



ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.

Ακτή Μιαούλη 81, 6ος όροφος Πειραιάς, Τ.Κ. 185 38

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΕΤΟΣ 23ο • ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' • ΦΥΛΛΟ 73 • ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019



ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΜΑΣ



**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ
«ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.»**

Ακτή Μιαούλη 81, 185 38 Πειραιάς

**ΚΩΔΙΚΟΣ: 032535
ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:
ΦΙΡΙΠΠΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Τηλ.: 6977208399**

**ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Συντάκτες
ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ**

Επιμέλεια - Εκτύπωση
ΓΕΩΡΓΙΑ, ΜΑΡΙΑ - ΕΛΕΝΗ ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
Κολοκοτρώνη 144, Πειραιάς
Τηλ.: 2104182591, 210 4537521
Fax: 2104532911
e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τα δημοσιευμένα στο περιοδικό άρθρα, καταχωρήσεις ή απόψεις εκφράζουν τον υπογράφοντα και όχι τις απόψεις του περιοδικού.

Συνάδελφοι,

Μετά από τις παραιτήσεις του Προέδρου του Δ.Σ. κ. Απόλλωνα Καρακαλά, του Αντ/δρου κ. Στρατή Παναγιώτη και του μέλους κ. Μιχαλάκη Πολύκαρπου έγινε ανασύσταση του Δ.Σ. του Σωματείου μας του οποίου ανέλαβα την Προεδρία. Το Σωματείο μας ευρίσκεται σε μια δύσκολη καμπή της ιστορικής διαδρομής του. Η κρίση έπληξε όπως όλα τα επαγγέλματα και το δικό μας, πολλά γραφεία έκλεισαν και άλλα βλέπουν το μέλλον δυσοίωνο.

Η αγάπη μου όμως προς το Σωματείο μας το οποίο υπηρετώ όλα τα χρόνια από την ίδρυσή του και από διάφορες θέσεις είτε ως απλό μέλος είτε ως μέλος του Δ.Σ. μου δίνει την δύναμη να εργασθώ και να αφιερώσω όλες μου τις δυνάμεις για την ανάπτυξη του κλάδου, την ανύψωση του επαγγέλματός μας στη θέση που του αρμόζει, τη βελτίωση των σχέσεών μας, με όλους τους φορείς του λιμανιού και κυρίως της συνεχούς προσπάθειας για την επίλυση των προβλημάτων και την καλυτέρευση των συνθηκών εργασίας μας.

Οι μεγάλες αλλαγές που ήλθαν με την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού, με την εξαφάνιση σχεδόν της Ναυπηγοεπισκευής, την μείωση των φορτίων εισαγωγών - εξαγωγών και γενικότερα με την μείωση της διέλευσης πλοίων για ανεφοδιασμό από το λιμάνι του Πειραιά έχουν φέρει αναταραχές στον κλάδο μας και γι' αυτό πρέπει όλοι μαζί ενωμένοι να σταθούμε δίπλα στο Σωματείο και στο Διοικ. Συμβούλιο.

Σας καλώ όλους σε συστράτευση και από τη θέση του ο καθένας να συμβάλλει στη μεγάλη αυτή προσπάθεια για την επιτυχία των σκοπών του Σωματείου μας.

Μία από τις πρώτες αποφάσεις που πήραμε ως νέο Δ.Σ. είναι η επανακυκλοφορία των "ΝΕΩΝ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ". Η διμηνιαία αυτή εφημερίδα, είναι η φωνή μας, είναι το όπλο μας εναντίον κάθε ενός, ο οποίος επιβουλεύεται και αντιστρατεύεται τα συμφέροντά μας ή δεν εκτελεί τα καθήκοντά του σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς. Ο κάθε ένας από σας είναι "εν δυνάμει" συντάκτης των "ΝΕΩΝ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ", αρκεί να μας ενημερώνει για ότι "στραβό κι ανάποδο" ή καλό και αναπτυξιακό συμβαίνει στο λιμάνι.

Εύχομαι σε όλους τους συναδέλφους καλή αρχή και καλή δύναμη.



ANTIPOLLUTION

ENVIRONMENTAL PROTECTION SERVICES

Η Antipollution, η μεγαλύτερη ελληνική εταιρία Υποδοχής Στερεών Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου, δραστηριοποιείται στους μεγαλύτερους λιμένες της Ελλάδας και του εξωτερικού για περισσότερα από 70 χρόνια .
Antipollution, the leading Greek Company in the field of Port Reception Facility Services, provides services in all the major Greek ports and harbours of abroad for more than 70 years.



ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 57 | Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
T. +30 210 42.92.426-7 | F. +30 210 42.92.710
W: www.antipollution.gr
E: info@antipollution.gr

Μια ιστορία ξεκινά πάλι από τα παλιά φορτωμένη με την υποχρέωση της ενημέρωσης.



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Χ. ΚΑΜΠΑΚΗΣ*

Η επανέκδοση των Νέων του ΣΩΝΠΑΠ που εκδίδοντο με την ευθύνη του ΣΩΝΠΑΠ και με την επιμέλεια του πρώην Προέδρου του, αξιότιμου κ. Κώστα Αδαμόπουλου που η επαγγελματική του εμπειρία εγγυάται για την σωστή ενημέρωση των συναδέλφων Ναυτικών Πρακτόρων για τα τεκταινόμενα στον επαγγελματικό μας χώρο που τόσο ανάγκη το είχαμε, είναι γεγονός.

Αξίζει της βοήθειας το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΩΝΠΑΠ για την επανάκαμψη αυτής της προσπάθειας.

Ως Πρόεδρος της ΟΝΠΕ αναφέρω, ότι έχουμε τόσα θέματα να αναφέρουμε για την ενημέρωση των συναδέλφων, για τις ενέργειες της Ομοσπονδίας Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδος, που μέσω αυτής της έκδοσης θα ενημερώνονται τα μέλη της (Σύλλογοι) και τα μέλη αυτών (Ναυτικοί Πράκτορες).

Ως πρώτο μέλημά μας, όλων των συναδέλφων, θα πρέπει να είναι η σύμπνοια και η καλή προσπάθεια για την ισχυροποίηση των Συλλόγων μας αφήνοντας στην άκρη τις όποιες προσωπικές αντιπαραθέσεις οι οποίες και δεν ωφελούν, είναι τροχοπέδη και προκαλούν ζημιά και στο τέλος τις επωμιζόμεθα όλοι μας.

Έχουμε να αντιμετωπίσουμε τόσα θέματα για τα οποία με προτεραιότητα ενδιαφέροντος θα αναφερθούμε και θα αναπτύξουμε στις μελλοντικές εκδόσεις.

Μερικά από τα θέματα μας είναι:

- Το Προεδρικό Διάταγμα για τους Ναυτικούς Πράκτορες
- Η ευθύνη των Ναυτικών Πρακτόρων
- Η ενημέρωση των Αρχών - Υπουργείων για το ρόλο της Ομοσπονδίας και των μελών της σε σχέση με προτεραιότητα με όλα τα πρωτοβάθμια Σωματεία που δεν είναι μέλη της.
- Η σωστή αντιμετώπιση θεμάτων με τα Υπουργεία Ναυτιλίας, Οικονομικών, Εργασίας.
- Η είσοδος της Ομοσπονδίας σε ακόμη περισσότερους θεσμούς πέραν αυτών που ήδη έχει εισέλθει επίσημα και με αναγραφή στο ΦΕΚ και θα αναφερθούμε σε επόμενη έκδοση.
- Η σχέση της Ομοσπονδίας και των μελών της με τις Διοικήσεις των λιμένων και τα Διοικητικά Συμβούλια αυτών εφόσον πρόκειται για Α.Ε.

Εύχομαι ως Πρόεδρος της Ομοσπονδίας καλή συνέχεια στο έργο αυτής της έκδοσης και στους στόχους που έχει θέσει.

