



ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.

Ακτή Μιαούλη 17-19 Πειραιάς, Τ.Κ. 185 35

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΕΤΟΣ 19ο • ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β΄ • ΦΥΛΛΟ 70 • ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015



ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΜΑΣ



*Χρόνια πολλά, καλή χρονιά,
υγεία και ευτυχία σε όλους.*

Γιορτάζει η Ελλάδα



**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ
«ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.»**

Ακτή Μιαούλη 17-19, 185 35 Πειραιάς

**ΚΩΔΙΚΟΣ: 032535
ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:
ΑΠΟΛΛΩΝ ΚΑΡΑΚΑΛΑΣ
Τηλ.: 210 4286101, 6944348030**

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

.....

**Ρεπορτάζ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΟΝΟΜΑ**

Επιμέλεια - Εκτύπωση
ΓΕΩΡΓΙΑ, ΜΑΡΙΑ - ΕΛΕΝΗ ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
Κολοκοτρώνη 144, Πειραιάς
Τηλ.: 2104182591 Fax: 2104532911
e-mail: mourousias1@yahoo.gr

*Τα δημοσιευμένα στο περιοδικό
άρθρα, καταχωρήσεις ή απόψεις
εκφράζουν τον υπογράφο
και όχι τις απόψεις του περιοδικού.*

**ΧΡΙΣΤΟΣ ΓΕΝΝΑΤΑΙ ΣΗΜΕΡΟΝ
ΕΝ ΒΗΘΛΕΕΜ ΤΗ ΠΟΛΕΙ.
ΟΙ ΟΥΡΑΝΟΙ ΑΓΑΛΟΝΤΑΙ,
ΧΑΙΡΕ Η ΠΛΑΣΙΣ ΟΛΗ.**

Στίχοι ενός από τα πιο διαδεδομένα τραγούδια της Ελλάδος. Με την πάροδο των χρόνων, η γλώσσα για να την μάθουν τα παιδιά, τους φαινόταν δύσκολη και έτσι με την παραλλαγή των λέξεων εξελίχθησαν σε πιο απλές φράσεις, ώστε όλα τα παιδιά να μπορούν να τραγουδούν αυτές τις ημέρες.

Τοπικά υπήρχαν και υπάρχουν κάλαντα με πιο απλά λόγια, που τα παιδιά τα ξέρουν νεράκι και τα τραγουδούν από σπίτι σε σπίτι και από μαγαζί σε μαγαζί.

Στην χώρα μας η προετοιμασία για τον εορτασμό των Χριστουγέννων συνδέεται αναπόσπαστα με το θρησκευτικό τους περιεχόμενο και την μεγαλύτερη κοινωνική γιορτή του χρόνου.

Οι οικογένειες μαζεύονται στο σπίτι και γιορτάζουν την γιορτή της αγάπης, έτσι ώστε το άστρο της Βηθλεέμ αποκτά ένα μεγαλύτερο συμβολισμό.

Είναι το άστρο, που συμβολίζει την αγάπη, την υπόσχεση, την επικράτηση του καλού επί της γης, την επιθυμία, την λαχτάρα και το δικαίωμα όλων των ανθρώπων να ζήσουν με υγεία, αγάπη και ειρήνη.

Η προετοιμασία του εορτασμού συνδέεται αναπόσπαστα με το στολισμό του χριστουγεννιάτικου δένδρου, τα φώτα του, τα δώρα και τα στολίδια, τα οποία συνήθως είναι από γενιά σε γενιά ίδια και εμφανίζονται κάθε χρόνο για να στολίσουν το δένδρο. Από γενιά σε γενιά μεταδίδεται και το μήνυμα της συγκέντρωσης των μελών της οικογένειας για τον εορτασμό.

Η προέλευση του εθίμου για τον στολισμό του δένδρου είναι πολύ παλιά μάλλον ξενόφερτη και ακόμη δεν υπάρχει σαφής εξήγηση. Η διαδικασία σε όλο τον κόσμο παραμένει ακλόνητη.

Οι Έλληνες ναυτικοί, προσπαθούν πάντα με κάθε τρόπο, να κανονίσουν τα ταξίδια τους να είναι έτσι διαμορφωμένα, ώστε τις παραμονές των εορτών να ευρίσκονται στο σπίτι τους με τις οικογένειες τους.

Έπειτα, περιμένουν των αγιασμό των υδάτων και τότε, όσοι είναι έτοιμοι για ταξίδι από τα καΐκια, τις τράτες, τις σκούνες και όλα τα άλλα είδη σκαφών, ξεκινούν για τις θάλασσες και τα πελάγη.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΗ ΣΕΛ. 4



ANTIPOLLUTION

ENVIRONMENTAL PROTECTION SERVICES

Η Antipollution, η μεγαλύτερη ελληνική εταιρία Υποδοχής Στερεών Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου, δραστηριοποιείται στους μεγαλύτερους λιμένες της Ελλάδας και του εξωτερικού για περισσότερα από 70 χρόνια. Antipollution, the leading Greek Company in the field of Port Reception Facility Services, provides services in all the major Greek ports and harbours of abroad for more than 70 years.



CERTIFIED MS
SAB000
04/KE



CERTIFIED MS
ISO 9001:2008
1079Δ/2012



CERTIFIED MS
ISO 14001:2004
167/Π/2012



CERTIFIED
OHSAS 18001
9/A/2012

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 57 | Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
T. +30 210 42.92.426-7 | F. +30 210 42.92.710
W: www.antipollution.gr
E: info@antipollution.gr



Γιορτάζει η Ελλάδα

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΣΕΛ. 2

Η απουσία των ναυτικών, μακριά από τους οικείους τους προκαλεί αισθήματα μελαγχολίας και μοναξιάς. Η μοναξιά των Χριστουγέννων προκαλεί με την σειρά της οδύνη, πικρία, νοσταλγία, που με τη σκέψη στα αγαπημένα τους πρόσωπα, βυθίζονται αναπολώντας τις όμορφες στιγμές της οικογενειακής παρουσίας των γιορτινών ημερών.

Όσο και αν έχουν συμβιβαστεί με την μοναξιά της απομόνωσης μακριά από τους ανθρώπους, εντού-

τοις τις ημέρες αυτές κυρίως, οι θύμισες πνίγουν τις σκέψεις.

Στα μεγάλα πλοία που διασχίζουν όλες τις θάλασσες και τους ωκεανούς για πολλές ημέρες, βλέποντας στον ορίζοντα μόνο θάλασσα σε διαφορετική κατάσταση κάθε φορά, άγρια, ήρεμη, τότε κρύο, τότε ζέστη, με το ανθρώπινο κορμί να δέχεται αντίξοες καιρικές καταπονήσεις, ο νους παραδίδεται σε πιο έντονα συναισθήματα.

Καλές Γιορτές . . .

ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΗ, ΕΠΙΒΟΛΗ Φ.Π.Α.

Σε περιπέτειες καινούργιες ενδέχεται να εμπλακούμε από το ενδεχόμενο επιβολής Φ.Π.Α. στις δραστηριότητες της ναυπηγοεπισκευής.

