίκη, μόλις ταύτα προηγήθηκε ο Πειραιάς.

Όλο αυτό το διάστημα των 18 μηνών ήταν καταστροφικό για το λιμάνι λόγω των απεργιών των εργαζομένων (αυτός ο τρόπος θεωρήθηκε ως όπλο τους κατά της ιδιωτικοποίησης) διότι τα φορτία των Βαλκανικών χωρών άλλαξαν διαδρομή.

Αλλά και τα ελληνικά φορτία, της Βορείου Ελλάδος (Μακεδονία - Θράκη) έψαχναν τις λύσεις τους μακριά από την Θεσσαλονίκη (π.χ. Καβάλα). Πλήρης καταστροφή.

Κανείς δεν προέβλεψε ότι η γεωγραφική θέση κάθε λιμένος ορίζει και τους επιχειρηματικούς τους στόχους.

Απόδειξη, ότι ο Πειραιάς βρίσκεται στην διαδρομή των πλοίων που διασχίζουν την Μεσόγειο (μπαινοβγαίνοντας από το Σουέζ) αλλά η Θεσσαλονίκη είναι σε δυσκολότερη θέση διότι πρέπει να δώσει (και ακόμη δίνει) μάχες για να μαζέψει τα απολεσθέντα φορτία της ενδοχώρας της Βαλκανικής.

Όμως αυτή η απεργία έδωσε την ευκαιρία στις γειτονικές χώρες να αναπτύξουν τα λιμάνια τους για να δεχθούν τα φορτία της Θεσσαλονίκης, οι δε Ναυτιλιακές Εταιρείες έψαχναν και αυτές τις εναλλακτικές τους λύσεις (Μπούργκας, Βάρνα, Μπαρ / Δυρράχιο).

Από την διαδικασία της ιδιωτικοποίησης νικητής ανεδείχθη το консόρτιο South Europe Gateway Thessaloniki (SEGT) LTD., που α-

ποτελείται από τις εταιρείες:

- 1) Belterra Investments Ltd.
- 2) Terminal Link SAS
- 3) Deutsche Invest Equity Partners GmbH

Ευτύχημα διότι ως επικεφαλής της προσπάθειας αυτής ορίστηκε ένας παλιός γνώριμος της ελληνικής λιμενικής βιομηχανίας ο οποίος εισήγαγε και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Ο κ. Σωτήριος Θεοφάνης ως Πρόεδρος και Δ. Σύμβουλος.

Γνώστης του γεωγραφικού χώρου και της λιμενικής Επιχειρηματικής πολιτικής. Ως συνεργάτες του επελέγησαν ο κ. Pinto και ο κ. Riondel.

Αμέσως μπήκαν στα βαθιά, δίνουν καθημερινά τους αγώνες τους και τα αποτελέσματα άρχισαν να γίνονται ορατά συγκρίνοντας τα στοιχεία των ετών 2018/2019 (τρίμηνο Ιαν. - Μαρτ.)

2018 CNTRS: 78.976 TEUS Γενικό Φορτίο: 705.964 MT

2019 CNTRS: 89.343 TEUS Γενικό Φορτίο 1.203.740 MT

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα βελτιωμένα αποτελέσματα αυτά ήρθαν απλά μετά από καταρχήν τροποποιήσεις εσωτερικών διαδικασιών.

Γίνεται αντιληπτό ότι με τις κατασκευαστικές βελτιώσεις που ξεκινούν εντός 2μήνου (επέκταση προβλήτας 6, ανανέωση σιδ. γραμμών, εμβαθύνσεις) και τις ανανεώσεις και νέες αγορές των μηχανημάτων (Φ/Φ, carriers, γερανοί κ.ά.) δίνουν άλλες δυνατότητες στο λιμάνι για υψηλού επιπέδου παροχή υπηρεσιών προς τα φορτία. Άλλωστε αυ-

τό ζητούν τα φορτία τα οποία έχουν ψυχή και αντίληψη και επιλέγουν το λιμάνι της αρεσκείας τους. Και αυτό θα είναι η Θεσσαλονίκη.

Αλλάζει πλέον το επίπεδο της. Αποκτά τον ρόλο της. Και είναι η αρχή.

Δεν είναι τυχαίο ότι βραβεύθηκε ως professional Manager της Ευρώπης ο Πρόεδρος του λιμένος Θεσσαλονίκης κ. Θεοφάνης.

Επελέγη διότι φάνηκε η διαφορά του λιμένος Θεσσαλονίκης.

Το ευτύχημα για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι, ότι νικητής ήταν αυτό το consortium οι οποίοι δεν είχαν δεύτερες σκέψεις στο μυαλό τους πέραν από της ανόδου του λιμένος αλλά μόνο το λιμάνι αφενός και ήξεραν διαμέσου του επικεφαλής την ψυχολογία, τις ανάγκες και την ιστορία του γεωγραφικού χώρου αφετέρου. Πράγματα σημαντικά για να έρθει η προκοπή. Και θα είναι μεγάλη. Πολλά στοιχεία το εγγυώνται.

Άλλωστε την ανάπτυξη του λιμένος δεν την εγγυώνται μόνο οι κατασκευαστικές βελτιώσεις και οι αγορές των μηχανημάτων αλλά και η επιχειρηματική πολιτική επέκτασης εις τα Βαλκάνια.

Πρέπει να θεωρείται βέβαιο ότι το λιμάνι θα ηγηθεί και θα καπετανεύσει στον χώρο της Βαλκανικής "ιδίαις δυνάμεις" και θα διατηρήσει την ανεξαρτησία του και την επεκτατικότητα του με ιδιαίτερη προσοχή στο επιχειρηματικό κομμάτι. Άλλωστε οι απαρτίζοντες την σύνθεση του consortium έχουν την δυναμική αυτή.

Βασίλης Καμπάκης



Η Γενική Συνέλευση

Στην επαναληπτική συνεδρίαση της 27/03/2019 πραγματοποιήθηκε η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας με θέματα Ημερήσιας Διάταξης:

1. Διοικητικός & Οικονομικός απολογισμός.
2. Έγκριση Έκθεσης Ελεγκτικής Επιτροπής.
3. Έγκριση Διοικητικού & Οικονομικού απολογισμού, Απαλλαγή του Δ.Σ. επί των πεπραγμένων.
4. Παραιτήσεις ορισμένων μελών του Δ.Σ.
5. Προτάσεις μελών.

Κατά την συνεδρίαση της Γ.Σ. παρουσιάστηκε ο Διοικητικός και Οικονομικός Απολογισμός τους οποίους παρουσιάζουμε παρακάτω.

Συζητήθηκαν επίσης προτάσεις μελών για το μέλλον του Σωματείου, τα προβλήματα που ταλανίζουν τους συναδέλφους, την μικρή προσέγγιση πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά, είτε για ανεφοδιασμό, είτε για επισκευή, δεξαμενισμό κ.λ.π.

Επίσης ετέθη το θέμα παραιτήσεων ορισμένων μελών του Δ.Σ., οι οποίες είχαν υποβληθεί κατά την τελευταία συνεδρίαση του Δ.Σ., τις οποίες όμως δεν έκανε δεκτές η Γ.Σ. και τους παρακάλεσε να παραμείνουν στις θέσεις τους ως ενεργά μέλη του Δ.Σ.

Ο κ. Στρατής Παναγιώτης, αμέσως απεδέχθη την πρόταση της Γ.Σ., ο κ. Καρακαλάς Απόλλων επεφύλαχτη να δώσει οριστική απάντηση, στο επόμενο Δ.Σ. στο οποίο τελικά δήλωσε ότι εμμένει στην αρχική του δήλωση και ο κ. Μιχαλάκης Πολύκαρπος επέμεινε στην οριστική παραίτησή του.