* Ο ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Χ. ΚΑΜΠΑΚΗΣ είναι Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδας και Πρόεδρος του Σωματείου Ναυτικών Πρακτόρων Θεσσαλονίκης.

ΛΑΝΤΖΕΣ

ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΣΚΑΛΑΣ

Οι πιο εξυπηρετικές

Οι πιο σύγχρονες



FULL FACILITIES

*με φροντίδα για την αναστήση
24ώρες το 24ωρο*

30knots

ταχύτητες ανω των



Τηλ.210 4416 438 -210 4416 139 Fax:210 4416139
Διεύθυνση:Γερμανική Σκάλα, Λεωφ.Δημοκρατίας 118,Περαμα

Το νέο Δ.Σ. του ΣΩΝΠΑΠ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΙΡΙΠΠΗΣ Πρόεδρος

agency@aegeanoil.gr

Τηλ. 210 4586094 - 6977208399



ΤΣΕΛΙΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ Αντιπρόεδρος

tselikas@elefshipagent.com

Τηλ. 6977 500 901



ΒΛΑΣΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γεν. Γραμματέας

gkvlassis@gmail.com

Τηλ. 210 4281 701 - 6977 557068



ΑΝΔΡΗ ΕΛΕΝΗ, Ταμίας

agency@bakirtzisagency.com

Τηλ. 6937 299259



ΚΑΡΑΚΑΛΑΣ ΑΠΟΛΛΩΝ, Μέλος

agency@alert.gr

Τηλ. 210 4286 400 - 6944 348030



Roussis Service Boats



VHF CHANNEL 77

Tel: 210 4291246 - 4326379 - 4315362

Fax: 210 4290708 - 4326379

Mob: 693 22 85 256 - 694 43 36 375

email: roussis@serviceboats.gr

www.serviceboats.gr



ΝΕΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Νέος Γ.Γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υ.Ε.Ν. ορίστηκε ο κ. Γιώργος Κασσάρας. Όπως ανακοινώθηκε από τον αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας κ. Νεκτάριο Σαντορινιό ο Γιώργος Κασσάρας είναι οικονομολόγος και πρώην Βουλευτής Δωδεκανήσου.

Ο κ. Κασσάρας ευχαρίστησε τον Πρωθυπουργό και τον Αναπληρωτή Υπουργό, για την εμπιστοσύνη που του έδειξαν και δήλωσε, πως με ιδιαίτερη χαρά και ευθύνη αναλαμβάνει το νέο αυτό ρόλο, που του ανατίθεται. Όλη μου η ζωή, συμπλήρωσε, είναι συνυφασμένη με τα νησιά και ελπίζω να συμβάλω στην προσπάθεια που έχει ξεκινήσει για την αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής των νησιωτών και την ενίσχυση της αναπτυξιακής τους δύναμης.

Ο αναπληρωτής υπουργός κ. Νεκτάριος Σαντορινιός τόνισε τον κρίσιμο ρόλο που επιτελεί η Γ.Γ. Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής στην υλοποίηση κομβικών πολιτικών για τη νησιωτικότητα. Όπως το μεταφορικό ισοδύναμο, η υδροδότηση των άνυδρων νησιών, αλλά και η στήριξη του εγγενούς νησιωτικού πολιτισμού, που στόχο έχουν τη δημιουργία συνθηκών ανάπτυξης και ευημερίας για τα νησιά μας.

Επίσης αναφέρθηκε ιδιαίτερα στις νέες θετικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Γενική Γραμματεία μετά την επέκταση των αρμοδιοτήτων της σε όλη τη νησιωτική επικράτεια, γεγονός που απαιτεί μεγαλύτερη προσπάθεια και προσπάθεια. Τέλος ο Αναπληρωτής Υπουργός ευχήθηκε στο νέο Γ.Γ. δύναμη και κάθε επιτυχία στα νέα του καθήκοντα, ελπίζοντας όπως είπε σε μια γόνιμη συνεργασία, αφού είμαστε και οι δύο νησιώτες, μοιραζόμαστε το ίδιο όραμα και τις ίδιες αγωνίες για τα νησιά μας και τους κατοίκους τους.

Ευχόμαστε κι εμείς στο νέο Γ.Γ. καθοριστικός, καλή δύναμη και επιτυχία στο έργο του.



Ο αν. Υ.Ε.Ν. κ. Νεκτάριος Σαντορινιός με το νέο Γ.Γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιώργο Κασσάρα.

• ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ - ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ Η/Υ

• ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΝΤΥΠΑ

• ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΓΑΡΓΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΑΡΔΙΑΣ 127Α - 1044 ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗΛ: 210 4294 024-5 • ΦΑΧ: 210 4294 464
E-mail: gargapoulos@otenet.gr

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ

**Ο ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ ΕΙΝΑΙ:**

ALPHA BANK

132002101171744

IBAN

GR0601401320132002101171744

Your Greek partners for safety and pollution fighting



For any trouble at sea, call: VERNICOS +30 210 429 2201



**We manage the biggest and most powerful fleet
of tugs in the Eastern Mediterranean.**

**35-39 Akti Miaouli, 185 35 Piraeus, Hellas
Tel.: +30 210 4292201 (24 hours), Fax: +30 210 4292200
www.vernicostugs.gr
e-mail: tugs@vernicostugs.gr**



**From Constantinople
since 1851**

VERNICOS
Tugs & Salvage

**ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΥΜΟΥΛΩΝ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
VERNICOS CONSORTIUM FOR TUGS AND SALVAGE**



VERNICOS ZOUROS

THESSALONIKI TUGS & SALVAGE CONSORTIUM



24
7
SERVICES



Η Κοπή της πίτας του ΣΩΝΠΑΠ

Μεγάλη επιτυχία σημείωσε η εκδήλωση της κοπής της πίτας του Σωματείου μας στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδας. Η κοπή της πίτας του Σωματείου μας, αποτελούσε για πολλά χρόνια και συνεχίζει να θεωρείται το μεγάλο κοσμοπολίτικο γεγονός στον Πειραιά. Η αλληλαγιά φέτος του χώρου της εκδήλωσης - από πλοίο που γινόταν τα τελευταία χρόνια - στην όμορφη αίθουσα του



Ν.Ο.Ε. έδωσε νέο αέρα. Η παρουσία πολλών συναδέλφων, φίλων του ΣΩΝΠΑΠ και επισήμων προσκεκλημένων της πειραιϊκής κοινωνίας και συνδικαλιστικών φορέων ήταν εντυπωσιακή. Μεταξύ των προσκεκλημένων παρέστησαν από το ΥΕΝ και Νησιωτικής Πολιτικής, ο Γενικός Γραμματέας ΥΕΝ κ. Τεμπονέρας Διονύσιος, ο Γεν. Γραμματέας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κ. Λαμπρίδης Χρήστος, ο Δήμαρχος Πειραιά κ. Γιάννης Μώραλης, ο Β΄ Υπαρχηγός Αντιναύαρχος Λ.Σ. κ. Ντούνης Αθανάσιος, ο Δ/νων Σύμβουλος Ο.Λ.Ε. κ. Γαργαρέτας Χαράλαμπος, ο Διοικητής Δημόσιας Αρχής Λιμένα κ. Μπακόπουλος Δημοσθένης, ο Δ/ντής Δ΄ Τελωνείου Πειραιά κ. Ανεζάκης Παναγιώτης, ο Δ/ντής ΕΕΝΜΑ κ. Βοζίκης Γιώργος, ο εκπρόσωπος Αν. Υπουργού Ναυτιλίας, Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. κ. Μάμμης Βασίλειος, ο Πλωτάρχης Λ.Σ. κ. Βακωνάκης Κων/νος Τμηματάρχης Ναυτολογίας ΚΛΠ και πολλοί άλλοι.