Ανησυχίες προκαλούνται στους μελλοντικούς επενδυτές σύμφωνα με τις εξαγγελίες της πολιτείας για ενδεχόμενο επιβολής Φ.Π.Α. στην επισκευή των πλοίων. Μεγαλύτερο πρόβλημα θα προκληθεί στην ναυτιλία με τα πλοία των μικρών αποστάσεων και εσωτερικών πλόων.

Παρά τις δηλώσεις του ΤΑΙΠΕΔ, ότι έχει δοθεί πολύ μεγάλη σημασία στην ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευής και έχει προβλεφθεί μέσα στις επενδύσεις, αγορά πλωτής δεξαμενής για POST PANAMAX πλοία, αναβάθμιση προβλητών, εγκατάσταση δικτύων για την εξυπηρέτηση των πλοίων και γενικά διευκολύνσεις για την εκτέλεση των εργασιών επισκευής / συντήρησης, **ΟΛΑ** θα γκρεμιστούν.

Οι προσπάθειες γίνονται απ' όλους τους φορείς για την ανάκαμψη της επισκευής αφού έχει χαθεί κάθε δραστηριότητα, η οποία πήγε στις γείτονες χώρες όπως η Τουρκία, Βουλγαρία, Ρουμανία, Κροατία. Σε περίπτωση όμως επιβολής Φ.Π.Α. και άλλων επιβαρυντικών διατάξεων το κόστος θα εκτιναχθεί στα ύψη, άρα δεν θα υπάρχει κίνητρο ανταγωνιστικότητας πάλι, με αποτέλεσμα η καταστροφή θα είναι ολοκληρωτική και όλο το παραπάνω πρόγραμμα θα μείνει αιωρούμενο και χωρίς αποτέλεσμα.

Επομένως άκαρπος και αυτός ο διαγωνισμός.

Έντονη διαμαρτυρία εξέφρασε εγγράφως η **(Ε.Ε.Ν.Μ.Α.)** Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων στον Υπουργό Οικονομικών, ότι θα δεχθεί την χαριστική βολή.

Τονίζει, ότι μετά το 2007 έχουν μειωθεί σημαντικά όλα τα πλοία των 1500 - 3000 κοχ λόγω των υπέρ-γκων επιβαρύνσεων όπως π.χ. από την οργανική σύνθεση των πληρωμάτων των πλοίων, την καταβολή εισφορών στο NAT, την υποχρεωτική αναβάθμιση των διαφόρων μηχανημάτων εξοπλισμού του πλοίου με τις

ισχύουσες παγκόσμιες και κοινοτικές διατάξεις σε σχέση με την μείωση ναύλων. Όλα αυτά καθιστούν αδύνατη την λειτουργία των ναυτιλιακών εταιρειών και επιφέρουν την συρρίκνωση των ελληνικών πλοίων.

Επίσης η επιβολή Φ.Π.Α. ή άλλων τελών μεταβάλλει το θεσμικό πλαίσιο το οποίο απαλλάσσει τις εργασίες επισκευής, συντήρησης, μετασκευής, κατασκευής και εφοδιασμού με καύσιμα, λιπαντικά, εφόδια στα πλοία.

Ο κλάδος της ναυπηγοεπισκευής πρέπει να τονωθεί, διότι η υπάρχουσα υποδομή που έχει η Ελλάδα θα αχρηστευθεί και θα σκουριάσει, όπως τα ναυπηγεία από την μία πλευρά και το ανθρώπινο δυναμικό από την άλλη, θα περιπέσει στην αδράνεια και την ανεργία.

Η δημιουργία ανταγωνιστικότητας πρέπει να καλύπτει όπως έχουμε αναφέρει πάρα πολλές φορές στο παρελθόν μέσω του περιοδικού μας, αλλά και με παραστάσεις, έγγραφα :

- A) Εργασιακή ειρήνη.
- B) Εξισορρόπηση ασφαλιστικών εισφορών.
- Γ) Ενιαίοι κανονισμοί για όλους τους χρήστες λιμένων.
- Δ) Εκσυγχρονισμός εγκαταστάσεων / υποδομών.
- Ε) Καλλιέργεια κλίματος εμπιστοσύνης από εργοδότες / προσωπικό.

ΣΤ) Ευέλικτες δημόσιες υπηρεσίες.

Όπως έχει ανακοινώσει και ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. (Ο.Λ.Π. Α.Ε.) το 2015 ήταν μία χρονιά κερδοφόρα στην επισκευή χωρίς καμία επένδυση επί πλέον.

Έμπρακτη στήριξη με τον δικό τους τρόπο έχουν δείξει και αρκετές ναυτιλιακές εταιρείες που εδρεύουν στην Ελλάδα.

Ο αγώνας αυτός θα πρέπει να διεξαχθεί από κοινού μεταξύ επενδυτών και πολιτείας.

Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΟΛΩΝ ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΕΜΟΝΟΜΕΝΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ.

ΛΑΝΤΖΕΣ

ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΣΚΑΛΑΣ

Οι πιο εξυπηρετικές
Οι πιο σύγχρονες



FULL FACILITIES

με φροντίδα για την αναπηρία
24ώρες το 24ώρο

30knots

ταχύτητες ανω των



Τηλ.210 4416 438 -210 4416 139 Fax:210 4416139
Διεύθυνση:Γερμανική Σκάλα, Λεωφ.Δημοκρατίας 118,Περαμα



Αγώνες Σκοποβολής Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας έτους 2015



Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή έλαβε μέρος στους Πανελλήνιους Αγώνες Σκοποβολής Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας έτους 2015 με έντεκα αθλητές-αθλήτριες και αρχηγό της ομάδας τον Πλωτάρχη Λ.Σ. ΤΟΛΙΑ Νικόλαο, πραγματοποιώντας μια δυναμική παρουσία στους αγώνες. Αξίζει να αναφερθεί η επιτυχία της ομάδας Γυναικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στο κατεξοχήν στρατιωτικό αγώνισμα Πιστόλι Ταχείας Βολής (Military Rapid Fire) 10"-8"-6" όπου οι αθλήτριες μας κατέκτησαν τις 4 πρώτες θέσεις στην ατομική κατάταξη μεταξύ όλων των συμμετεχόντων αθλητριών των ομάδων Ε.Δ. & Σ.Α. Η Σκοπευτική Ομάδα Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ. κατέκτησε συνολικά 4 Χρυσά, 5 Ασημένια και 8 Χάλκινα Μετάλλια, ενώ απένειμε αναμνηστική πλακέτα στον ΣΚΟΠΕΥΤΙΚΟ ΟΜΙΛΟ ΣΠΑΡΤΗΣ, που φιλοξένησε για 3η συνεχόμενη χρονιά τους αγώνες πυροβόλων όπλων στην Σπάρτη.