Κατόπιν τούτου **το νέο Δ.Σ. του ΣΩΝΠΑΠ** μετά την τελική απάντησή τους διαμορφώνεται ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΙΡΙΠΠΗΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΣΕΛΙΚΑΣ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΣΣΗΣ
ΤΑΜΙΑΣ	ΕΛΕΝΗ ΑΝΔΡΗ
ΜΕΛΟΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΑΡΤΙΟΣ 2018- ΜΑΡΤΙΟΣ 2019

Εν συνεχεία ο Πρόεδρος πήρε το λόγο και παρουσίασε τον Διοικητικό Απολογισμό.

Αγαπητοί συνάδελφοι

Διανύσαμε δυστυχώς τον ένατο χρόνο μνημονίων και λιτότητας με την πολιτική της υπερφορολόγησης να μαστίζει την αγορά.

Το 2019 θα είναι εξίσου μία δύσκολη χρονιά διότι το φως στο τούνελ είναι πολύ αμυδρό ακόμη και διότι η πολιτική βούληση είναι μόνο λόγια και όχι πράξεις. Στην ουσία δεν θέλουν ανάπτυξη. Η Ναυπηγο-επισκευαστική παραμένει νεκρή. Οι αφιξοαναχωρήσεις πλοίων σε χαμηλά επίπεδα. Μια χρονιά η οποία θα κυλήσει σε εκλογικές αναμετρήσεις χωρίς κανείς να ενδιαφέρεται για το μέλλον του τόπου.

Το σωματείο μας την χρονιά που πέρασε προσπάθησε να επιλύσει τυχόν προβλήματα του κλάδου μας τόσο με το ΥΝΑΝΠ, τους Οργανισμούς Λιμένων ΠΕΙΡΑΙΑ-ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ όσο και με τα κατά τόπους ΤΕΛΩΝΕΙΑ και Ελέγχους Διαβατηρίων της Περιοχής Αρμοδιότητος μας.

Επίσης είμαστε σε συνεργασία με την ΟΝΠΕ στην τελική φάση συνεννόησης με το Υπουργείο Εργασίας ώστε να λάβουμε απόφαση ότι τα μέλη του ΣΩΝΠΑΠ εξαιρούνται από την υποχρέωση των ΣΣΕ του ΠΑΣΕΝΤ και της ΔΝΕ.

Πιστεύω ότι είναι υποχρέωση όλων μας να καταβάλουμε κάθε προσπάθεια να προασπίσουμε τα συμφέροντά μας και να επιλυθούν όλα τα θέματα που απασχολούν τον κλάδο μας.

Την 02/02/2019 πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση της κοπής της Πρωτοχρονιάτικης πίτας του Σωματείου μας στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος με επιτυχία κατά κοινή ομολογία όσων συμμετείχαν με αρκετά μεγάλη προσέλευση των καλεσμένων μας και με την ίδια συμμετοχή συναδέλφων όπως τα προηγούμενα χρόνια.

Με μεγάλη μας χαρά σας ενημερώνουμε ότι ήδη το παρών Δ.Σ. έλαβε απόφαση για την επανέκδοση του περιοδικού μας ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ το οποίο είναι ήδη στο τυπογραφείο προς έκδοση. Το μεγάλο όπλο μας έτοιμο για νέες μάχες στις επάλξεις. Εδώ θα ήθελα να ευχαριστήσω τον επίτιμο πρόεδρο του Σωματείου μας κ. Αδαμόπουλο Κων/νο για την αμέριστη βοήθεια του στην επανέκδοση του περιοδικού μας.

Λόγω του ότι η Γ.Σ. είναι το ανώτατο εκτελεστικό όργανο του Σωματείου θα ήθελα να σας αναφέρω τα ακόλουθα "περίεργα συμβάντα" στο Δ.Σ. την 25/09/2018.

Στο Δ.Σ της 25/09/2018 ο Πρόεδρος κ. Καρακαλάς Α. μας ενημέρωσε για την παραίτηση του Γ.Γ κ. Στρατή Παναγιώτη για προσωπικούς και οικογενειακούς λόγους η οποία υπεβλήθη την 24/09/2018. Ταυτόχρονα δε μας ενημερώνει ότι ο ίδιος έχει υποβά-

η του ΣΩ.Ν.ΠΑ.Π.

λει παραίτηση την 19/09/2018 από την θέση του Προέδρου και παραμένει απλό μέλος του Δ.Σ. με αιτιολογία την έλλειψη ενδιαφέροντος των υπολοίπων μελών του Δ.Σ. στα καθήκοντα τους. Στην συζήτηση που ακολούθησε για να καταλάβουμε όλοι τι ακριβώς συμβαίνει η τοποθέτηση του Μέλους του Δ.Σ. κ. Μιχαλάκη Πολύκαρπου ήταν να παραιτηθούμε και οι υπόλοιποι λόγο ηθικού ζητήματος και να καλέσουμε έκτακτη Γ.Σ. για να προσφύγουμε σε εκλογές. Το ανωτέρω δεν έγινε αποδεκτό και συμφωνήθηκε να γίνει νέο Δ.Σ. την 04/10/2018 ώστε να παρθούν αποφάσεις. Την 04/10/2018 συνεδρίασε εκ νέου το Δ.Σ. και αφού συζητήθηκαν όλα τα θέματα και ανταλλάχθηκαν απόψεις των μελών ότι κακώς παραιτήθηκε ο κ. Καρακαλάς για τους λόγους που ανέφερε, διότι το Σωματείο επι προεδρίας του είχε μεταφερθεί στην Εταιρεία του καθ' ολοκληρίαν δηλαδή τηλέφωνα - email - φάκελοι - πρακτικά κ.α. Απλά τα γραφεία του ΣΩΝΠΑΠ ήταν κλειστά χωρίς να έχουν κλειδιά οι υπόλοιποι αλλά και να είχαμε δεν υπήρχε λόγος να χρησιμοποιήσουμε διότι όλα ήταν στο γραφείο του Προέδρου. Οπότε ήθελε μας ενημέρωνε για κάποια συνάντηση. Άρα το ότι δεν είχε υποστήριξη, Ο ΙΔΙΟΣ ΤΟ ΕΠΕΛΕΞΕ, γιατί ήθελε το one man show. Στην ίδια συνεδρίαση της 04/10/2018 παραιτήθηκε για ηθικούς λόγους και ο κ. Μιχαλάκης Πολύκαρπος και ακολούθησε η αναδιάρθρωση του Δ.Σ.. Την 20/11/2018 ο κ. Καρακαλάς Α. παρέδωσε το Σωματείο στο νέο Δ.Σ. και στο επόμενο Δ.Σ. της 12/12/2018 παραιτήθηκε εκ νέου από μέλος του Δ.Σ. δηλώνοντας ότι παρέμεινε μέλος του Δ.Σ. ώστε να βοηθήσει στην ομαλή παράδοση της προεδρίας και μετά ολοκληρώθηκε ο ρόλος του.

ΤΩΡΑ ΟΛΑ ΤΑ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΕΑΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ "ΠΕΡΙΕΡΓΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ" ΤΙ ΑΛΛΟ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ!!!!. ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΜΟΥ ΑΠΟΨΗ ΕΙΝΑΙ ΟΤΙ ΚΑΤΙ ΠΕΙΡΑΞΕ ΤΗΝ ΤΡΙΑΔΑ ΠΑΡΑΙΤΗΣΗΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΤΟΥ Δ.Σ. ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΤΟ ΛΕΕΙ Ο ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ Η ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ.

Το Δ.Σ. υπάρχει και λειτουργεί τώρα με 4 άτομα δηλ. ΠΡΟΕΔΡΟΣ - ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟ - ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ - ΤΑΜΙΑ μπορεί να λειτουργήσει καταστατικά αλλά θα είναι μια δύσκολη περίοδος αναμφίβολα διότι τα θέματα που υπάρχουν ή θα υπάρξουν θα εί-

ναι αρκετά και δύσκολα διαχειρίσιμα. Από την άλλη μεριά όμως στις εκλογές του 2018 υπήρξαν με το ζόρι 7 υποψηφιότητες, για αυτό και δεν υπήρξαν αναπληρωματικά μέλη. Οι συνάδελφοι δεν δηλώνουν πρόθυμοι να ασχοληθούν ενεργά με τα κοινά. Η Γ.Σ. του 2018 έγινε με 14 συναδέλφους σε σύνολο 100.