Όπως κάθε χρόνο, έτσι και εφέτος το Σωματείο μας βράβευσε ανθρώπους που από τη θέση που κατείχαν στις υπηρεσίες τους, τίμησαν όχι μόνον τις θέσεις τους, αλλά συνέβαλαν

και στη βελτίωση των συνθηκών και των σχέσεων συνεργασίας με τα μέλη μας.

Έτσι λοιπόν απενεμήθη τιμητική πλάκα στους αποστρατευθέντες αξιωματικούς του Λ.Σ. - ΕΛΑΚΤ.

1. Στον Αντιναύαρχο ε.α. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ τ. Α΄ Υπαρχηγό Λ.Σ. - ΕΛΑΚΤ

2. Στον Υποναύαρχο ΛΕΩΝΤΑΡΑ ΚΩΝ/ΝΟ τ. Κεντρικό Λιμενάρχη Πειραιά

3. Στον Αρχιπλοίαρχο Λ.Σ. Σκευοφύλακα Νικόλαο τ. Περιφερειάρχη Κυκλάδων

4. Στον Υποστράτηγο ΕΛΑΣ ε.α. ΛΟΥΖΙΩΤΗ ΚΩΝ/ΝΟ

5. Στον ΜΠΑΞΕΒΑΝΗ ΚΩΝ/ΝΟ τ. Γενικό Δ/ντή Τελωνείων, και

6. Στον συνάδελφο συνταξιούχο Ναυτικό Πράκτορα ΠΙΤΣΙΝΑΚΑ ΜΙΧΑΛΗ.

Ο Πρόεδρος μας κ. Νίκος Φιριππής χαιρετίζοντας την εκδήλωση, αφού ευχαρίστησε τους παραβρεθέντες για την παρουσία τους, τους ευχήθηκε καλή χρονιά με υγεία και ευτυχία. Κατά την ομιλία του τόνισε:

Το Δ.Σ. του ΣΩΝΠΑΠ με την νέα του σύνθεση, έχει θέσει στόχους για την

αναβάθμιση της λειτουργίας του, την σύνδεσή του με τα μέλη, προκειμένου να αναδειχθούν τα προβλήματα που προκύπτουν στην καθημερινή επαγγελματική δραστηριότητά μας, που συνδέονται με την σωστή λειτουργία των λιμανιών που δραστηριοποιούμεθα όπως το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας, τα Λιμάνια Ραφήνας και Λαυρίου καθώς και τα κατά

τόπους λιμενικά τμήματα. Προσπαθούμε να ξεπεράσουμε τα προβλήματα, ώστε η νέα χρονιά να είναι αποδοτική για όλους τους συναδέλφους και το σωματείο μας να αναπτύξει τις δράσεις που θα συμβάλουν στην ανταγωνιστικότητα και παραγωγικότητα του λιμένα Πειραιά, ώστε να αποτραπεί η καθοδική πορεία των αφίξεων και διελεύσεων πλοίων, που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια.

Σας ευχαριστώ όλους για την παρουσία σας και εύχομαι καλή χρονιά, υγεία, προσωπική και επαγγελματική ευημερία.

Ιδιαίτερα ευχαρίστησε τους χορηγούς της εκδήλωσής μας.

- Τον κ. ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ εκπρόσωπο της ΗΕC
- Τον κ. ΖΟΥΡΟ ΝΙΚΟΛΑΟ εκπρόσωπο της PRO-TUGS
- Τους κ. ΚΑΡΑΠΟΥΡΝΑΛΙΔΗ ΛΑΖΑΡΟ και
- κ. ΠΙΕΡΟΥΤΣΑΚΟ ΧΡΗΣΤΟ εκπροσώπους της MED-TUGS
- Τον κ. ΔΙΠΛΑΡΑ ΝΙΚΟ εκπρόσωπο ΛΕΜΒΟΥΧΩΝ ΠΑΧΗΣ και
- Τον κ. ΡΟΥΣΗ ΜΑΝΩΛΗ ΛΕΜΒΟΥΧΟ ΠΕΙΡΑΙΑ



Κοπή πίτας του



*Ο Πρόεδρος κ. Φιριπής υποδέχεται
το Δήμαρχο Πειραιά κ. Γιάννη Μώραλη.*



*Ο Πρόεδρος κ. Ν. Φιριπής, ο Γ.Γραμματέας κ. Γ. Βλάσσης,
ο Αντιπρόεδρος κ. Κ. Τσελίκας και η Ταμίας κ. Ανδρή Ελένη.*



*Ο επίτιμος Πρόεδρος κ. Κώστας Αδαμόπουλος με τη σύζυγό του
κατά την άφιξη τους στην εκδήλωση.*



*Το Δ.Σ. με το Γενικό Γραμματέα του ΥΕΝ
κ. Χρήστο Λαμπρίδη.*



*Ο τ. Πρόεδρος και μέλος Δ.Σ. κ. Απόλλων Καρακαλής
με τον Αρχιπλοίαρχο Λ.Σ. ε.α. κ. Νίκο Σκευοφύλακα.*



*Μέλη του Δ.Σ. με τον Πλωτάρχη Λ.Σ. κ. Βακωνάκη Κώστα
Τμηματάρχη Ναυτολογίας ΚΛΠ.*

ΣΩΝ ΠΑΠ



Ο Β Υπαρχηγός Αντιναύαρχος Λ.Σ. κ. Αθ. Ντούνης, οι Γ.Γ. ΥΕΝ κ. Δ. Τεμπονέρας και κ. Χ. Λαμπρίδης



Ο Γ.Γ. ΥΕΝ κ. Δ. Τεμπονέρας απευθύνει χαιρετισμό.



Ο πρόεδρος κ. Ν. Φιριπής απονέμει την πλακέτα στον κ. Π. Παρασκευά Αντιναύαρχο ε.α.



Ο Γ.Γ. κ. Γ. Βλάσσης απονέμει την πλακέτα στον κ. Κων. Λεοντάρα Υποναύαρχο ε.α.



Ο Αντιπρόεδρος κ. Κ. Τσελίκας απονέμει την πλακέτα στον κ. Ν. Σκευοφύλακα Αρχιπλοίαρχο ε.α.



Η Ταμία κ. Ελένη Ανδρή απονέμει την πλακέτα στον κ. Κων. Μπαξεβάνη Διευθυντή Τελωνείου.



Ο Πρόεδρος της ΟΝΠΕ κ. Β. Καμπάκης απονέμει την πλακέτα στον κ. Μιχάλη Πιτσάνακα.



Γενική άποψη από τον πλούσιο μπουφέ της εκδήλωσης.

Ο ΠΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ο πύργος του Πειραιά με ύψος πάνω από 80 μ. και 22 ορόφους το δεύτερο ψηλότερο κτίριο στην Αττική μετά τον πύργο των Αθηνών, που παραμένει για σχεδόν 45 χρόνια κτίριο φάντασμα, πρόκειται να αξιοποιηθεί.

Την περασμένη εβδομάδα η Δημοτική Αρχή Πειραιά αποφάσισε ομόφωνα την παραχώρηση και αξιοποίησή του για 99 χρόνια με οικονομικό αντάλλαγμα 900.000 ευρώ ετησίως.

Όπως τόνισε ο Δήμαρχος Πειραιά κ. Γιάννης Μώραλης το κτίριο αυτό, το οποίο αποτελεί το μεγαλύτερο περιουσιακό στοιχείο για τον



Δήμο μέχρι τώρα σηματοδοτούσε την στασιμότητα του Πειραιά.

Η παραχώρηση προβλέπει τον ανα-σχεδιασμό, την πλήρη αποπεράτωση

του κτιρίου και του περιβάλλοντος χώρου καθώς και τη χρηματοδότηση, τη διαχείριση και την εκμετάλλευση της λειτουργίας του, εκτός όμως της λειτουργίας ως οργανωμένου Εμπορικού Κέντρου Mall, έναντι οικονομικού οφέλους για τον Δήμο με 9000.000 ευρώ τον χρόνο.