Αθλητές: Πλωτάρχης Λ.Σ. ΚΑΛΑΠΟΘΑΚΗΣ Π. - Σημ/ρος Λ.Σ. ΙΝΤΡΑ ΑΝ. - Σημ/ρος Λ.Σ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΘ. - Ανθ/σσης Λ.Σ. ΒΑΚΟΝΔΙΟΣ Γ. - Ανθ/σσης Λ.Σ. ΚΑΚΑΡΑ Κ. - Αρχ/σσης Λ.Σ. ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ Δ. - Αρχ/σσης Λ.Σ. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ Ε. - Επικ/σσης Λ.Σ. ΤΣΟΚΑΣ Ν. - Λ/Φ ΒΟΡΒΗΣ Ν. - Λ/Φ ΛΑΜΠΡΑΚΗ Μ. - Λ/Φ ΤΣΑΛΑΒΟΥΤΑ Μ.

• ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ - ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ Γ/Υ

• ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΝΤΥΠΑ

• ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΓΑΡΓΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΟΤΑΛΑ 126 - 118 • 185 30 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ: 210 4294654-5 • ΦΑΧ: 210 4194 464
E-mail: gargaropoulos@otenet.gr



Roussis Service Boats



VHF CHANNEL 77

Tel: 210 4291246 - 4326379 - 4315362

Fax: 210 4290708 - 4326379

Mob: 693 22 85 256 - 694 43 36 375

email: roussis@serviceboats.gr

www.serviceboats.gr





HELLENIC SEAWAYS

Η ακτοπλοϊκή εταιρεία HELLENICSEAWAYS (HSW) δρομολόγησε το νέο πλοίο Ε/Γ - Ο/Γ "ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ" πρώην "IONIANQUEEN" στη γραμμή Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Λήμνου, Αγ. Ευστράτιου, Μυτιλήνης, Χίου (Μεστά) και την υποψηφιότητα ευρίσκεται και η Σάμος. Η εταιρεία ευρίσκεται σε φάση ανάπτυξης και κερδοφορίας, πράττοντας το καλύτερο για να κερδίσει την εμπιστοσύνη των επιβατών.

Στόχος της HSW είναι η προσέλκυση επιβατών από τις βαλκανικές χώρες και την Ρωσία προς ενίσχυση του θρησκευτικού τουρισμού. Αξιοθέατα ξεχασμένα, αναδεικνύονται σε περιοχές, που έχουν μείνει πίσω με το πέρασμα το χρόνου για διάφορους λόγους.

Άλλα όμορφα νησιά, λόγω προβλημάτων στα ελάχιστα ακτοπλοϊκά δρομολόγια, υποβαθμίστηκαν όπως ενδεικτικά η Λήμνος και η Χίος.

Πολλά μικρά νησιά παρέχουν και έχουν να υποδείξουν αξιοθέατα σε μεγάλη γκάμα τουριστών ώστε να καλύψουν τα περισσότερα ενδιαφέροντα των ξένων και Ελλήνων που θα τα επισκεφθούν.

Η σωστή ενέργεια των υπευθύνων της εταιρείας βάζοντας και ζυγίζοντας τα υπέρ και τα κατά για την επιβίωση της εταιρείας με βάση την προτίμηση των πελατών της αναδιάρθρωσε τις υποχρεώσεις της εν μέσω κρίσης.

Έχει την δυνατότητα πλέον να κάνει στοχευμένες κινήσεις για νέες επενδύσεις με δικές της δυνάμεις. Οι επενδύσεις αυτές, μπορεί να αφορούν είτε μεγαλύτερα πλοία και ταχύπλοα,



είτε νέες αγορές, νέους προορισμούς ενώ επαναλαμβάνουν το ενδιαφέρον της HSW για την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού με διάφορους τρόπους.

Την Hellenic Seaways την έχουμε γνωρίσει αρκετά χρόνια τώρα για το αίσθημα της κοινωνικής προσφοράς που την κατέχει, την έχουμε επιβραβεύσει σαν Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής - Πειραιώς (ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.) και συνεχίζουμε να διαλαλούμε, ότι πράττει και στηρίζει τις τοπικές κοινωνίες στις οποίες δραστηριοποιείται.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Αγαπητοί φίλοι σας υπενθυμίζουμε την προσπάθεια που γίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο και τα Μέλη του Σωματείου Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής - Πειραιώς, για την παροχή βοήθειας σε οικονομικά ασθενέστερους ανθρώπους με γνώμονα το συναίσθημα και την μεγάλη αγάπη προς τους συνανθρώπους μας.

Η καρδιά και η δύναμη μας είναι οι φίλοι, εκείνοι που διακρίνονται από αίσθημα προσφοράς για το κοινό συμφέρον εθελοντισμού αλλά κυρίως αγάπης.

Περιμένουμε την προσφορά σας σε είδη ένδυσης - υπόδησης, συσκευασμένα τρόφιμα και φάρμακα.

ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.

Your Greek partners for safety and pollution fighting



For any trouble at sea, call: VERNICOS +30 210 429 2201



**We manage the biggest and most powerful fleet
of tugs in the Eastern Mediterranean.**

**35-39 Akti Miaouli, 185 35 Piraeus, Hellas
Tel.: +30 210 4292201 (24 hours), Fax: +30 210 4292200
www.vernicostugs.gr
e-mail: tugs@vernicostugs.gr**