Η σημερινή Γ.Σ. δε γνωρίζω όπως είναι φυσικό με πόσους συναδέλφους διεξάγεται. Είναι δυνατόν να παίρνουμε αποφάσεις του κλάδου μας 14-15-16 συνάδελφοι επί εγγεγραμμένων 100 μελών!!!!

Θα ήθελα αυτή η Γ.Σ. να έχει τουλάχιστον 30-40 μέλη για να παρθούν αποφάσεις για τον κλάδο μας. Για να γίνει εφικτό αυτό θα πρέπει να κινητοποιηθούμε ΟΛΟΙ να τους πείσουμε ότι πρέπει να είναι ΠΑΡΟΝΤΕΣ.

Όσον αφορά τις συνδρομές προς το Σωματείο η κατάσταση είναι Απελπιστική έως μη Ανατρέψιμη θα έλεγα. Υπάρχουν 46 συνάδελφοι που χρωστούν συνδρομές από 4 έτη και πάνω δηλαδή περίπου 29000 ευρώ. Εάν υπολογίσουμε και τους υπόλοιπους που χρωστούν μέχρι 3 έτη είναι περίπου 12300 ευρώ Έχουμε ένα σύνολο οφειλών 41300 ευρώ ποσό εξωπραγματικό για το Σωματείο μας. Από αυτά τα χρήματα εάν μπορέσουμε να εισπράξουμε 18-20000 ευρώ πιστεύω ότι θα είναι επίτευγμα.

Πρέπει λοιπόν στο επόμενο διάστημα να επικεντρωθούμε

1ον) στην διαγραφή αυτών που χρωστούν άνω των 4 ετών και δεν ανταποκριθούν στην τελευταία ειδοποίηση που θα λάβουν και πιστεύω ότι θα είναι γύρω στα 20-25 μέλη.

2ον) στην ειδοποίηση των υπολοίπων να εξοφλήσουν τις οφειλές τους.

Η επιθυμία όλων μας είναι να διαχειριστούμε το Σωματείο όσο καλύτερα μπορούμε, ενωμένα και από κοινού με την προσπάθεια για μεγαλύτερη προέλευση των μελών,

Τελειώνοντας, ο κ. Πρόεδρος ευχαρίστησε όλα τα παραβρεθέντα μέλη, τους κάλεσε να είναι κοντά στο Σωματείο γιατί σήμερα, που οι καιροί είναι δύσκολοι, ο κλάδος έχει ανάγκη όλα τα μέλη του, τους ευχήθηκε καλή δύναμη και καλή συνέχεια.



Η ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ

Το τεράστιο θέμα της ευθύνης των Ναυτικών Πρακτόρων σε περίπτωση λαθρεμπορίας και μάλιστα στα σφραγισμένα "IN TRANZIT" εμπορευματοκιβώτια έθεσε η Διεθνής Ναυτική Ένωση προς το Υπουργείο Οικονομικών και Ναυτιλίας. Όπως τονίζει η Δ.Ν.Ε. οι ναυτιλιακοί πράκτορες συνεργάζονται καθημερινά με τις αρμόδιες αρχές ελέγχου των διακινούμενων φορτίων, ενώ η ίδια συμμετέχει σε επιτροπές της ΑΑΔΕ σε θέματα καταπολέμησης του λαθρεμπορίου.

Για την αποφυγή λοιπόν εμπλοκών που απασχολούν άσκοπα την Δημόσια Διοίκηση και τη δικαιοσύνη, αλλά ταλαιπωρούν άδικα Ναυτιλιακές Εταιρείες απαιτείται άμεσα η αποσαφήνιση των όρων και προϋποθέσεων κάτω από τις οποίες θα προκύπτει εμπλοκή και επομένως ευθύνη του ναυτικού πράκτορα. Πιο συγκεκριμένα η Δ.Ν.Ε. ζήτησε:

- Να τροποποιηθούν ανάλογα οι τελωνειακές διατάξεις περί αστικής και ποινικής ευθύνης του ναυτικού πράκτορα που προκύπτει μόνο από τη συμβατική υποχρέωση αναγραφής του ονόματος του στα τελωνειακά έγγραφα. Σύμφωνα με τη ΔΝΕ: "Ο ναυτιλιακός πράκτορας λειτουργεί σαν απλός εντολοδόχος του φορτωτή ή παραλήπτη και σε κανένα στάδιο της μεταφοράς δεν έχει τη δυνατότητα να διαπιστώσει εάν το δηλωθέν περιεχόμενο του εμπορευματοκιβωτίου (Ε/Κ) ανταποκρίνεται στο πραγματικό περιεχόμενο είτε πρόκειται για βάρος, όγκο, αριθμό κιβωτίων / δεμάτων / παλετών. Στο σημείο πλήρωσης του Ε/Κ τοποθετείται αριθμημένη σφραγίδα του φορτωτού ο αριθμός της οποίας αναγράφεται στο συνοδευτικό έγγραφο της χερσαίας μεταφοράς, ενώ μετά τον τελωνειακό έλεγχο του φορτίου τοποθετείται και η σφραγίδα του τελωνείου εξαγωγής, ο αριθμός της οποίας αναφέρεται στη φορτωτική.

Επιπλέον, στη φορτωτική που αποτελεί το συμβόλαιο της μεταφοράς μεταξύ της ναυτιλιακής γραμμής και του φορτωτή/παραλήπτη υπάρχει ξεκάθαρος όρος τόσο για το είδος του φορτίου "said to contain" (κατά δήλωση του φορτωτού περιέχει...) αλλά και για την ποσότητα του "shippers stow, load and count" (ευθύνη φορτωτού η πλήρωση, συσκευασία και καταμέτρηση του φορτίου)".

- Να τροποποιηθεί η διάταξη του άρθρου 160 του Τελωνειακού Κώδικα ώστε να γίνεται δήμευση μόνο του εμπορεύματος και όχι του εμπορευματοκιβωτίου που αποτελεί ακριβό περιουσιακό στοιχείο των ναυτιλιακών γραμμών. Η Ένωση υποστηρίζει ότι σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση για ασφαλή εμπορευματοκιβώτια, το Ε/Κ είναι απλώς "είδος εξαρτήματος μεταφοράς" και όχι όπως εσφαλμένα χαρακτηρίζεται στην έκθεση του τελωνείου "μεταφορικό μέσο". Στις περιπτώσεις αυτές θα πρέπει να

οριστεί διαδικασία ώστε μετά την από συσκευασία του λαθραίου εμπορεύματος από το εμπορευματοκιβώτιο να αποδίδεται αμέσως το Ε/Κ στον ναυτικό πράκτορα ως εκπροσώπου της ναυτιλιακής γραμμής.

- Να απαλλαχθεί "a priori" ο ναυτιλιακός πράκτορας από οποιαδήποτε κατηγορία λαθρεμπορίας που προκύπτει από τελωνειακούς ελέγχους σε εμπορεύματα εντός σφραγισμένων Ε/Κ in transit, τα "υπό διαμετακόμιση" που τα τελευταία χρόνια παρουσιάζουν ισχυρή και σταθερή αύξηση στο λιμάνι του Πειραιά. "Τα φορτία in transit μεταφέρονται από πλοίο σε πλοίο μέσω της Ελευθέρας Ζώνης και δεν εισέρχονται στη χώρα και στην ΕΕ σημειώνει η ΔΝΕ και καταλήγει τονίζοντας: "Συνεπώς δεν είναι υποκείμενα, αλλά διερχόμενα για χώρες εκτός Ε.Ε. οπότε η οποιαδήποτε απόδοση ευθυνών λαθρεμπορίας δεν ευσταθεί".