Ο Πειραιάς, με μια τέτοια επένδυση συνέχισε ο Δήμαρχος, αλληλάζει όψη προς το καλύτερο, θα πάρει ζωηρό κτίριο, θα αναβαθμιστεί η περιοχή και θα δημιουργηθούν θέσεις εργασίας.

ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ

Δυναμικά μπήκαν στην αγορά των πλοίων οι Έλληνες Εφοπλιστές

Από την αρχή του 2019 έως και την 15η Φεβρουαρίου, σύμφωνα με τα στοιχεία της Allied Shipping Research έχουν πωληθεί συνολικά 131 πλοία συνολικής αξίας 2,4 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Από αυτά 51 είναι φορτηγά, 56 δεξαμενόπλοια, 18 containers και 16 υγραεριοφόρα.

Οι Κινέζοι εδαπάνησαν από τα ταμεία τους 297 εκατομμύρια δολάρια για την απόκτηση 25 πλοίων.

Οι Έλληνες έχουν δώσει 290 εκατομμύρια για 24 πλοία εκ των οποίων τα 13 είναι φορτηγά αξίας 198 εκ. δολ., έξι δεξαμενόπλοια αξίας 53,3 εκατομμυρίων δολαρίων και πέντε είναι πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κόστους 38,8 εκ.

Από τα 25 πλοία που αγόρασαν οι εταιρείες κινεζικών συμφερόντων τα 17 είναι φορτηγά, επτά δεξαμενόπλοια και πέντε containerships.

Στην τρίτη θέση είναι εταιρείες των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων με 23 πλοία.

Η ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΩΝ 10 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με την παραχώρηση των 10 περιφερειακών λιμένων Εθνικής σημασίας, 1. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, 2. ΚΑΒΑΛΑΣ, 3. ΚΕΡΚΥΡΑΣ, 4. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ, 5. ΠΑΤΡΑΣ, 6. ΒΟΛΟΥ, 7. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ, 8. ΛΑΥΡΙΟΥ, 9. ΡΑΦΗΝΑΣ και 10. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ τόνισε ότι δεν θα ιδιωτικοποιηθούν, αλλά θα παραμείνουν υπό Δημόσιο έλεγχο, με υποπαραχωρήσεις (τομέων λιμένες).

Σύμφωνα με διατάξεις του νόμου, διατηρούνται σε ισχύ, και μετά τη σύναψη των Συμβάσεων Υπο-παραχώρησης οι Κανονισμοί Προσωπικού και οι Κανονισμοί Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Οργανισμών Λιμένων. Μετά τη σύναψη των συμβάσεων υποπαραχώρησης, οι εργασιακές σχέσεις των απασχολημένων στους Οργανισμούς Λιμένων ΑΕ, εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις του νόμου περί Ελεύθερων Συλλογικών Διαπραγματεύσεων.

Σε ό,τι αφορά στην εξασφάλιση της βιωσιμότητας των Οργανισμών Λιμένος, προβλέπεται η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων έργου μεταξύ των Οργανισμών και των επενδυτών, στους οποίους παρέχεται η δυνατότητα αντί των υπερβολικών, να επιλέξουν τον οικείο Οργανισμό Λιμένος, για την παροχή των λιμενικών υπηρεσιών τις οποίες έχουν αναλάβει.

Στην περίπτωση της σύναψης αυτών των συμβάσεων, εξασφαλίζεται:

- α) για το προσωπικό των Οργανισμών Λιμένος εργασιακό αντικείμενο
- β) για τους Οργανισμούς Λιμένος Α.Ε. επιπλέον έσοδα για την κάλυψη των λειτουργικών τους εξόδων και τη συντήρηση των υποδομών του λιμανιού που δεν έχουν υπο-παραχωρηθεί, με σκοπό την εξασφάλιση της βιωσιμότητας των Οργανισμών προς όφελος του Δημοσίου.

Για την εξασφάλιση επίσης της βιωσιμότητας των Οργανισμών προβλέπεται ρητά η επιβολή στον επενδυτή ετήσιου αντισταθμιστικού τέλους υπέρ του οικείου Οργανισμού Λιμένος. Το τέλος εκφράζεται ως ποσοστό επί των ετήσιων ακαθάριστων εσόδων του επενδυτή, με μέγιστο ύψος πέντε τοις εκατό (5%) και δυνατότητα υπέρβασης του, αν με αντικειμενικό τρόπο τεκμηριώνεται ότι, σε αντίθετη περίπτωση, διακυβεύεται η βιωσιμότητα του οικείου Οργανισμού Λιμένος".

Unitug

Δύο ελληνικές πλοιοκτήτριες εταιρείες ρυμουλκών & ναυαγοσωστικών πλοίων, «ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ» & «ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗΣ», ένωσαν το 2013 τις γνώσεις, την εμπειρία και τα ρυμουλκά τους με σκοπό να δημιουργήσουν τη νέα κοινοπραξία «Unitug», ακολουθώντας με πίστη την αρχή ότι ενωμένοι μπορούν να προσφέρουν καλύτερες, σύγχρονες, αξιόπιστες και αναβαθμισμένες υπηρεσίες τους πελάτες.

Οι δύο εταιρείες διαθέτουν μακρά ιστορία σχεδόν 30 ετών με εμπειρία στην ρυμούλκηση και την ναυαγίαρση και είναι καθιερωμένες στο χώρο της ναυτιλίας ως εξειδικευμένες στον τομέα. Έχουν αναπτύξει επιτυχημένες και επί μακρόν συνεργασίες με μεγάλες διεθνείς ναυτιλιακές εταιρείες και πρακτορεία, παρέχοντας ποιοτικές υπηρεσίες.

Το Επιχειρησιακό Κέντρο της Κοινοπραξίας βρίσκεται στο Νέο Ικόνιο Περάματος, πολύ κοντά στον Πειραιά, λειτουργεί σε 24ωρη βάση, με εξειδικευμένο προσωπικό που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και την εμπειρία ώστε να ανταποκριθεί άμεσα τους ανάγκες των πελατών.

Πλοίαρχοι και πληρώματα των 18 ρυμουλκών -ναυαγοσωστικών πλοίων της Κοινοπραξίας είναι εξειδικευμένοι επαγγελματίες με πολυετή εμπειρία στον τομέα τους και με εκπαίδευση υψηλών προδιαγραφών. Όλα τα ρυμουλκά είναι σε ετοιμότητα επί 24ωρου βάρεως.

MEGATUGS



LYBOUSAKIS



Δ/νση: Ηρώων Πολυτεχνείου 2
Τ.Κ. 188,63 ΙΚΟΝΙΟ
Τηλ: 210 4010024, Fax: 210 4010074
E-mail: unitug@unitug.com

ΜΟΝΙΜΗ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Νέα συμφωνία υπεγράφη μεταξύ της Κυβέρνησης και του Προεδρείου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών για μόνιμη εισφορά του 10% στα εισαγόμενα μερίσματα των εφοπλιστών που αντιστοιχεί τουλάχιστον στο ποσό των 75.000.000 ευρώ κάθε χρόνο.

Στη σύσκεψη στην οποία μετείχαν μεταξύ άλλων, ο πρωθυπουργός κ. Αλέξης Τσίπρας, ο υπουργός οικονομικών κ. Ευκλείδης Τσακαλώτος και ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Φώτης Κουβέλης. Ο Πρωθυπουργός αφού ευχαρίστησε τους εφοπλιστές για την ανταπόκρισή τους στο κάλεσμα της Κυβέρνησης να "θεσπίσουμε" μια μόνιμη συμφωνία εθελοντικού χαρακτήρα" τους κάλεσε να προβούν σε επενδύσεις για την ενίσχυση της οικονομίας της χώρας και τόνισε ότι μετά από χρόνια βρίσκεται σε φάση δυναμικής ανάπτυξης.