**From Constantinople
since 1851**

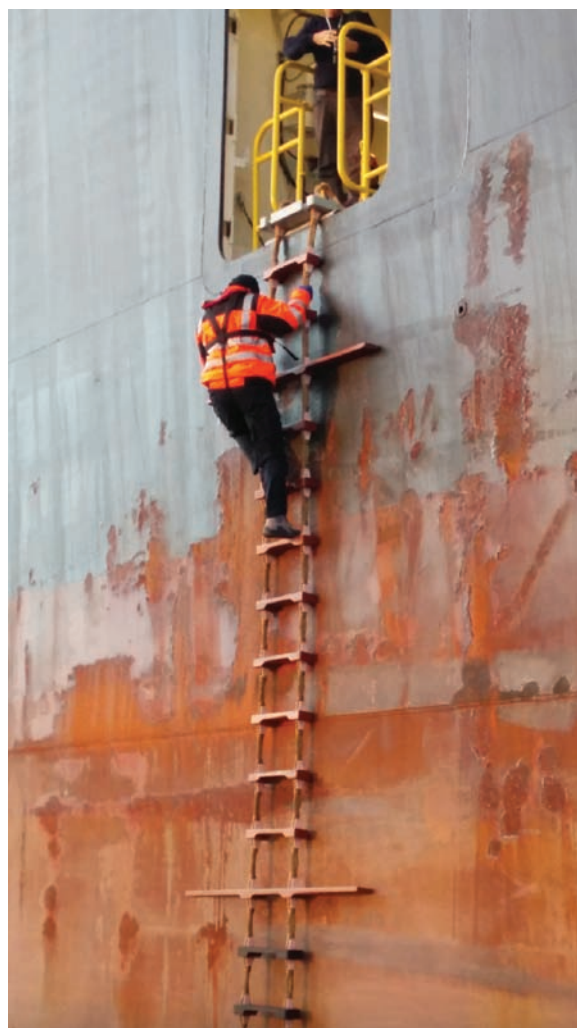
VERNICOS
Tugs & Salvage

**ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ - ΝΑΥΑΓΟΣΙΩΤΙΚΩΝ
VERNICOS CONSORTIUM FOR TUGS AND SALVAGE**

Οι Πλοηγοί Επιμορφώνονται

Η Τελετή Ορκωμοσίας των αποφοίτων του Προπτυχιακού και Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών του Τμήματος Πολιτικής Επιστήμης & Διεθνών Σχέσεων του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου πραγματοποιήθηκε το απόγευμα της Δευτέρας 23 Νοεμβρίου 2015 στην αίθουσα Γεωργίου Σάμιος Δημοτικό θέατρο Κορινθίων. Ο εκλεκτός συνάδελφος από τον χώρο της Ναυτιλίας, Πλοηγός **Κανάς Στράτος**, ορκίστηκε και του απονεμήθηκε το Πτυχίο, **Πολιτικής Επιστήμης & Διεθνών Σχέσεων** της Σχολής Κοινωνικών & Πολιτικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, όπου και συνεχίζει τις σπουδές του στο Μεταπτυχιακό πρόγραμμα του ίδιου Πανεπιστημίου στο τμήμα **Διακυβέρνηση & Δημόσιες Πολιτικές**, έτσι έδωσε τον παρακάτω όρκο της Σχολής ότι: *τη διαβεβαίωση ότι θα ασκώ με ευσυνειδησία, ήθος, ελεύθερο φρόνημα και αίσθημα δικαίου τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που συνεπάγεται η ιδιότητα του πτυχιούχου και ότι θα υπηρετώ με αφοσίωση και συνέπεια την επιστήμη μου. Κατά τη σταδιοδρομία μου θα επιδιώκω συνεχώς να εμπλουτίζω τις γνώσεις μου, να βελτιώνω την επιστημονική μου επάρκεια και να συμβάλλω στην αναζήτηση της επιστημονικής αλήθειας. Στόχος μου θα είναι σταθερά να υπηρετώ τον άνθρωπο και την κοινωνία γενικότερα, έχοντας ως οδηγό τις αξίες και τις αρχές που μου ενέπνευσαν οι σπουδές μου στο Πανεπιστήμιο.*

Το Δ.Σ του ΣΩΝΠΑΠ και τα Μέλη του εκφράζουμε τα θερμά μας συγχαρητήρια και τις καλύτερες ευχές μας για συνεχή πρόοδο και ευημερία. **Με αυτό αποδεικνύεται για ακόμη μια φορά ότι είναι τεράστιες και ανεξάντλητες οι δυνατότητες των Πλοηγών ώστε η προσφορά τους στο κοινωνικό σύνολο να είναι "επ' αγαθώ" όλων.**





VERNICOS ZOUROS

THESSALONIKI TUGS & SALVAGE CONSORTIUM



24/7
SERVICES



42,26th Octovriou str 54627 Thessaloniki Greece Tel:+30 2310500130/1 FAX: +30 2310522719
email: info@vernicos-zouros.gr www.vernicos-zouros.gr

FINAL JOINT EVENT



Άρχισε στις 03.12.2015 το FINAL JOINT EVENT με την υποστήριξη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. που διοργανώνεται για πρώτη φορά στη χώρα μας με την συμμετοχή 250 συνέδρων, εκπροσώπων της ναυτιλιακής βιομηχανίας και των μεταφορών από λιμάνια και φορείς της Ευρώπης.



Τα έργα του συνεδρίου είναι B2MOS, ANNA και WIDERMOS.

Ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. συμμετέχει ως εταίρος στο έργο B2MOS υποδέχεται του συνέδρους και τους ξεναγεί στις εγκαταστάσεις του Λιμένος. Αξιοποιώντας την ηλεκτρονική διαδικτυακή πλατφόρμα υλοποίησε δράσεις:

1. Βελτίωση της διαχείρισης και παρακολούθησης στον σταθμό αυτοκινήτων.
2. Υποστήριξη συμμετοχής των Λιμένων Αττικής με μορφή CLUSTERING.
3. Υποστήριξη εφαρμογής κοινοτικής οδηγίας 2010/65/EU.
4. Διευκόλυνση εξαγωγής στατιστικών στοιχείων και δεικτών λειτουργίας.

**ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ
Ο ΑΡΙΘΜΟΣ
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ
ΑΛΛΑΞΕ.**

**Ο ΝΕΟΣ
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ
ALPHA BANK
132002101171744
IBAN**

GR0601401320132002101171744

"Κράττει τις μηχανές" με πωλητήρια

Οι εφοπλιστές κλυδωνίζονται από τη βουτιά του BDI και βγάζουν στο σφυρί, πλοία για να τονώσουν τη ρευστότητα. Πάνω σε τεντωμένο σχοινί ακροβατούν πολλές ναυτιλιακές εταιρίες του κλάδου ξηρού φορτίου, προσπαθώντας να παραμείνουν στον... αφρό. Με τις ζημίες να μεγαλώνουν και τις τιμές των μετοχών όσον αφορά στις εισηγμένες να κατακυλούν, με τις προβλέψεις για ανάκαμψη να πάνε και πέρα από το 2016, με τις ανάγκες για ρευστότητα και τακτοποίηση των χρεών να γίνονται αδήριτες, οι εφοπλιστές προσπαθούν να βρουν διεξόδους και να "οχυρωθούν". Όσο ο δείκτης BDI καταρρέει -μετά τις 800 μονάδες του Ιουλίου έφτασε να κινείται ακόμη και κάτω από τις 600 μονάδες και με τις ναυλαγορές να βρίσκονται στο ναδίρ- οι Greeks των θαλασσών κάνουν... κράττει στις μηχανές τους και μία από τις "ρότες" που χαράσσουν ως εναλλακτική αμυντική κίνηση είναι να πωλούν πλοία τους, προκειμένου να ενισχύσουν τα ταμεία τους.

Unitug

Δύο ελληνικές πλοιοκτήτριες εταιρείες ρυμουλκών & ναυαγοσωστικών πλοίων, «ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ» & «ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗΣ», ένωσαν το 2013 τις γνώσεις, την εμπειρία και τα ρυμουλκά τους με σκοπό να δημιουργήσουν τη νέα κοινοπραξία «Unitug», ακολουθώντας με πίστη την αρχή ότι ενωμένοι μπορούν να προσφέρουν καλύτερες, σύγχρονες, αξιόπιστες και αναβαθμισμένες υπηρεσίες τους πελάτες.

Οι δύο εταιρείες διαθέτουν μακρά ιστορία σχεδόν 30 ετών με εμπειρία στην ρυμούλκηση και την ναυαγιάρεση και είναι καθιερωμένες στο χώρο τους ναυτιλίας ως εξειδικευμένες στον τομέα. Έχουν αναπτύξει επιτυχημένες και επί μακρόν συνεργασίες με μεγάλες διεθνείς ναυτιλιακές εταιρείες και πρακτορεία, παρέχοντας ποιοτικές υπηρεσίες.