Unitug

Δύο ελληνικές πλοιοκτήτριες εταιρείες ρυμουλκών & ναυαγοσωστικών πλοίων, «ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ» & «ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗΣ», ένωσαν το 2013 τις γνώσεις, την εμπειρία και τα ρυμουλκά τους με σκοπό να δημιουργήσουν τη νέα κοινοπραξία «Unitug», ακολουθώντας με πίστη την αρχή ότι ενωμένοι μπορούν να προσφέρουν καλύτερες, σύγχρονες, αξιόπιστες και αναβαθμισμένες υπηρεσίες τους πελάτες.

Οι δύο εταιρείες διαθέτουν μακρά ιστορία σχεδόν 30 ετών με εμπειρία στην ρυμούλκηση και την ναυαγίαρση και είναι καθιερωμένες στο χώρο της ναυτιλίας ως εξειδικευμένες στον τομέα. Έχουν αναπτύξει επιτυχημένες και επί μακρόν συνεργασίες με μεγάλες διεθνείς ναυτιλιακές εταιρείες και πρακτορεία, παρέχοντας ποιοτικές υπηρεσίες.

Το Επιχειρησιακό Κέντρο της Κοινοπραξίας βρίσκεται στο Νέο Ικόνιο Περάματος, πολύ κοντά στον Πειραιά, λειτουργεί σε 24ωρη βάση, με εξειδικευμένο προσωπικό που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και την εμπειρία ώστε να ανταποκριθεί άμεσα τους ανάγκες των πελατών.

Πλοίαρχοι και πληρώματα των 18 ρυμουλκών -ναυαγοσωστικών πλοίων της Κοινοπραξίας είναι εξειδικευμένοι επαγγελματίες με πολυετή εμπειρία στον τομέα τους και με εκπαίδευση υψηλών προδιαγραφών. Όλα τα ρυμουλκά είναι σε ετοιμότητα επί 24ωρου βάρεως.

MEGATUGS



LYBOUSAKIS



Δ/νση: Ηρώων Πολυτεχνείου 2
Τ.Κ. 188,63 ΙΚΟΝΙΟ
Τηλ: 210 4010024, Fax: 210 4010074
E-mail: unitug@unitug.com



Από αριστερά Στελιάνος Αντώνης Πρόεδρος ΕΠΕΣΤ, Μπούσιος Αθανάσιος τ. Αρχηγός Δ.Σ. και ο Φιριπής Νίκος Πρόεδρος ΣΩΝΠΑΠ.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ CLUSTER MARITIME HELLAS

Την 06/05/2019 το Ε.Β.Ε.Π. και το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ CLUSTER / MARITIME HELLAS συνδιοργάνωσαν για τις "ΗΜΕΡΕΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 2019" Gala στην Αίθουσα "Γ.ΚΑΣΣΙΜΑΤΗΣ" του ΕΒΕΠ όπου και απονεμήθηκε τιμητική πλακέτα στον Πρόεδρο της Ε.Ε.Ε. Κ. Θεόδωρο Βενιάμη για την συνεισφορά της ΕΕΕ μαζί με το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος στην δημιουργία του MARITIME HELLAS.

Στην εκδήλωση παρευρέθησαν ο Πρόεδρος του ΣΩΝΑΠ κ. Νίκος Φιριπής και ο πρώην Πρόεδρος κ. ΚΑΡΑΚΑΛΑΣ Απόλλωνας, οι οποίοι είναι και μέλη του Δ.Σ. του ΕΒΕΠ.

ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μετά την διενέργεια των αρχαιρεσιών της Ένωσης Ναυτικών Πρακτόρων Πατρών και Δυτικής Ελλάδος την 13/05/2019 τα νεοεκλεγέντα μέλη συγκροτήθηκαν σε σώμα ως εξής:

Πρόεδρος: Ανδρέας Πατούχας
 Γραμματέας: Αναστάσιος Χρυσανθόπουλος
 Ταμίας: Σπυρίδων Ρωμάνος
 Αντιπρόεδρος: Γεράσιμος Παπαζώης
 Μέλος: Θεόδωρος Δημόπουλος

Στο νέο Δ.Σ.
 ευχόμαστε
 καλή δύναμη
 και καλή επιτυχία
 στο έργο τους.

AUTOTECH

LACONIAS 60 STR, 18543 PIRAEUS-GREECE
 TEL.:+30 2104202812 FAX: +30 2104200994
 EMAIL: autotech@otenet.gr
 WEB: www.autotechmarine.eu

SALES AND SERVICES
 LOW COST COMPLETE
 INSTALLATIONS
 (HOT WORK - PIPES - CABLES)
 ALL OVER THE WORLD
 TANKER MAIJOR'S SPECIAL REQUIREMENTS
 MARINE SENSORS AND SYSTEMS
 GAS AND FIRE DETECTION
 IGS - IGG CONTROL
 BOILERS CONTROL
 ENGINE CONTROL - ALARM MONITORING



-A/C SUCTION GAS DETECTION
 -ATMOSPHERIC OIL MIST DETECTOR
 -BALLAST GAS DETECTION
 -TOXIC & OXYGEN DETECTION IN P/R
 -VECS OXYGEN - PRESS ANALYZER
 -B.N.W.A.S.
 -MANIFOLD'S PRESSURE RECORDING



MARINE SENSORS & SYSTEMS

- COT'S ULLAGE
- WBT SOUNDING GAUGES
- COT'S HIGH AND OVERFILL ALARM
- COT'S - IGS - -VEC'S PRESSURE
- COT'S TEMPARATURE
- OILS MIST DETECTION



HIGH QUALITY
 MARINE APPROVALS
 IS APPROVALS

EXCLUSIVE REPRESENTANTINES IN GREECE:
 AUTOTECH MARINE AUTOMATION
 P.STAMATOGIANNIS - D.STRATAKIAS CO
 LACONIAS 60 STR, 18543 PIRAEUS-GREECE
 TEL.:+30 2104202812 FAX: +30 2104200994
 EMAIL: autotech@otenet.gr
 WEB: www.autotechmarine.eu



Piraeus Maritime Training Centre

S.RANIS



Accredited By:

- ❖ Republic of Cook Islands
- ❖ Republic of Malta
- ❖ Republic of Marshall Islands
- ❖ Saint Vincent & Grenadines
- ❖ Honduras
- ❖ Republic of Liberia
- ❖ International Merchant Marine Registry of Belize IMMARBE

For

Onboard Officers & Crew

- Ship Security Officer & Security Personnel
- Safety Officer

Company Personnel

- Company Security Officers
- ISM Internal Auditors
- ISPS Internal Auditors
- Port Facility Security Officers & Security Personnel
- Crew Manager

BRM – BTM Course

- POLARIS – NORCONTROL FULL MISSION BRIDGE MANOEUVRING SIMULATOR A TOTAL CONCEPT FOR TRAINING AND EVALUATION
- CAPABLE OF SIMULATING A TOTAL SHIPBOARD BRIDGE OPERATION INCLUDING THE CAPABILITY FOR ADVANCED MANOEUVRING
- 5 DAYS BRM-BTM COURSES BRIDGE TEAM MANAGEMENT INCLUDING 3 DAYS SIMULATION

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΤΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ ΤΟΥ Ε.Ν.:
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΛΤΑΣ

School Premises: 40 Leosthenous Str. – 185 35 Piraeus
Phones: 210 4525301 – 210 4524304 – Fax: 210 4181704
E-mail: prnterani@otenet.gr web : www.sranis.gr

COURSES:

1. GMDSS
2. ARPA
3. BASIC SAFETY TRAINING
4. BASIC TRAINING FOR OIL & CHEMICAL TANKER CARGO OPERATIONS
5. BASIC TRAINING FOR LIQUEFIED GAS CARRIER OPERATIONS
6. ADVANCED TRAINING FOR a) OIL TANKER b) CHEMICAL TANKER c) LIQUEFIED GAS CARRIER OPERATIONS
7. ADVANCE FIRE FIGHTING
8. PASSENGER SHIP (STCW 2010)
9. PROFICIENCY IN SURVIVAL CRAFT AND FAST RESCUE BOATS
10. PROFICIENCY IN MEDICAL FIRST AID & MEDICAL CARE
11. CROWD MANAGEMENT
12. BRIDGE RESOURCE MANAGEMENT – SHIP HANDLING
13. ENGINE ROOM MANAGEMENT
14. ECDIS GENERIC (USE OF KONGSBERG & TRANSAS NT PRO 5000 ECDIS SIMULATORS) & SPECIFIC TRANSAS NT PRO 5000
15. COOK TRAINING
16. SHIP SECURITY OFFICER
17. SECURITY AWARENESS FOR ALL PERSONNEL & PERSONNEL WITH DESIGNATED SECURITY DUTIES

Also:

- Risk Assessment Risk Management
- Accident, Incident Investigation and Analysis
- Refreshing Training for Retired Deck/Engine Greek Officers/CoC for Belize, Cook Islands, Honduras
- ISO 9001:2009 Implementation and internal auditing
- Hazardous area
- Hazardous material
- Liquid Cargo Handling with Use of Simulators (Oil, LNG, LPG)
- Designated Person Ashore
- Towing inspection / Volatile Organic Compounds, Management of Change
- MLC 2006 Implementation
- Antipiracy
- STCW 2010 (Manilla Convention)
- Oil Record Book PART I & PART II
- Approved Engine course (AEC) for Yacht Personnel.

STCW 78/95 & STCW 2010



ΚΛΑΔΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Αντικατάσταση του Άρθ. 106 του ν. 4504/2017

Ο νόμος πρόβλεπε την παράταση της λειτουργίας επιθεώρησης και έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοίας των πλοίων από τον Κλάδο Επιθεώρησης Πλοίων (ΚΕΠ) μέχρι την 31/1/2019. Αλλά, μπροστά στην σκληρή πραγματικότητα και στην θύελλα των επερχόμενων προβλημάτων, βλέποντας το χάος και την ανεπάρκεια της αντιμετώπισής των, ζαλισμένοι προφανώς από τις ανεδαφικές και πρόχειρες ενέργειές τους προχώρησαν σε μια άλλη χειρότερη ενέργεια, δηλαδή διόρθωσαν το ένα λάθος με ένα άλλο μεγαλύτερο. Και τι έκαναν; Έδωσαν νέα παράταση μέχρι τις 30/6/2019 αλλά τροποποιημένο το άρθρο 106 του ν. 4504/2017 ως εξής:

"Άρθρο 106 "Μετασχηματισμός του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων και των Τοπικών Κλιμακίων Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Και τι λέει; Επιτρέπουν και στα Τοπικά Κλιμάκια Ελέγχου Πλοίων να επιθεωρούν και να χορηγούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά αξιοπλοίας των πλοίων, δηλ. ένα ΤΕΠ Επαρχίας που αποτελείται από ένα ή δύο άτομα με ελεγχόμενες γνώσεις θα εκτελεί την εργασία που έκανε ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων. Μια υπηρεσία πλήρως οργανωμένη με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό Τεχνικούς, Ναυπηγούς, Μηχανικούς, Ηλεκτρολόγους και πολλών άλλων ειδικοτήτων, με ανθρώπους που γνωρίζουν την νομοθεσία, τις διεθνείς υποχρεώσεις και απαιτήσεις της SOLAS και το κυριότερο με πλήρες οργανωμένο αρχείο. Είναι δυνατόν σήμερα που οι απαιτήσεις και οι συμμορφώσεις με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι μονόδρομος εμείς να κλείνουμε οργανωμένες υπηρεσίες και να καταφεύγουμε σε κλιμάκια στοιχειώδους ή περιορισμένης δυνατότητας; Ποιος τα σκέφθηκε αυτά τα πράγματα; Και πιο πολύ εσείς κ. Αρχηγέ, που έχετε χρηματίσει και στον κλάδο αυτό, αποδεχθήκατε και εφαρμόσατε αυτές τις εισηγήσεις, αν είναι εισηγήσεις και δεν είναι απόφαση αποκλειστικά δική σας;

Δημοσιεύουμε όλο το άρθρο.

Άρθρο 52

Αντικατάσταση του άρθρου 106 του ν. 4504/2017

1. Το άρθρο 106 του ν. 4504/2017 (Α' 184) αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 106

Μετασχηματισμός του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων και των Τοπικών Κλιμακίων Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Από την 1.7.2019, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 5, τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες που ανατίθενται στους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (νηογνώμονες), όπως καθορίζονται κάθε φορά στην προβλεπόμενη από την παρ. 1 του άρθρου 39 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, παύουν να ασκούνται από τον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), ενώ εξακολουθούν να ασκούνται από τα Τοπικά Κλιμάκια Ελέγχου Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) ή από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς (νηογνώμονες) της παρούσας, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα διμερή συμφωνία μεταξύ εκάστου εξ αυτών και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Από το πεδίο αρμοδιοτήτων του προηγούμενου εδαφίου εξαιρούνται:

α) Ο έλεγχος των ναυτιλιακών εταιρειών στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και τον Κανονισμό

αριθμ. 336/2006/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών εγγράφων συμμόρφωσης,

β) ο έλεγχος των πλοίων στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, στο πλαίσιο του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Κανονισμού αριθμ. 336/2006/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλούς διαχείρισης,

γ) η επιθεώρηση των πλοίων, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006), και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών,

δ) ο έλεγχος των πλοίων, ο έλεγχος της αξιολόγησης, η έγκριση των σχεδίων ασφάλειας, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code) και τον Κανονισμό αριθμ. 725/2004/ΕΚ, και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

2. Τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από τον Κ.Ε.Π. πριν την 1.7.2019 εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους ή την προβλεπόμενη θεώρησή τους. Πιστοποιητικά στα οποία δεν ορίζεται ημερομηνία λήξης ισχύουν μετά την 1.7.2019, εφόσον πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις έκδοσής τους. Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 5, τα Τ.Κ.Ε.Π. και οι εξουσιοδοτημένοι από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμοί (νηογνώμονες) εκδίδουν εκ νέου τα παραπάνω πιστοποιητικά που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιότητάς τους για τα οποία υφίσταται υποχρέωση θεώρησής τους μετά την 1.7.2019. Η εκ νέου έκδοση πι-

στοποιητικών γίνεται βάσει των σε ισχύ πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από τον Κ.Ε.Π., με τη διενέργεια της προβλεπόμενης ετήσιας, περιοδικής ή ενδιάμεσης κατά περίπτωση επιθεώρησης. Επί των πιστοποιητικών του προηγούμενου εδαφίου διατηρείται η υφιστάμενη ημερομηνία λήξης τους και καταχωρούνται επί αυτών τυχόν προηγούμενες θεωρήσεις με βάση τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτές.

3. Οι Λιμενικές Αρχές μέσω των Τ.Κ.Ε.Π. προβαίνουν από την 1.7.2019 και μετά σε κάθε αναγκαία ενέργεια που αφορά στη διαπίστωση ισχύος των πιστοποιητικών της παραγράφου 2.

4. Ο Κ.Ε.Π. ελέγχει τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς και τα Τ.Κ.Ε.Π. αναφορικά με το έργο που διενεργούν, όπως αυτό καθορίζεται στην παράγραφο 1. Εντός δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία καθορίζεται και ρυθμίζεται το ύψος των επιβαλλόμενων τελών για τις υπηρεσίες του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και η διαδικασία είσπραξης αυτών.