Ο Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κος Θεόδωρος Βενιάμης, αναφερόμενος στην νέα συμφωνία τόνισε ότι οι δύο προηγούμενες συμφωνίες που είχαμε υπογράψει με την Κυβέρνηση έληξαν και η νέα που υπογράψαμε είναι αορίστου διάρκειας με καθολική σχεδόν συμμετοχή των μελών τους. Το στοιχείο αυτό δείχνει ότι ο εφοπλισμός είναι 95% παρών την προσπάθεια της Κυβέρνησης για ένα καλύτερο μέλλον της Ελλάδος.

ΤΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

Αύξηση σημείωσε το Ναυτιλιακό συνάλλαγμα τη χρονιά που μας πέρασε. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας Ελλάδας το ναυτιλιακό συνάλλαγμα ανήλθε στο ποσό των 16.629,9 εκατ. ευρώ έναντι 14.473,8 εκατ. τη χρονιά που μας πέρασε, σημειώνοντας αύξηση 14,9%. Το ρεκόρ όμως για την εισροή του ναυτιλιακού συναλλάγματος στη χώρα πραγματοποιήθηκε το έτος 2008 με το απηλοισάστο ποσό από τότε των 19.188,3 εκατ. ευρώ.

Αύξηση παρατηρήθηκε όμως και στο τουριστικό συνάλλαγμα το οποίο ανήλθε στο ποσό των 16.112,6 εκατ. ευρώ έναντι 14.630,1 εκατ. ευρώ το 2017 σημειώνοντας αύξηση κατά 10,33%.

Η άνοδος του τουριστικού συναλλάγματος οφείλεται στην αλητάωδη αύξηση των τουριστικών αφίξεων οι οποίες ξεπέρασαν τα 30 εκατ. Επισκεπτών σημειώνοντας αύξηση 10,8% και νέο ρεκόρ.

AUTOTECH

LACONIAS 60 STR, 18543 PIRAEUS-GREECE
TEL.: +30 2104202812 FAX: +30 2104200994
EMAIL: autotech@otenet.gr
WEB: www.autotechmarine.eu

SALES AND SERVICES
LOW COST COMPLETE
INSTALLATIONS
(HOT WORK - PIPES - CABLES)
ALL OVER THE WORLD
TANKER MAJOR'S SPECIAL REQUIREMENTS
MARINE SENSORS AND SYSTEMS
GAS AND FIRE DETECTION
IGS - IGG CONTROL
BOILERS CONTROL
ENGINE CONTROL - ALARM MONITORING



-A/C SUCTION GAS DETECTION
-ATMOSPHERIC OIL MIST DETECTOR
-BALLAST GAS DETECTION
-TOXIC & OXYGEN DETECTION IN P/R
-VECS OXYGEN - PRESS ANALYZER
-B.N.W.A.S.
-MANIFOLD'S PRESSURE RECORDING



MARINE SENSORS & SYSTEMS

- COT'S ULLAGE
- WBT SOUNDING GAUGES
- COT'S HIGH AND OVERFILL ALARM
- COT'S - IGS - -VEC'S PRESSURE
- COT'S TEMPARATURE
- OILS MIST DETECTION



HIGH QUALITY
MARINE APPROVALS
IS APPROVALS

EXCLUSIVE REPRESENTANTINES IN GREECE:
AUTOTECH MARINE AUTOMATION
P.STAMATOGIANNIS - D.STRATAKIAS CO
LACONIAS 60 STR, 18543 PIRAEUS-GREECE
TEL.: +30 2104202812 FAX: +30 2104200994
EMAIL: autotech@otenet.gr
WEB: www.autotechmarine.eu



Piraeus Maritime Training Centre

S.RANIS



Accredited By:

- ❖ Republic of Cook Islands
- ❖ Republic of Malta
- ❖ Republic of Marshall Islands
- ❖ Saint Vincent & Grenadines
- ❖ Honduras
- ❖ Republic of Liberia
- ❖ International Merchant Marine Registry of Belize IMMARBE

For **Onboard Officers & Crew**

- Ship Security Officer & Security Personnel
- Safety Officer

Company Personnel

- Company Security Officers
- ISM Internal Auditors
- ISPS Internal Auditors
- Port Facility Security Officers & Security Personnel
- Crew Manager

BRM – BTM Course

- POLARIS – NORCONTROL FULL MISSION BRIDGE MANOEUVRING SIMULATOR A TOTAL CONCEPT FOR TRAINING AND EVALUATION
- CAPABLE OF SIMULATING A TOTAL SHIPBOARD BRIDGE OPERATION INCLUDING THE CAPABILITY FOR ADVANCED MANOEUVRING
- 5 DAYS BRM-BTM COURSES BRIDGE TEAM MANAGEMENT INCLUDING 3 DAYS SIMULATION

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΤΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ ΤΟΥ Ε.Ν.:
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΛΤΑΣ

School Premises: 40 Leosthenous Str. – 185 35 Piraeus
Phones: 210 4525301 – 210 4524304 – Fax: 210 4181704
E-mail: prnterani@otenet.gr web : www.sranis.gr

COURSES:

1. GMDSS
2. ARPA
3. BASIC SAFETY TRAINING
4. BASIC TRAINING FOR OIL & CHEMICAL TANKER CARGO OPERATIONS
5. BASIC TRAINING FOR LIQUEFIED GAS CARRIER OPERATIONS
6. ADVANCED TRAINING FOR a) OIL TANKER b) CHEMICAL TANKER c) LIQUEFIED GAS CARRIER OPERATIONS
7. ADVANCE FIRE FIGHTING
8. PASSENGER SHIP (STCW 2010)
9. PROFICIENCY IN SURVIVAL CRAFT AND FAST RESCUE BOATS
10. PROFICIENCY IN MEDICAL FIRST AID & MEDICAL CARE
11. CROWD MANAGEMENT
12. BRIDGE RESOURCE MANAGEMENT – SHIP HANDLING
13. ENGINE ROOM MANAGEMENT
14. ECDIS GENERIC (USE OF KONGSBERG & TRANSAS NT PRO 5000 ECDIS SIMULATORS) & SPECIFIC TRANSAS NT PRO 5000
15. COOK TRAINING
16. SHIP SECURITY OFFICER
17. SECURITY AWARENESS FOR ALL PERSONNEL & PERSONNEL WITH DESIGNATED SECURITY DUTIES

Also:

- Risk Assessment Risk Management
- Accident, Incident Investigation and Analysis
- Refreshing Training for Retired Deck/Engine Greek Officers/CoC for Belize, Cook Islands, Honduras)
- ISO 9001:2009 Implementation and internal auditing
- Hazardous area
- Hazardous material
- Liquid Cargo Handling with Use of Simulators (Oil, LNG, LPG)
- Designated Person Ashore
- Towing inspection / Volatile Organic Compounds, Management of Change
- MLC 2006 Implementation
- Antipiracy
- STCW 2010 (Manilla Convention)
- Oil Record Book PART I & PART II
- Approved Engine course (AEC) for Yacht Personnel.

STCW 78/95 & STCW 2010



Το Ναυάγιο του Sea Diamond



Δώδεκα χρόνια (Απρίλιος 2007 - Μάρτιος 2019) πέρασαν από τότε που το κρουαζιερόπλοιο "Sea Diamond" βούλιαξε στην Καϊντέρα της Σαντορίνης. Ο Καθηγητής του Πολυτεχνείου Κρήτης Ευάγγελος Γιδάρκος σε ομιλία του το χαρακτήρισε ως το «σοβαρότερο θαλάσσιο περιβαλλοντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει αυτή τη στιγμή η χώρα. "Βραδυφλεγής τοξική βόμβα" που μπορεί να προκαλέσει ανυπολόγιστη οικολογική καταστροφή τόνισε ότι αποτελεί το κουφάρι του πλοίου που βυθίστηκε στη Σαντορίνη, το Sea Diamond, τον Απρίλιο του 2007.