Το Επιχειρησιακό Κέντρο της Κοινοπραξίας βρίσκεται στο Νέο Ικόνιο Περάματος, πολύ κοντά στον Πειραιά, λειτουργεί σε 24ωρη βάση, με εξειδικευμένο προσωπικό που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και την εμπειρία ώστε να ανταποκριθεί άμεσα τους ανάγκες των πελατών.

Πλοίαρχοι και πληρώματα των 18 ρυμουλκών -ναυαγοσωστικών πλοίων της Κοινοπραξίας είναι εξειδικευμένοι επαγγελματίες με πολυετή εμπειρία στον τομέα τους και με εκπαίδευση υψηλών προδιαγραφών. Όλα τα ρυμουλκά είναι σε ετοιμότητα επί 24ωρου βάσεως.

MEGATUGS



LYBOUSAKIS



Δ/ση: Ηρώων Πολυτεχνείου 2
 Τ.Κ. 188,63 ΙΚΟΝΙΟ
 Τηλ: 210 4010024, Fax: 210 4010074
 E-mail: unitug@unitug.com

20 Νοεμβρίου 1989

Ημερομηνία υιοθέτησης για τον εορτασμό της παγκόσμιας ημέρας των δικαιωμάτων του παιδιού.

Η Ελληνική εθνική επιτροπή UNICEF με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της, κάλεσε το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή και του απένειμε το βραβείο «Λάμπρος Κανελλόπουλος» σε ιδιαίτερη εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στη στοά του βιβλίου την 19.11.2015.

Στην τελετή παρευρέθηκαν ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής κ. Δρίτσας Θεωδωρής, ο Α΄ Υπαρχηγός Αντιναύαρχος Λ.Σ. κ. Χονδρονάσιος Αθανάσιος και άλλοι επίσημοι.

Ο Υπουργός κ. Δρίτσας Θεωδωρής αναφέρθηκε στο μεγάλο έργο που επιτελείται από το Λιμενικό Σώμα και την μεγάλη προσπάθεια που καταβάλλεται για την σωτηρία των παιδιών και των ανθρώπων εκείνων, που υπό αντίξοες συνθήκες επιλέγουν τον δρόμο της προσφυγιάς.

Συνεχίζοντας ανέφερε ότι όλες οι επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης κατάφεραν μέρα - νύχτα να μην χαθεί ούτε μία ανθρώπινη ζωή και ούτε ένα παιδί. Όσες απώλειες υπήρξαν σε ναυάγια ήταν αυτά που δεν προλάβαμε, γι' αυτό γίνεται προσπάθεια ενίσχυσης ώστε να προλαβαίνουμε και τα ναυάγια.

Κατά την διάρκεια ομιλίας του Α΄ Υπαρχηγού Αντιναύαρχου Λ.Σ. κ. Χονδρονάσιου Αθανάσιου ευχαρίστησε την UNICEF για την τιμή που έγινε στο Λι-

μενικό Σώμα. Επίσης, τόνισε για την σημαντική στιγμή που πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση, την πληθώρα και την ιδιαιτερότητα των προκλήσεων και δυσκολιών για την Ελλάδα μας.

Η ένταση μετακίνησης πληθυσμών από την μέση ανατολή και βόρεια Αφρική δεν είναι εθνικό θέμα, είναι ανθρωπιστικό και πάνω απ' όλα ζήτημα που αφορά όλους στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Με τα λίγα μέσα και πόρους που διαθέτει το Λιμενικό Σώμα ανταποκρίνεται στην διαρκή αστυνό-

μευση των θαλάσσιων συνόρων και στην διάσωση των ανθρώπων στην θάλασσα, πρωτίστως προσέχουμε, συνεχίσει να λέει, η διασφάλιση των θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων, σε πλήρη συμμόρφωση με την διεθνή, ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

Στατιστικά διακρίνεται η αύξηση των διασωθέντων λόγω της προσήλωσης των αν-

θρώπων του Λιμενικού Σώματος στο έργο τους. Η επιτυχής αντιμετώπιση του φαινομένου απαιτεί τη διαρκή συνεργασία όλων των φορέων, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα, εμπλέκονται στην αντιμετώπισή του.

Τέλος εξέφρασε τις ειλικρινείς ευχαριστίες για την μεγάλη τιμή την οποία έλαβε σήμερα το Λιμενικό Σώμα.



Κ.Λ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Η ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Τίποτα δεν άλλαξε στην διαδικασία που ακολουθεί το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας όσον αφορά τις ναυτολογήσεις Ελλήνων ναυτικών σε υπό Ελληνική σημαία πλοία παρά την διαμαρτυρία του Σωματείου μας και την επιστολή που στείλαμε στο Υπουργείο.

Τι και αν προσπαθήσαμε να εξηγήσουμε την αδικαιολόγητη ταλαιπωρία των ναυτικών, τι και αν προσπαθήσαμε να διαχωρίσουμε τα πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού, τι και αν κρούσαμε τον κώδωνα του κινδύνου για ξαφνικές ναυτολογήσεις λόγω ανωτέρας βίας, κανένα αποτέλεσμα και το βιολί βιολάκι.



Την Δευτέρα 07 Δεκεμβρίου πλοίο με προορισμό την Θεσσαλονίκη που ετοιμαζόταν για αναχώρηση μάταια περίμενε την ναυτολόγηση του Β' μηχανικού ο οποίος ήρθε στο Λιμεναρχείο γύρω στις 10:00 το πρωί και η απάντηση από το τμήμα αναζητήσεων της ΓΑΔΑ ήρθε στις 15:20 την ώρα δηλαδή που παραδίδει η ναυτολογία και παραλαμβάνει ο αξιωματικός φυλακής. Έγινε η ναυτολόγηση, κλείστηκε ο απόπλους και σε συνδυασμό με την αλλαγή βάρδιας των πλοηγών και την δύση ηλίου το πλοίο δεν πρόλαβε και ανεχώρησε τελικά την επόμενη ημέρα το πρωί.

Δηλαδή καθυστέρησε το πλοίο μία ολόκληρη ημέρα για μία ναυτολόγηση.

ΑΥΤΟ ΕΞΕΙΣ ΤΟ ΛΕΤΕ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ ; ; ;

ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ; ; ;



Ελλάς το μεγαλείο σου.

Θεωρούμε ότι το Υπουργείο θα μπορούσε να είχε δώσει λύση τουλάχιστον στα πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού και ταυτόχρονα να μην απολεσθεί η ισότητα των δικαιωμάτων όλων των εργαζομένων, αφού όταν γίνεται κάποια πρόσληψη στον ιδιωτικό τομέα, σε οποιαδήποτε επιχείρηση δεν απαιτείται διωκτικός έλεγχος από το τμήμα αναζητήσεων της ΓΑΔΑ, γιατί να απαιτείται από τους ναυτικούς που και αυτοί πρόκειται να προσληφθούν σε πλοία τα οποία είναι ιδιωτικές επιχειρήσεις ; Μήπως ψάχνουν για εν δυνάμει τζιχαντιστές; Πάντα ο ναυτικός πληρώνει τα κάστανα.