5. Οι Λιμενικές Αρχές μέσω των Τ.Κ.Ε.Π. ασκούν, από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της απόφασης της παραγράφου 6, τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, εκτός αυτών που περιλαμβάνονται στις εξαιρέσεις της ως άνω παραγράφου 1, ενώ δύναται να διενεργούν έκτακτες επιθεωρήσεις σε πλοία υπό ελληνική σημαία. Από την 1.7.2019 και μετά, όλες οι εγκρίσεις υλικού και εξοπλισμού αρμοδιότητας Κ.Ε.Π. παρέχονται μόνον από τους εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οργανισμούς (νηογνώμονες).

6. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα και η διαδικασία εκπαίδευσης και πιστοποίησης των επιθεωρητών και ελεγκτών τους ανά τομέα επιθεώρησης και ελέγχου που διενεργούν, η διαδικασία για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων, το είδος και το εύρος της ευθύνης των επιθεωρητών και ελεγκτών πλοίων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για τη λειτουργία, στελέχωση και έλεγχο του έργου των Τ.Κ.Ε.Π..

2. Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 106 του ν. 4504/2017, καταργείται το π.δ. 345/2000 (Α' 298).

3. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 εφαρμόζονται από την 1.2.2019.

ΕΝΑΡΞΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΘΥΡΙΔΑΣ

Με έγγραφό του το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος μας πληροφορεί ότι θα αρχίσει πιλοτικά η εφαρμογή του πληροφορικού συστήματος Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (NATIONAL MARITIME SINGLE WINDOWS) και θα συνδέεται με άλλα πληροφοριακά συστήματα όπως το SAFE SEA NET όπου θα υποβάλλονται πληροφορίες πριν τον κατάπλου των πλοίων σε ελληνικούς λιμένες ή κατά τον απόπλου από αυτούς.

Συγκεκριμένα το έγγραφο αναφέρει:

ΣΧΕΤ: α) ΠΔ 125/2012 (ΦΕΚ 221Α 08-11-2012)

β) Αριθ. Πρωτ. 2223.1/89936/2016/20-10-2016 Έγγραφο Υπηρεσίας μας

1. Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού του τρόπου υποβολής των απαιτούμενων αναγγελιών από τα πλοία και της ευθυγράμμισης του ΥΝΑΝΠ με τις πρακτικές που εφαρμόζονται σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, έχει αναπτυχθεί το πληροφοριακό σύστημα της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (National Maritime Single Window - EEN-Θ). Στο σύστημα αυτό θα υποβάλλονται πληροφορίες πριν τον κατάπλου πλοίων σε ελληνικούς λιμένες ή κατά τον απόπλου από αυτούς. Η Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα συνδέεται με άλλα πληροφοριακά συστήματα, όπως το σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών SafeSeaNet και αποτελεί τον τόπο στον οποίο οι πληροφορίες θα δηλώνονται από τους υπόχρεους και ακολούθως θα διατίθενται ηλεκτρονικά σε διάφορες αρμόδιες εθνικές αρχές και στα κράτη μέλη.

2. Το νομικό υπόβαθρο για την υλοποίηση της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας τίθεται από την οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ. Η εν λόγω οδηγία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το ΠΔ 125/2012.

3. Μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας θα ανταλλάσσεται το σύνολο των πληροφοριών που σχετίζονται με το σύστημα SafeSeaNet (πληροφορίες κατάπλου/απόπλου πλοίων, επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, πληροφορίες αποβλήτων και ασφάλειας πλοίων), πληροφορίες επιβαίνοντων στο πλοίο και πληροφορίες υγειονομικού ενδιαφέροντος. Ως εκ τούτου, μετά τη θέση της Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας σε επιχειρησιακή λειτουργία, οι διαδικασίες υποβολής αναγγελιών που περιγράφονται στο εγχειρίδιο διαδικασιών SafeSeaNet θα τροποποιηθούν κατάλληλα.

4. Τονίζεται ότι η Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα έχει ως στόχο την απλοποίηση των υφιστάμενων διαδικασιών υποβολής αναγγελιών και όχι την επιβολή νέων υποχρεώσεων. Επιπλέον, η υλοποίηση του συστήματος θα διευκολύνει την ανταλλαγή πληροφοριών στον τομέα της ναυτιλίας.

5. Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο, το σύστημα της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας βρίσκεται σε πιλοτική λειτουργία. Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να αποκτήσουν πρόσβαση σε αυτό για σκοπούς δοκιμών, υποβολής σχολίων/παρατηρήσεων και εξοικείωσης με το περιβάλλον υποβολής αναγγελιών, δύνανται να συνδεθούν στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://nmsw-stg.hcg.gr> όπου επιλέγοντας το κουμπί "περισσότερες πληροφορίες" ανακατευθύνονται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην οποία βρίσκονται πληροφορίες για την Ε-

θνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα καθώς και ένας γρήγορος οδηγός (quick start), ο οποίος εμπεριέχει οδηγίες σύνδεσης, περιήγησης και υποβολής αναγγελιών σε αυτή. Επιπρόσθετα, προς αναφορά τυχόν δυσλειτουργιών του συστήματος, ή και υποβολή προτάσεων βελτίωσής του, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποστέλλουν μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση nmsw.sup-port@hcg.gr.

6. Σημειώνεται ότι η ευρεία συμμετοχή των υπόχρεων, κατά την πιλοτική λειτουργία της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας, έχει ιδιαίτερη προστιθέμενη αξία, διότι αναμένεται να συμβάλει σε μεγάλο βαθμό στην εξοικείωση των υπόχρεων με το νέο σύστημα και κατ' επέκταση στη διευκόλυνσή τους ως προς τον τρόπο υποβολής των αναγγελιών. Επιπρόσθετα, η υποβολή παρατηρήσεων επί τυχόν δυσλειτουργιών του συστήματος ή και η υποβολή προτάσεων βελτιστοποίησης αυτού, θα είναι ιδιαίτερα χρήσιμες ενόψει της επικείμενης θέσης αυτού σε παραγωγική λειτουργία, η οποία προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του τρέχοντος έτους.

7. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση υποβολής αναγγελιών μέσω του συστήματος SafeSeaNet σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει γνωστοποιηθεί με το (β) σχετικό εξακολουθεί να υφίσταται χωρίς μεταβολές, ενώ οι καταχωρήσεις που θα πραγματοποιούνται στην Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα, θα υποβάλλονται για λόγους εξοικείωσης με αυτή και δεν θα λαμβάνονται υπόψη ως πραγματικές αναγγελίες.

8. Με νεότερο έγγραφο της Υπηρεσίας μας, θα ενημερωθείτε για λεπτομέρειες και τον ακριβή χρόνο θέσης της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας σε παραγωγική λειτουργία.

9. Για περαιτέρω πληροφορίες επί των παραπάνω, οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να επικοινωνούν με την Εθνική Αρμόδια Αρχή SafeSeaNet24/7, επί 24ωρου βάσεως, στις τηλεφωνικές γραμμές 213 137 1625 και 213 137 4968, καθώς και με την Επισπεύδουσα Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στον τηλεφωνικό αριθμό 213 137 1102.

10. Οι αποδέκτες του παρόντος, παρακαλούνται για την ενημέρωση των μελών τους και τις τυχόν δικές τους ενέργειες.

Ο Β' ΥΠΑΡΧΗΓΟΣ

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΑΡΓΥΡΙΟΥ Ιωάννης

ΓΑΣΤΡΕΝΤΕΡΟΛΟΓΟΣ - ΗΠΑΤΟΛΟΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ Μ. ΒΛΑΜΗΣ

Πραξιτέλους 139, Πειραιάς Τ.Κ. 185 35

Τηλ.: 210 41 23 953

Κιν.: 697 30 22 607

E-mail: c_vlami@yahoo.gr



ΣΤΟΧΟΙ ΣΑΜΠΟΤΑΖ ΤΕΣΣΕΡΑ ΠΛΟΙΑ ΣΤΑ ΗΝΩΜΕΝΑ ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ

Τέσσερα εμπορικά πλοία αποτέλεσαν στόχο επιχειρήσεων σαμποτάζ στις 12 Μαΐου 2019, κοντά στα χωρικά ύδατα των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, στον Κόλπο του Ομάν, όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Εξωτερικών των ΗΑΕ.