Η συντονιστική επιτροπή αγώνα, για την ανέλιξη του ναυαγίου, που έχουν συστήσει οι κάτοικοι της Σαντορίνης, ζητά για πολλοστή φορά από την πολιτεία να εφαρμόσει τις αποφάσεις και την νομοθεσία για την ανέλιξή του. Η νέα τουριστική περίοδος είναι "προ των πυλών" στο νησί με την μεγαλύτερη τουριστική επισκεψιμότητα, συνεχίζει σε καθημερινή βάση να ρυπαίνεται χωρίς κανένας να ενδιαφέρεται. Τα ερωτήματα που γεννούνται καθημερινά πολλαπλασιάζονται.

Η Ελληνική δικαιοσύνη, στον ανώτατο βαθμό της, με την τελεσίδικη απόφαση 515/2016 του Αρείου Πάγου, αναγνώρισε την ύπαρξη σοβαρής και εξακολουθητικής θαλάσσιας ρύπανσης που συνέβη και συνεχίζεται μέχρι και σήμερα στη θαλάσσια περιοχή της Σαντορίνης και κατ' επέκταση την ανάγκη ανέλιξης του ναυαγίου. Ταυτόχρονα αποφάσισε τελεσίδικα για την ενοχή του Πλοιάρχου του μοιραίου κρουαζιερόπλοιοι αλλιά και του Διευθυντή Επιχειρήσεων της συνδιαχειρίστριας εταιρείας Core Marine LTD.

Οι κάτοικοι επιμένουν στην άμεση ανέλιξη του Ναυαγίου ανεξαρτήτως του οικονομικού κόστους που θα επιφέρει αυτό στην πλοιοκτία και τον ασφαλιστικό οργανισμό, όπως γίνεται σε όλα τα ευνοούμενα και πολιτισμένα κράτη του κόσμου, τονίζοντας ότι δεν μπορούμε να ανεχθούμε άλλο εμπαιγμό και κοροϊδία. Δώδεκα χρόνια είναι πολλά. Φτάνει πιά

ΘΑΝΑΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΜΕΣΑ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ

Ενημερώθηκε η Λιμενική Αρχή Καρύστου, μεσημβρινές ώρες της Παρασκευής, για περιστατικό τραυματισμού 50χρονου αθλοδαπού μέλους πληρώματος του Δ/Ξ "CLIPPER VENUS" σημαίας Νορβηγίας, το οποίο πραγματοποιούσε διέλευση από το Στενό Καφηρέα.

Ο ανωτέρω 50χρονος, αφού το πλοίο αγκυροβόλησε στη θαλάσσια περιοχή 02ν.μ. από το λιμένα Καρύστου, μεταφέρθηκε με το Ε/Γ-Τ/Ρ "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ" Ν. Καρύστου 110 στον οικείο λιμένα, και στη συνέχεια διεκομίσθη με ασθενοφόρο όχημα του ΕΚΑΒ στο "ΔΙΟΚΛΕΙΟ" Γενικό Νοσοκομείο Καρύστου, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Σύμφωνα με δήλωση του Πλοίαρχου ο ανωτέρω ναυτικός βρέθηκε χωρίς τις αισθήσεις του στο χώρο του μηχανοστασίου και συγκεκριμένα στην πλατφόρμα δίπλα στο μπόιλερ.

Προανάκριση διενεργείται από το Λιμεναρχείο Καρύστου, ενώ η σορός πρόκειται να μεταφερθεί στην Ιατροδικαστική Υπηρεσία Αθηνών για τη διενέργεια νεκροψίας - νεκροτομής.

ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α΄ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

Εγκαταλειμμένο στο λιμάνι της Ελευσίνας για αρκετά χρόνια το Ε/Γ-Ο/Γ ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α΄, αφημένο στην μοίρα του προχθές πήρε κλίση με κίνδυνο να βυθισθεί μέσα στο λιμάνι και να προξενήσει ανυπολόγιστες ζημιές και ρύπανση στην περιοχή και όχι μόνον.

Ευτυχώς μετά από άμεση επέμβαση και απάντηση των υδάτων άρχισε σιγά-σιγά να επανέρχεται στην πρότερη θέση του και να αποφύγουμε τα χειρότερα.

Αντί οι αρχές να λάβουν μέτρα και να το απομακρύνουν από την περιοχή, αλληλοσυγκρίονται μεταξύ τους για την διάσωση και τη μη βύθισή του. Μέγα θαύμα!!! Κάποτε ένας Πρωθυπουργός μας είχε πει, τι να κάνουμε... αυτή είναι η Ελλιάδα.

ΔΙΑΣΩΣΗ ΕΛΛΗΝΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Η Πολεμική Αεροπορία της Πορτογαλίας διέσωσε τον Έλληνα Πλοίαρχο του Δ/Ξ MINERVA GLORIA υπό ελληνική σημαία.

Συγκεκριμένα οι άνδρες της Πολεμικής Αεροπορίας ενημερώθηκαν το μεσημέρι του Σαββάτου για την ανάγκη άμεσης μεταφοράς σε νοσοκομείο του καπετάνιου του τάνκερ MINERVA GLORIA. Το τάνκερ, ελληνικής σημαίας, ξεκίνησε από το λιμάνι της Αιταγκράτια στην Βενεζουέλα στις 12 Φεβρουαρίου, με προορισμό το Ανόβερο της Γερμανίας.



Φωτογραφία από το ελικόπτερο την ώρα της διάσωσης.

Η θέση του εντοπίζονταν στη θάλασσα των Αζωρών, 420 χιλιόμετρα νοτιοδυτικά του νησιού Terceira. Η διάσωση και αεροδιακομιδή έγινε κάτω από ιδιαίτερα αντίξοες συνθήκες καθώς στην περιοχή οι άνεμοι έφταναν τα 74 χιλιόμετρα την ώρα και τα κύματα τα 12 μέτρα σε ύψος.

Τα δύο ελικόπτερα που συμμετείχαν στην αποστολή μετέφεραν τον Έλληνα Πλοίαρχο στο νοσοκομείο του Ponta Delgada το Minerva Gloria συνέχισε την πορεία του προς Ανόβερο.

ΓΑΣΤΡΕΝΤΕΡΟΛΟΓΟΣ - ΗΠΑΤΟΛΟΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ Μ. ΒΛΑΜΗΣ

Πραξιτέλους 139, Πειραιάς Τ.Κ. 185 35

Τηλ.: 210 41 23 953

Κιν.: 697 30 22 607

E-mail: c_vlamis@yahoo.gr



Ελληνόκτητο το πρώτο φορτηγό πλοίο στον κόσμο που κινείται με αιολική ενέργεια

Από το περιοδικό ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗ της Λέσχης Αρχιμηχανικών αναδημοσίεουμε ότι το πρώτο και μοναδικό έως σήμερα, παγκοσμίως, φορτηγό πλοίο το οποίο ταξιδεύει χρησιμοποιώντας σύστημα πρόωσης με τη χρήση της αιολικής ενέργειας, είναι ελληνόκτητο. Άλλη μία πρωτοπορία των Ελλήνων στη Ναυτιλία και στην καινοτομία.

Πρόκειται για το φορτηγό M/V Afros, συνοδικής χωρητικότητας 64.000 τόνων DW. Το διαχειρίζεται η ελληνική διαχειρίστρια ναυτιλιακή εταιρεία Blue Planet Shipping, με έδρα τον Πειραιά. Σε αυτό έχει εγκατασταθεί το σύστημα πρόωσης με στροφέια Flettner Rotor technology της "Anemoi Marine Technologies Ltd" με έδρα το Λονδίνο η οποία βραβεύτηκε πριν από λίγες ημέρες ως η πιο οικολογική εταιρεία παροχής υπηρεσιών στη Ναυτιλία για το 2018 -The greenest marine service provider of the year στο πλαίσιο των Global Green



shipping Awards 2018.