Κατά την διάρκεια του ελέγχου ο ναυτικός είναι υποχρεωμένος να παραμένει εντός του Λιμεναρχείου "**ως εν δυνάμει ένοχος**" πλήρως φορτισμένος με ότι αυτό σημαίνει, αγανάκτηση και υπερένταση.

Ευτυχώς που υπάρχουν οι υποτυπώδες, αναγκαίες συνθήκες (W.C. , αυτόματο μηχάνημα για νερά ή καφέδες κ.λ.π.).

ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Στις 09.12.2015 συνεδρίασαν τα εκλεγμένα μέλη της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας που εξελέγησαν από τις αρχαιρεσίες της 06.12.2015 με μοναδικό θέμα ημερήσιας διάταξης την συγκρότηση του Δ.Σ. σε σώμα.

Με την ολοκλήρωση της ψηφοφορίας η σύνθεση του Δ.Σ. έχει ως εξής :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΚΟΡΚΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	ΚΑΡΑΝΙΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΕΠΟΠΤΗΣ	ΠΟΛΙΤΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
Α' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΜΠΟΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Β' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΜΟΥΖΑΚΙΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
Γ' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΡΩΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΝ/ΤΗΣ ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	ΜΠΛΟΥΓΛΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΝ/ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΕΠΟΠΤΗΣ	ΒΟΥΡΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ



AUTOTECH
LACONIAS 60 STR. 18543 PIRAEUS-GREECE
TEL: +30 2104202812 FAX: +30 2104200994
EMAIL: autotech@otenet.gr
WEB: www.autotechmarine.eu

SALES AND SERVICES
LOW COST COMPLETE
INSTALLATIONS
(HOT WORK - PIPES - CABLES)
ALL OVER THE WORLD
TANKER MAJOR'S SPECIAL REQUIREMENTS
MARINE SENSORS AND SYSTEMS
GAS AND FIRE DETECTION
IGS - IGG CONTROL
BOILERS CONTROL
ENGINE CONTROL - ALARM MONITORING

NEW
A/C SUCTION GAS DETECTION
ATMOSPHERIC OIL MIST DETECTOR
BALLAST GAS DETECTION
TOXIC & OXYGEN DETECTION IN P/R
VECS OXYGEN PRESS ANALYZER
B.N.W.A.S.
MANIFOLD'S PRESSURE RECORDING

Valcom
MARINE SENSORS & SYSTEMS

- COT'S ULLAGE
- WBT SOUNDING GAUGES
- COT'S HIGH AND OVERFILL ALARM
- COT'S - IGS - -VEC'S PRESSURE
- COT'S TEMPARATURE
- OILS MIST DETECTION

HIGH QUALITY
MARINE APPROVALS
IS APPROVALS

EXCLUSIVE REPRESENTANTINES IN GREECE:
AUTOTECH MARINE AUTOMATION
P.STAMATOGIANNIS - D.STRATAKIAS CO
LACONIAS 60 STR. 18543 PIRAEUS-GREECE
TEL: +30 2104202812 FAX: +30 2104200994
EMAIL: autotech@otenet.gr
WEB: www.autotechmarine.eu

ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ

Σωτήρης & Χρίστος Γρηγορόπουλος

11 Μερραχίας 2 & Ακτή Μισούλη, Πειραιάς 18535
Τηλ: 210 45 20 838, Fax: 210 45 34 796
E-mail: info@qrigopharm.gr

ΓΑΣΤΡΕΝΤΕΡΟΛΟΓΟΣ - ΗΠΑΤΟΛΟΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ Μ. ΒΛΑΜΗΣ

Πραξιτέλους 139, Πειραιάς Τ.Κ. 185 35

Τηλ.: 210 41 23 953
Κιν.: 697 30 22 607
E-mail: c_vlamis@yahoo.gr



Piraeus Maritime Training Centre

S.RANIS



Accredited By:

- ❖ Republic of Cook Islands
- ❖ Republic of Malta
- ❖ Republic of Marshal Islands
- ❖ Saint Vincent & Grenadines
- ❖ Honduras
- ❖ Republic of Liberia
- ❖ International Merchant Marine Registry of Belize IMMARBEL

For

Onboard Officers & Crew

- Ship Security Officer & Security Personnel
- Safety Officer

Company Personnel

- Company Security Officers
- ISM Internal Auditors
- ISPS Internal Auditors
- Port Facility Security Officers & Security Personnel
- Crew Manager

BRM – BTM Course

- POLARIS – NORCONTROL FULL MISSION BRIDGE MANOEUVRING SIMULATOR A TOTAL CONCEPT FOR TRAINING AND EVALUATION
- CAPABLE OF SIMULATING A TOTAL SHIPBOARD BRIDGE OPERATION INCLUDING THE CAPABILITY FOR ADVANCED MANOEUVRING
- 5 DAYS BRM-BTM COURSES BRIDGE TEAM MANAGEMENT INCLUDING 3 DAYS SIMULATION

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΤΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ ΤΟΥ Ε.Ν.: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΛΤΑΣ

School Premises: 40 Leosthenous Str. – 185 35 Piraeus
Phones: 210 4525301 – 210 4524304 – Fax: 210 4181704
E-mail: pmtcrani@otenet.gr web : www.sranis.gr

COURSES:

1. GMDSS
2. ARPA
3. BASIC SAFETY TRAINING
4. BASIC TRAINING FOR OIL & CHEMICAL TANKER CARGO OPERATIONS
5. BASIC TRAINING FOR LIQUIFIED GAS CARRIER OPERATIONS
6. ADVANCED TRAINING FOR a) OIL TANKER b) CHEMICAL TANKER c) LIQUIFIED GAS CARRIER OPERATIONS
7. ADVANCE FIRE FIGHTING
8. PASSENGER SHIP (STCW 2010)
9. PROFICIENCY IN SURVIVAL CRAFT AND FAST RESCUE BOATS
10. PROFICIENCY IN MEDICAL FIRST AID & MEDICAL CARE
11. CROWD MANAGEMENT
12. BRIDGE RESOURCE MANAGEMENT – SHIP HANDLING
13. ENGINE ROOM MANAGEMENT
14. ECDIS GENERIC (USE OF KONGSBERG & TRANSAS NT PRO 5000 ECDIS SIMULATORS) & SPECIFIC TRANSAS NT PRO 5000
15. CROCK TRAINING
16. SHIP SECURITY OFFICER
17. SECURITY AWARENESS FOR ALL PERSONNEL & PERSONNEL WITH DESIGNATED SECURITY DUTIES

As well:

- Risk Assessment Risk Management
- Accident, Incident Investigation and Analysis
- Refreshing Training for Retired Deck/Engine Greek Officers (CoC for Belize, Cook Islands, Honduras)
- ISO 9001:2000 Implementation and internal auditing
- Hazardous area
- Hazardous material
- Liquid Cargo Handling with Use of Simulators (OIL, LNG, LPG)
- Designated Person Ashore
- Vetting inspection, Volatile Organic Compounds, Management of Change
- MLC 2006 Implementation
- Antipiracy
- STCW 2010 (Mandatory Convention)
- Oil Record Book PART I & PART II
- Approved Engine course (APEC) for Yacht Personnel

STCW 78/95 & STCW 2010



ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ Δ.Σ. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΗΓΩΝ



Πραγματοποιήθηκε προγραμματισμένη συνάντηση μεταξύ των Δ.Σ. του Σωματείου Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής- Πειραιώς (ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.) και της Πανελληνίας Ένωσης Πλοηγών (Π.Ε.Π.).