Προς το παρόν δεν έχουν δοθεί στην δημοσιότητα πληροφορίες για τον τύπο του σαμποτάζ που υπέστησαν τα πλοία, ωστόσο σύμφωνα με το ΥΠΕΞ των ΗΑΕ δεν σημειώθηκαν τραυματισμοί ναυτικών, ούτε διαρροή καυσίμων στην θάλασσα. Από την άλλη σημαντικές υλικές ζημιές προκλήθηκαν στα πλοία.

Το περιστατικό έλαβε χώρα ανατολικά της Φουτζέιρα, η οποία αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους κόμβους ανεφοδιασμού των πλοίων με καύσιμα. Από το περιστατικό, ωστόσο δεν διακόπηκαν, ούτε επηρεάστηκαν οι λειτουργίες του συγκεκριμένου λιμένα.

Ο Υπουργός Ενέργειας της Σαουδικής Αραβίας, Khalid Al-Falih, δήλωσε σε διεθνή μέσα ενημέρωσης, ότι δύο εκ των τεσσάρων παραπάνω πλοίων ήταν δεξαμενόπλοια σαουδαραβικών συμφερόντων τα οποία κατευθύνονταν προς τον Αραβικό Κόλπο.

Σύμφωνα με τον κ. Al-Falih ένα από τα δύο δεξαμενόπλοια προοριζόταν να εφοδιαστεί με αργό σαουδαραβικό πετρέλαιο από το λιμάνι του Ras Tanura, με στόχο να το παραδώσει σε πελάτες της Saudi Aramco στις ΗΠΑ.

Ο Σαουδάραβας υπουργός ενέργειας τόνισε ότι η εν λόγω επίθεση στόχευε στην υπονόμευση της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, καθώς της ασφάλειας στον εφοδιασμό πετρελαίου σε παγκόσμιο επίπεδο.

Έρευνα διεξάγεται με την συμμετοχή διεθνών οργανισμών για να διαπιστωθεί ποιος κρύβεται πίσω από το περιστατικό σαμποτάζ στα τέσσερα πλοία.

Να σημειωθεί ότι πρόσφατα η Ναυτιλιακή Διοίκηση των ΗΠΑ προειδοποίησε ότι όσα πλοία αμερικανικών συμφερόντων βρίσκονται σε θαλάσσιες διαδρομές της Μ. Ανατολής ενδεχομένως να αποτελέσουν στόχους ιρανικών δυνάμεων.

Ωστόσο η συγκεκριμένη είδηση γράφεται με επιφύλαξη καθώς ορισμένες αρχές των ΗΑΕ αναφέρουν ότι το περιστατικό σαμποτάζ δεν υφίσταται.



Επισκεφθείτε
την ιστοσελίδα μας:
www.sonpap.gr



ΤΥΡΛΗΣ ΗΛΙΑ ΣΩΚΡΑΤΗΣ

Μεταφορές Ύδατος

~ Από το 1960 ~

Τροφοδοσία νερού ΕΥΔΑΠ
& Απιονισμένου (αποσταγμένου) νερού
σε πλοία, σκάφη, πισίνες.

Τροφοδοσία νερού σε υδροβολές
& κατασκευαστικά έργα.

Οχήματα νέας τεχνολογίας
ανοξειδωτής κατασκευής 20000 λίτρων.

· ΚΟΝΤΟΥΛΗ 23, ΕΛΕΥΣΙΝΑ
ΤΗΛ.-FAX: 210 5540378, 6932 397381
e-mail: soktyrlis@gmail.com

Στραβά & Νοσοπράνη



ΤΟ «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ» ΤΟ «ΠΟΡΙΣΜΑ ΕΡΕΥΝΑΣ» ΚΑΙ Η «ΝΥΦΗ»

Το πόρισμα βύθισης του Δ/Ξ «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ» καθαρό και ξάστερο «το πλοίο βυθίστηκε από δόλια ενέργεια. Δηλαδή δεν βυθίστηκε ούτε από την λήξη των πιστοποιητικών του, ούτε από κακή συντήρηση, ούτε από «κάποιους κακούς επιθεωρητές του κλάδου ελέγχου πλοίων, οι οποίοι έκαναν στραβά μάτια για να τα «πιάσουν» κατά τα υπονοούμενα του τότε υπουργού που «εν μια νυκτί» κατήγησε έναν ολόκληρο κλάδο του υπουργείου, ο οποίος πράγματι ήταν και είναι ο πιο αξιόλογος του υπουργείου, ο οποίος πιστοποιούσε την ποιοτική και ασφαλή επιβατηγό Ναυτιλία μας αλλά και χιλιάδες άλλα μικρά εμπορικά, τουριστικά, και αλιευτικά πλοία και μένει η... «ΝΥΦΗ». Ο σοφός λαός μας λέει: Και τώρα ποιος θα πληρώσει τη νύφη;

Αλλά βλέπεις, κανείς από τους μεγαλόσημους, είτε υπουργοί είναι, είτε υψηλόβαθμοι στην ιεραρχία του Λιμενικού Σώματος είναι, όλοι αυτοί βγαίνουν «λάδι» είναι στο απυρόβλητο, από αυτούς δεν φταίει κανένας, άλλοι, οι κατώτεροι και δεν αναφερόμαστε στους πλοιοκτήτες, αυτοί ας βρουν το δίκιο τους από αλλού, μιλώ για όλους τους άλλους που τους παραπέμπουν στους Νηογνώμονες ή όπως μάθαμε τώρα στα τοπικά κλιμάκια για περαιτέρω ταλαιπωρία, παρακατιανοί μικροεπαγγελματίες, ψαράδες που παλεύουν για το μεροκάματο. Αυτοί θα την πληρώσουν.

Ελλάς... το μεγαλείο σου.



ΛΑΘΡΑΙΕΣ ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Σε καθημερινή βάση σχεδόν οι Λιμενικές Αρχές της χώρας συλλαμβάνουν πλοία αναψυχής κυρίως με ξένη σημαία να διαφημίζονται ή να εκτελούν κρουαζιέρες εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων χωρίς να είναι εφοδιασμένα με επαγγελματική άδεια.

Οι ρυθμοί αύξησης είναι ραγδαίοι, παρ' ότι ακόμη η τουριστική περίοδος ευρίσκεται στην αρχή, με αποτέλεσμα να πλήττονται βάνουσα τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη που εκτελούν νόμιμα αυτές τις εργασίες.

Οι λιμενικές αρχές πρέπει να εντείνουν τους ελέγχους διότι το καλοκαίρι που θα αυξηθεί η τουριστική κίνηση η κατάσταση θα γίνει ανεξέλεγκτη.

Το γέλιο μακραίνει τη ζωή



- Μαμά, ο μπαμπάς θέλει να σκοτώσει τη νονά.
- Τι είναι αυτά που λες μικρέ;
- Κρυφάκουσα που της είπε: "Ραντεβού στις 10.00. Θα σε πεθάνω απόψε"...

- Τοτέ πόσο κάνει;
Ο δάσκαλος ρωτάει τον μικρό Τοτό:
- Για πες μου, Γιώργο. Πόσο κάνει 9-9;
 - Δεν ξέρω κύριε!
 - Για σκέψου λίγο, αν έχω 9 κερασάκια και φάω τα 9, τί θα μου μείνει;
 - Τα κουκούτσια, κύριε.