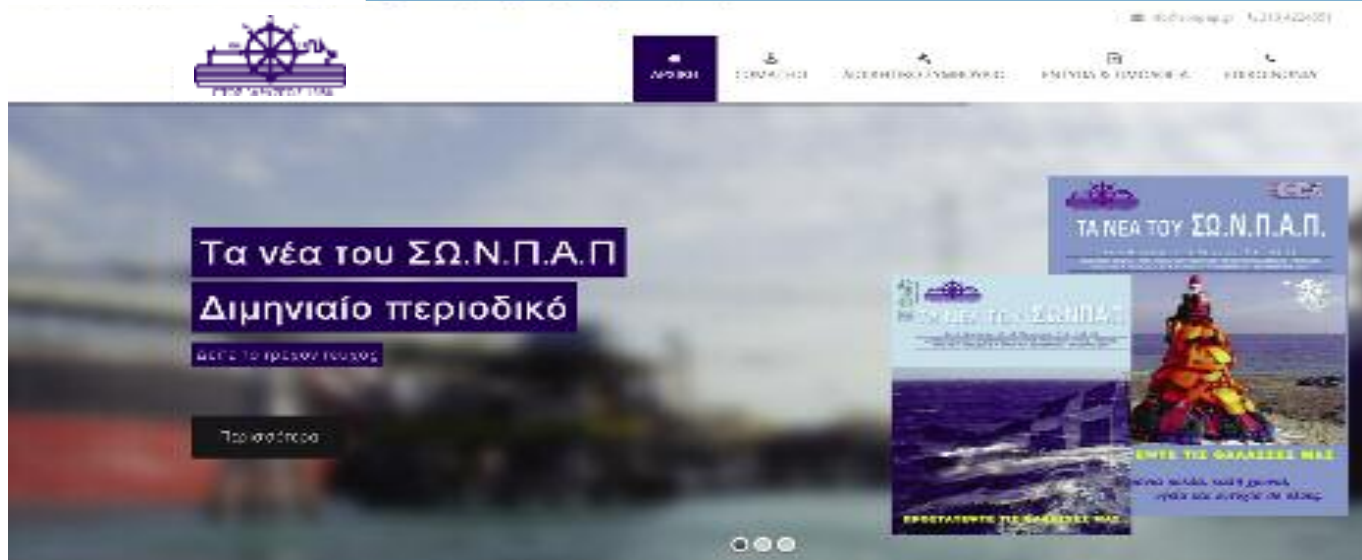
Το σύστημα αξιοποιεί την αιολική ενέργεια για την υποβοήθηση της πρόωσης των πλοίων βελτιώνοντας την αποδοτικότητα τους, μειώνοντας την κατανάλωση των καυσίμων και ταυτόχρονα μειώνοντας τα κόστη λειτουργίας. Παράλληλα μειώνονται και οι εκπεμπόμενοι ρύποι των πλοίων,

λόγω της μικρότερης κατανάλωσης καυσίμων.

Τα στροφέια κατά τη φόρτωση του φορτηγού πλοίου, μετακινούνται, αυτόματα από τη θέση τους πάνω στο κατάστρωμα και αφήνουν ελεύθερο χώρο για τους γεραμούς να φορτώνουν και να ξεφορτώνουν τα αμπάρια.



Επισκεφθείτε
την ιστοσελίδα μας:
www.sonpar.gr





ΤΥΡΛΗΣ ΗΛΙΑ ΣΩΚΡΑΤΗΣ

Μεταφορές Ύδατος

~ Από το 1960 ~

Τροφοδοσία νερού ΕΥΔΑΠ
& Απιονισμένου (αποσταγμένου) νερού
σε πλοία, σκάφη, πισίνες.

Τροφοδοσία νερού σε υδροβολές
& κατασκευαστικά έργα.

Οχήματα νέας τεχνολογίας
ανοξειδωτής κατασκευής 20000 λίτρων.

· ΚΟΝΤΟΥΛΗ 23, ΕΛΕΥΣΙΝΑ
ΤΗΛ.-FAX: 210 5540378, 6932 397381
e-mail: soktyrlis@gmail.com

Στραβά & Νηοπύλη



ΚΛΑΔΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Ο Κλάδος Επιθεωρήσεων Πλοίων κλείνει οριστικά. Ένας κλάδος του Υπουργείου Ναυτιλίας ο οποίος για πάρα πολλά χρόνια πιστοποιούσε και εξασφάλιζε την αξιοπιστία των Ελληνικών επιβατηγών πλοίων σε υψηλό επίπεδο, των μικρών φορτηγών πλοίων, πλήθους τουριστικών - επαγγελματικών και σκαφών αναψυχής καθώς και των πολυύριθμων αλιευτικών της χώρας.

Από καιρό το συζητούσαν στην "ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ" αλλήλα περίμεναν φαίνεται την κατάλληλη στιγμή και ω! του θαύματος δεν άργησε να έρθει. Μια ωραία πρωία "βούλιαξε" το Δ/Ξ "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ", έμφορτο με καύσιμα αγκυροβολημένο έξω από το λιμάνι του ΠΕΙΡΑΙΑ του μεγαλύτερου και ασφαλέστερου της χώρας, (εννοείται ότι διαθέτει όλα τα μέσα πρόληψης και διάσωσης)... και προκάλεσε ρύπανση σε όλο σχεδόν το μήκος της Αττικής ακτής του Σαρωνικού αλλήλου περισσότερο και αλλήλου λιγότερο. Χωρίς να περιμένουν να βρουν την αιτία βύθισης του πλοίου, χωρίς να διαπιστώσουν την αξιοπιστία του οι αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Ναυτιλίας, ο Υπουργός ως αλλήλος... Δερβέναγας διατάζει να κλείσει ο ΚΕΠ υπονοώντας ότι υπεύθυνος για τη βύθιση του πλοίου ήταν ο κλάδος επιθεώρησης πλοίων, "αυτή η διεφθαρμένη υπηρεσία" και να μεταφερθούν όλα τα πλοία που ήταν υπό την δικαιοδοσία της στους ελληνικούς ή ξένους νηογνώμονες για να έρθει όμως η αποστομωτική απάντηση των εμπειρογνομώνων και της ειδικής επιτροπής που συστήθηκε γι' αυτό, ότι στο πλοίο έγινε δολιοφθορά και η βύθισή του οφείλεται αποκλειστικά σε αυτήν και όχι στο ΚΕΠ.

Το κακό όμως έγινε. Όταν αντελήφθησαν ότι τα προβλήματα που αυτόματα δημιουργήθηκαν ήταν πολλά και δυσεπίλυτα και οι υπάρχοντες Νηογνώμονες ανεπαρκείς και ανίκανοι να τα α-

ντιμετωπίσουν, έδωσαν μια μικρή παράταση μέχρι 31/01/2019 για να παραταθεί όμως για δεύτερη φορά μέχρι την 30/06/2019 αφήνοντας κενό ένα μήνα σχεδόν χωρίς να ξέρει κανένας τι να κάνει. Αντί να κοιτάξουν να ενισχύσουν τον κλάδο και να υποστηρίξουν τον μοναδικό κρατικό φορέα που εξασφαλίζει και πιστοποιεί την ποιότητα και ασφάλεια της επιβατηγού ναυτιλίας μας και των άλλων μικρών πλοίων και πλοιαρίων, την κλείνουν εφαρμόζοντας την νοοτροπία του Χόντζα "πονάει κεφάλι κόψει κεφάλι".