Τα θέματα που συζητήθηκαν ήταν, η από κοινού προσπάθεια ενεργειών με σκοπό την πρόσληψη πλοηγών για την ενίσχυση του σταθμού και την μείωση αναμονής των πλοίων κατά την άφιξη και αναχώρησή τους, η τήρηση προτεραιότητας σύμφωνα με την άφιξη του κάθε πλοίου και όχι κατ' επιλογή κατηγορίας πλην των κρουαζιερόπλοιων.

Επίσης όταν επικρατεί «**Νοτιάς**» ο οποίος καθιστά δύσκολες τις πλοηγήσεις, οι προσπάθειες όσων πλοηγών θέλουν να πλοηγήσουν πλοία να είναι το ίδιο για όλους και όχι κατ' επιλογή.

Ένα θέμα που είχε απασχολήσει και τα προηγούμενα διοικητικά συμβούλια του σωματείου μας.

Ζητήσαμε από τους πλοηγούς να συνεχίσουν, όσο μπορούν, να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια προς εξυπηρέτηση των πλοίων, παρά την έντονη έλλειψη προσωπικού.

Ανταλλαγή απόψεων έγινε και στα προβλήματα των υπολοίπων πλοηγικών σταθμών τα οποία επανδρώνονται συνήθως μέσω του προσωπικού του πλοηγικού σταθμού Πειραιά.

Τέλος αναφερθήκαμε στην κατάσταση που έχει δημιουργηθεί στο λιμάνι της Ελευσίνας με τις συνεχιζόμενες καθυστερήσεις στην άφιξη και αναχώρηση των πλοίων και τονίσαμε ότι δεν πρέπει να αντιμετωπίζονται ως "πλοία δεύτερης κατηγορίας".

Φήμες Ακούγονται

-Εμπρησμός αποδείχθηκε τελικά ότι ήταν η φωτιά που ξέσπασε στον προβλήτα που είναι η βάση του «ΜΑΧΗΤΗ» στην Ελευσίνα. Αναφέρεται επίσης ότι έγινε και χρήση επιταχυντή, δηλαδή εύφλεκτου υλικού.

-Ότι, το κεφάλι του ψαριού και να το κόψεις κάποιες φορές έχει αρχίσει η σήψη και στο υπόλοιπο σώμα. Ίσως, η αναγκαστική παραίτηση, να χρειάζεται οι αλλαγές να συνεχιστούν και πιο κάτω.

- Ότι, ο έγγαμος βίος σε κάνει να αλλάξεις χαρακτήρα και πιστεύω. Περιμένουμε να δούμε αν θα ισχύσει το 2016 για μερικούς.



-Ότι, όποιος φαίνεται ότι είναι ευσυνείδητος, επαγγελματίας και άξιος δημόσιος λειτουργός κρύβει άλλα ελαττώματα. Εμείς λέμε πάντως ότι κάνουν λάθος και αυτό το αποδεικνύουμε κάθε χρόνο μετά τις αποστρατείες.

-Για συνεργασία μεταξύ των Κεντρικών Λιμεναρχείων Πειραιώς και Ελευσίνας, έπειτα από παρέμβαση του Υπουργείου σε συγκεκριμένες υπηρεσίες.



ΣΤΡΑΒά & φρονη

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας είχε προγραμματισμένη συνάντηση με το Δ.Σ. του πλοηγικού σταθμού Πειραιά.

Λόγω φόρτου εργασίας από πλευρά πλοηγών παρευρέθηκε μόνο ο κ. Κασμάς Γεώργιος. Ο κ. Σουρμελής τηλεφώνησε στον πρόεδρό μας κ. Καρακαλά Απόλλων, ότι του έτυχε έκτακτο γεγονός και δεν θα μπορούσε να παρευρεθεί.

Η συζήτηση ξεκίνησε με παρόντα μόνο τον κ. Κασμά εν αναμονή προσέλευσης του προέδρου Π.Ε.Π. κ. Βασιλάκου Άγγελου ο οποίος εκείνη τη στιγμή πλοηγούσε και είχε ενημερώσει ότι θα ερχόταν με το πέρας της πλοή-

γησης. Έπειτα από παρέλευση δυο ωρών και ενώ εμείς είμαστε έτοιμοι για αναχώρηση εμφανίστηκε ο πρόεδρος Π.Ε.Π. κ. Βασιλάκος Άγγελος, κατηφείς, με ύφος σαράντα καρδινάλιων εδήλωσε απαξιωτικά ότι αποχωρεί αφού εμείς φεύγουμε!!!

Εάν ο κ. Βασιλάκος Άγγελος σαν πρόεδρος της Π.Ε.Π. δεν επιθυμούσε συνάντηση ή υπήρχε διχογνωμία μεταξύ των Μελών του Δ.Σ. των πλοηγών περί πραγματοποίησης της συνάντησης, μπορούσε να είχε μπει στη διαδικασία ενημέρωσης μας και ματαίωσης ή αναβολής.

Όφειλε όμως, ο κ. Πρόεδρος να σεβαστεί τον Πρόεδρο και τα Μέλη του Δ.Σ. του σωματείου

μας, οι οποίοι διέθεσαν τον χρόνο τους για την επίλυση προβλημάτων πλοήγησης των πλοίων, όπου καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια αρωγής για την πρόσληψη πλοηγών και την βελτίωση των συνθηκών εργασίας τους.

Τέλος, θέλουμε να τονίσουμε, πώς εμείς έχουμε μάθει να μην καθυστερούμε και εάν τύχει να καθυστερήσουμε δύο ώρες (απίθανο βέβαια) σε προγραμματισμένη συνάντηση να ζητάμε συγγνώμη, τιμώντας τους εαυτούς μας και τους συνομιλητές μας.

Εμείς δηλώνουμε ότι θα είμαστε πάντοτε παρόντες.

Πάντα πρωτοπόρο το Κ.Λ. Πειραιώς φροντίζει με τις διατάξεις του, για την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας ώστε να συμβάλλει στην καταπολέμηση της ανεργίας που μαστίζει τα παραναυτιλιακά επαγγέλματα.

Πλέον τα Ναυτικά Πρακτορεία θα υποχρεωθούν να προσλάβουν και επαγγελματίες φωτογράφους

ώστε να μπορέσουν να ανταποκριθούν στην έκδοση αδειών εξόδου των ναυτικών (πάσων) από το Κ.Λ.Π..

Εμείς σαν ΣΩ.Ν.Π.Α.Π. προχωρώντας ένα βήμα μπροστά, θα προτείνουμε στα δικαιολογητικά εκτός από φωτογραφίες να απαιτείται βιντεοσκόπηση των αλλοδαπών ναυτικών ή εναλλακτικά δακτυλικά απο-

τυπώματα.