- Δυο κολλητοί είναι αραγμένοι στην παραλία και κουβεντιάζουν:
- Αστα! Χτες βράδυ είδα έναν τρομερό εφιάλτη...
 - Τι είδες;
 - Είδα την πεθερά μου να κολυμπάει στη θάλασσα και απο πίσω να την κυνηγάει ένας καρχαρίας...
 - Ποπο, φρίκη...
 - Φρίκη δεν θα πει τίποτα! Αφού παραλίγο να του ξεφύγει!

Αντρόγυνο γιορτάζει Ένα αντρόγυνο πηγαίνει σε μία ντισκοτέκ.

Εκεί που χορεύουν βλέπουν ένα τύπο στην πίστα ο οποίος τα δίνει όλα και χορεύει σαν μανιακός.

Όλοι έχουν μαζευτεί γύρω του και τον χειροκροτούν!

Η γυναίκα λέει στον άντρα της: "Βλέπεις αυτόν τον τύπο που χορεύει; Πριν είκοσι χρόνια μου είχε κάνει πρόταση γάμου και τον απέρριψα!"

Ο άντρας της λέει: "Από ότι φαίνεται ακόμα το γιορτάζει!"



Από Διός άρξασαι, έλεγαν οι αρχαίοι ημών πρόγονοι, και μεις θα αρχίσουμε από τον Αρχηγό. Αρχηγός Λ.Σ. ΕΛΑΚΤ λοιπόν παραμένει ο Ναύαρχος Λ.Σ. κ. Σταμάτης Ράπτης για τέταρτη συνεχή χρονιά. Σπάνιο φαινόμενο ίσως και το μοναδικό. Αυτό θα πει να είσαι... κάλός αρχηγός.

Βοηθός του, δηλαδή υπαρχηγός παρέμεινε ο αντιναύαρχος Λ.Σ. κ. Κλιάρης Θεόδωρος. Ένα από τα ίδια. Παρέμεινε κι αυτός για να ολοκληρώσουν το έργο τους μαζί.

Γενικά η τριάδα συμπληρώθηκε με νέο αίμα. Τη θέση του Γ' υπαρχηγού κατέλαβε ο αντιναύαρχος Λ.Σ. Κ. Αργυρίου Ιωάννης στον οποίο ευχόμεθα καλή επιτυχία. Ε! να μην κάνουμε και μιαν ανανέωση.

Δυστυχώς παρ' ότι οι κρίσεις στο Λ.Σ. έχουν τελειώσει από τον Μάρτιο, οι τοποθετήσεις Λιμεναρχών και περιφερειάρχων σε πολλά λιμάνια και περιοχές ακόμα... περιμένουν!!!

Επιτρέπεται το Κ.Λ. Πειραιά και το Κ.Λ. Ελευσίνας να είναι ακέφαλα; Τόσο πολύ μαγείρεμα χρειάζεται για να βρεθούν οι κατάλληλοι;

Ζούμε σε μια χώρα παράξενη, σε μια χώρα της πλάκας, όπως έγραφε παλαιότερα στα νέα ο Λευτέρης Παπαδόπουλος.

Η λειτουργία πολλών υπηρεσιών του Υπουργείου έχει αφεθεί στην τύχη τους, όπως στον κλάδο του ΚΕΠ. Κλείνουμε... παρατείνουμε... τροποποιούμε...!!!

Θυμηδία πράγματι προκαλεί η κατάσταση στον ΚΕΠ. (Κλάδος Επιθεώρησης Πλοίων). Το ίδιο το Υπουργείο αφού άφησε να κατασκευαστηθεί ασύστολα το προσωπικό του, τον οδήγησε στην αυτοκτονία!!!



Ικανοποίησε όμως το περί δικαίου αίσημα. Αφού η υπηρεσία είναι "διεφθαρμένη" καλύτερα να κλείσει. Ήλθε την κατάλληλη στιγμή και το ατύχημα του "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ" και το πράγμα έδεσε για τα καλά.

Κλείνουμε λοιπόν!!! (στον τομέα επιθεωρήσεων έκδοσης των πιστοποιητικών ασφαλείας των πλοίων)... και τα διαθέτουμε όλα σε τιμή ευκαιρίας. Οι νηογνώμονες που φυτρώνουν σαν μανιτάρια... καιροφυλακτούν.

Λογαριασμό θα δώσουμε; Τί και αν πλήττονται τόσοι και τόσοι μικροεπαγγελματίες τουριστικών, αλιευτικών και άλλων πολλών μικρών σκαφών;

Μάχες διεξάγονται στα "παρασκήνια" για το ποιος θα πάρει τους περισσότερους, ακονίζοντας τα μαχαίρια... και τα δόντια τους;

Νέα παράταση δόθηκε μέχρι 30/6/19 αλλά τροποποιημένη. Θα μεταβιβαστεί στα τεχνικά κλιμάκια των Λιμεναρχείων και στους Νηογνώμονες το δικαίωμα να εκδίδουν πιστοποιητικά αντί του ΚΕΠ.

Ξετρελαίνεσαι δηλαδή στα γέλια και αναρωτιέσαι ποιος το σκέφτηκε αυτό, αν είναι δυνατόν, να συμβεί κάτι τέτοιο, ιδίως για τα επαρχιακά τοπικά κλιμάκια.

Ουδέν όμως αδύνατο για τη χώρα μας, τη χώρα της "φαιδράς πορτοκαλέας". Αλλά γιατί να στενοχωριόμαστε; Χάλασε ο κόσμος; Με μια νέα τροποποίηση και παράταση όλα λύνονται...

Πρέπει όμως να σοβαρευτούμε και να καταλάβουμε ότι πράγματι είμαστε για... γέλια και για... κλάματα!!!

Ρυθμούς ανάπτυξης ακούμε στο λιμάνι, αλλά πέραν της αύξησης κάποιων εμπορευματοκιβωτίων ουδέν άλλο.

Συσκέψεις επί συσκέψεων για ολοκλήρωση του επενδυτικού προγράμματος. Κάτι όμως η αρχαιολογική υπηρεσία, κάτι ο Εμπ. Σύλλογος κάτι τα οικολογικά Σωματεία, είμαστε ακόμη στο μηδέν.

Το ρεκόρ όμως το κατέχει η Ναυπηγοεπισκευή. Εκεί που άλλοτε δεν υπήρχε θέση για πλεύριση ή δεξαμενισμό πλοίων τώρα υπάρχει... απραξία!!

Υποσχέσεις μπόλικες, έργα προγράμματα, χρηματοδοτήσεις, αφίξεις πλοίων, έχουν μπει στον "αυτόματο", έχουν δρομολογηθεί και... περιμένουν... Εμείς; Αρκεί να διαθέτουμε υπομονή.

Φανταστικά πράγματα όμως συμβαίνουν στην υπηρεσία είσπραξης πλοηγικών δικαιωμάτων για κάθε μήνα καθυστέρησης καταβολής οφειλών χρεώνονται με 10% προσαύξηση δηλαδή πάνω από 120% το χρόνο αυτό δεν είναι... τοκογλυφία. Ληστεία είναι!!!

Χαοτική η κατάσταση και στον Τελωνειακό Κώδικα με την ευθύνη των Ναυτικών πρακτόρων, που τους καταλογίζεται σε περίπτωση λαθρεμπορίου σε IN TRANZIT σφραγισμένα εμπορευματοκιβώτια, χωρίς να έχουν ιδέα.

Ψειρίζουν τη μαιμού οι αρχές, όπως λέει και ο σοφός λαός μας, για να βρουν υπευθύνους, επειδή δεν είναι ικανοί αυτοί να ελέγξουν την κατάσταση.

Ωστόσο η Διεθνής Ναυτική Ένωση διαμαρτύρεται έντονα και ζητά άμεσα την τροποποίηση των τελωνιακών διατάξεων και τη μη ενοχοποίηση, αστικά και ποινικά των ναυτικών πρακτόρων, οι οποίοι σε καμία περίπτωση δεν εμπλέκονται!!