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ Ο ΠΕΙΡΑΙΑΣ



Ευτυχώς την τελευταία στιγμή απεσύρθη από την ημερήσια διάταξη του κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) το θέμα που πρόβλεπε ότι ολόκληρος ο Πειραιάς και το λιμάνι να γίνουν "Αρχαιολογικός χώρος". Με δυναμικές παρεμβάσεις του Δημάρχου Πειραιά κ. Μώραλη, του αντιπεριφερειάρχη κ. ΓΑΒΡΙΛΗ και σχεδόν όλων των φορέων του Πειραιά το ΚΑΣ το απέσυρε. Φανταστείτε τι θα επακολουθούσε για την πόλη του Πειραιά, για τα έργα που γίνονται αλλήλα και γι' αυτά που πρόκειται να γίνουν, σίγουρα όπως πάνε σε λίγο θα βάλουν εισιτήριο και στους κατοίκους αφού θα θεωρούνται ότι εισέρχονται σε... αρχαιολογικό χώρο!!!

Το γέλιο μακραίνει τη ζωή



Ο προϊστάμενος φθάνει το πρωί στο γραφείο του με το φερμουάρ του παντελονιού του ανοιχτό. Η γραμματέας του, δεν ξέρει πώς να του το πει, τελικά αποφασίζει να του το πει πηλαγίως.

Κύριε προϊστάμενε, σήμερα το πρωί όταν φύγατε από το σπίτι κλείσαμε την πόρτα του γκαράζ; Ο προϊστάμενος, δεν κατάλαβε τι ήθελε να του πει και μπαίνει στο γραφείο του λίγο μπερδεμένος.

Κάθεται στο γραφείο, αρχίζει να δουλεύει και κάποια στιγμή διαπιστώνει ότι το φερμουάρ του είναι ανοιχτό. Χαμογελάει όταν θυμάται τι του είπε η γραμματέας του και αποφασίζει να την πειράξει λίγο. Την καλεί στο γραφείο του για να του φέρει ένα καφέ και την ρωτάει πονηρά: Όταν είδες την πόρτα του γκαράζ μου ανοιχτή, είδες και την jaguar μου; Η γραμματέας χαμογελώντας το ίδιο πονηρά του απαντάει αμέσως. Όχι κύριε προϊστάμενε το μόνο που είδα ήταν ένα mini cooper με δύο ξεφουσκωμένα λάστιχα.



Του ΚΩΣΤΑ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ από "ΤΑ ΝΕΑ"



Του ΚΩΣΤΑ ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ από "ΤΑ ΝΕΑ"

Αρχή καινούργια γίνεται στο ΣΩΝ-ΠΑΠ με νέο Δ.Σ. και επανακυκλοφορία των "ΝΕΩΝ ΤΟΥ ΣΩΝ-ΠΑΠ".

Βαρουσήμαντο γεγονός για τον κλάδο μας αλήθαι και γενικότερα για το λιμάνι του Πειραιά η επανέκδοση των "ΝΕΩΝ ΤΟΥ ΣΩΝ-ΠΑΠ".

Γενική εκτίμηση είναι ό,τι όσοι ασχολούνται με τα ναυτιλιακά. Το λιμάνι και τα παραναυτιλιακά επαγγέλματα τα περιμένουν πως και πως.

Διαχρονικά πάντα με ύψη και επίκαιρη, τονίζοντας τα καλά και χρήσιμα και στηλιτεύοντας τα κακά και άσχημα συμβάλλουν στην ομαλή λειτουργία του λιμανιού.

Ευχή όλων μας είναι να μεγαλώσουν, να αποκτήσουν την παλιή τους αίγλη και να αγαπηθούν από τους πολλούς φίλους και αναγνώστες.

Ζητάμε την κατανόηση και την επιείκειά σας για κάτι που θα πάει στραβά, είμαστε εδώ όμως να τα διορθώνουμε και να τα αποκαθιστούμε.

Η περίοδος αναστολής έκδοσης ανέδειξε το μεγάλο κενό που άφησαν κυρίως στην ενημέρωση των μελών μας, που μας ενδιαφέρει άμεσα καθώς και στην γνωστοποίηση, προώθηση και επίλυση των προβλημάτων.

Θέλουμε να ενημερώνουμε τα μέλη μας για τα νέα που συμβαίνουν στο λιμάνι, τις αλλαγές στην νομοθεσία και κανονισμούς αλήθαι και τα κακώς κείμενα με τις υπηρεσίες που συναλλάσσομεθα.



Ιδιαίτερα θέλουμε να παρουσιάζουμε τις θέσεις του κλάδου μας κατά την άσκηση των καθηκόντων μας και να αναβαθμίσουμε τις σχέσεις μας με τις υπηρεσίες του λιμανιού κρατικές ή ιδιωτικές.

Καινούργια δεδομένα όμως έχουμε να αντιμετωπίσουμε. Το λιμάνι έχει ιδιωτικοποιηθεί σχεδόν καθ' ολοκλήρη και ανήκει πλέον στην COSCO, και δεν γνωρίζουμε εάν έχει συμμορφωθεί απόλυτα με τις συμβάσεις και υποχρεώσεις της.

Λιμάνια όμως που μας ενδιαφέρουν και εργαζόμεθα είναι και της Ελευσίνας, του Λαυρίου και της Ραφήνας γιατί και εκεί υπάρχουν προβλήματα.

Μεγάλο λοιπόν το ενδιαφέρον του ΣΩΝΠΑΠ και γι' αυτά αλήθαι και και Πανελλιαδικά, γι' αυτό πρέπει να είμαστε μάχιμοι και ετοιμοπόλεμοι.

Ναυτικοί πράκτορες, οι αποκλειστικοί αρμόδιοι για τη διεκπεραίωση των εργασιών των πλοίων και οι υπεύθυνοι έναντι των αρχών του λιμένα.

Ξεχωριστή αντιμετώπιση και συμπεριφορά απαιτούμε λοιπόν από τις αρχές και η συνεργασία μας θα πρέπει να είναι αρμονική και σε υψηλό επίπεδο.

Όλα αυτά θα προσπαθήσουμε να τα αναδεικνύουμε και παρουσιάζουμε με τη δική μας "ΦΩΝΗ" τα "ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ".

Πέραν όμως από αυτά τα προβλήματα η κρίση μας πρόσθεσε και πολλή αλήθαι. Ο λαός μας ήλει "ένος κακού μύρια έπονται".

Ρευστή παραμένει η κατάσταση και με τις συμπεριφορές ορισμένων συναδέλφων, που μπροστά στην κρίση και τη μείωση της δουλειάς καταργούν κάθε έννοια συναδελφότητας.

Συνεχίζουν να δίνουν προσφορές πολύ χαμηλές, ασύμφορες, υποβαθμίζοντας τον κλάδο και τη θέση μας.

Τελικά εάν εφαρμόσουμε τέτοιες τακτικές θα καταστήσουμε όλοι μας "παρίες του λιμανιού".

Υπομονή και επιμονή, αγώνας και όλοι μαζί πιστεύουμε θα ανεβάσουμε πάλι το επάγγελμά μας στη θέση που του αρμόζει.

Φέτος κόψαμε την πρωτοχρονιάτικη πίτα μας σε νέα αίθουσα, αναβαθμισμένη που σημαίνει ότι αρχίσαμε τη νέα χρονιά καλά.

Χρόνια πολλά λοιπόν, καλή δύναμη, να αντέξουμε και να ξεπεράσουμε την κρίση με το νέο Δ.Σ. πάντα μπροστά, ακολουθούμενο από όλα τα μέλη.

Ψάξιμο μεγάλο πάντως γίνεται με τις επενδύσεις στο λιμάνι, αλήθαι εγκρίνουν και αλήθαι απορρίπτουν. Η COSCO όμως επιμένει να εγκριθεί ολόκληρο το πρόγραμμα.

Όρα λοιπόν να αρχίσουμε με όρεξη και συναδελφική αλληλεγγύη να γίνουμε όλοι συντάκτες "ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ" στέλνοντας ότι μας απασχολεί και ότι καλό ή ανάποδο μας συμβαίνει.