Μας θυμίζει τις πολύ παλιές εποχές που τα πληρώματα των πλοίων ανατολικών χωρών (θα θυμάστε ασφαλώς όλοι οι παλιοί το γραφείο Γ.Ε.Π.Α.Χ.) για να χορηγηθούν άδειες στους ναυτικούς έπρεπε να συνοδεύονται και από δύο φωτογραφίες. ΘΑΥΜΑΣΙΑ!!!

Αλλη μια φορά αποδεικνύεται περίτρανα η ανελαστικότητα, η άκομψη συμπεριφορά και το σκληρό πρόσωπο ορισμένων υπηρεσιών του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

Ο Πρόεδρος του Σωματείου μας κ. Απόλλων Καρακαλάς επισκέφθηκε το Γραφείο ρύθμισης κυκλοφορίας πλοίων το γνωστό V.T.S. για να παραδώσει πρόσκληση για την κοπή της πίτας του Σωματείου μας και ο σκοπός της εισόδου δυστυχώς δεν του επέτρεψε την είσοδο, αν και έδωσε τα στοιχεία του. Δεν επέτρεψε την είσοδο σε έναν άνθρωπο ο οποίος εκπροσωπεί ένα κλάδο, του οποίου τα μέλη καθημερινά συνεργάζονται και έρχονται σε επαφή με τις υπηρεσίες του Κ.Λ.Π., αγωνίζονται για την βελτίωση των συνθηκών εξυπηρέτησης των πλοίων, την

ανάπτυξη του Λιμένα και της οικονομίας της χώρας.

Εάν δεν επιτρέπουν την είσοδο στον Πρόεδρο του ΣΩΝΠΑΠ, ο οποίος πήγε προσωπικά για να τους τιμήσει, επιδίδοντας την πρόσκληση για την εκδήλωση της πίτας του Σωματείου μας και όχι για προσωπική δουλειά, φανταστείτε τί συμβαίνει με τους άλλους προσερχόμενους ανθρώπους;

Τα τελευταία χρόνια οι σχέσεις μας με τις υπηρεσίες του Κ.Λ.Π. από τον Κεντρικό Λιμενάρχη μέχρι τον Λιμενοφύλακα ήταν άριστες.

Τί συμβαίνει τώρα και διαταράσσονται;;;

Μήπως φταίει κάποιος;;;

Μήπως κάποιος νοιώθοντας την δύναμη της εξουσίας που τους παρέχει η θέση θέλουν και να την εφαρμόσουν;;;

Μήπως θέλουν να αποφύγουν να δούμε, ότι η διαχείριση κυκλοφορίας γίνεται μέσω internet, τα μηχανήματα και οι κάμερες υπολειτουργούν ή είναι εκτός λειτουργίας;;; Αυτά που σίγουρα δουλεύουν σε καλό επίπεδο είναι τα VHF.

Εμείς ρωτάμε:

Κύριε Λιμενάρχα μήπως πρέπει να «**ταράξετε λίγο τα νερά**»;;;

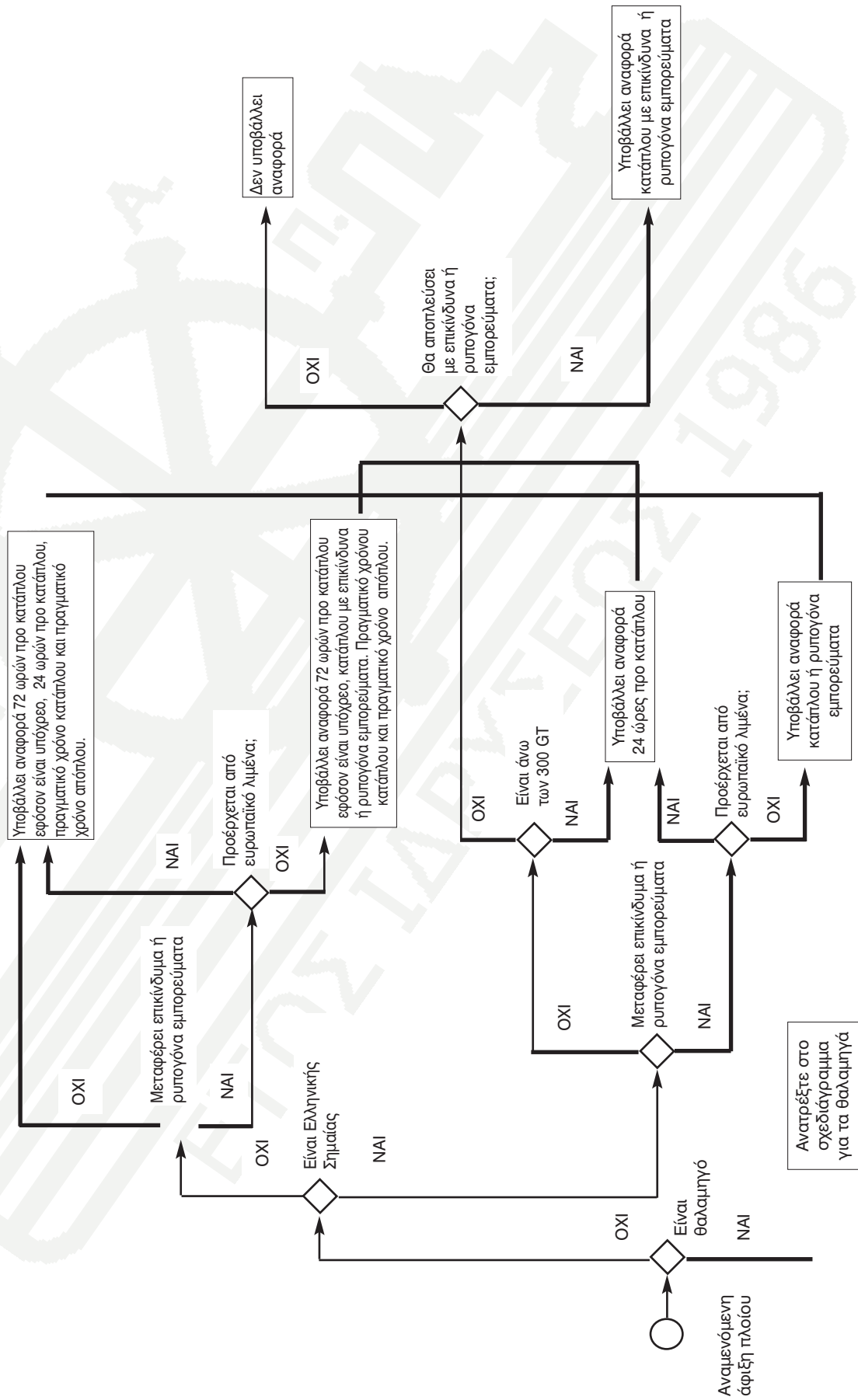
Μήπως πρέπει να τους υπενθυμίσετε την από 4/11/2004 Εγκύκλιο του Υπουργείου που αφορά τις σχέσεις Λιμενικού Σώματος και πολίτη;;;

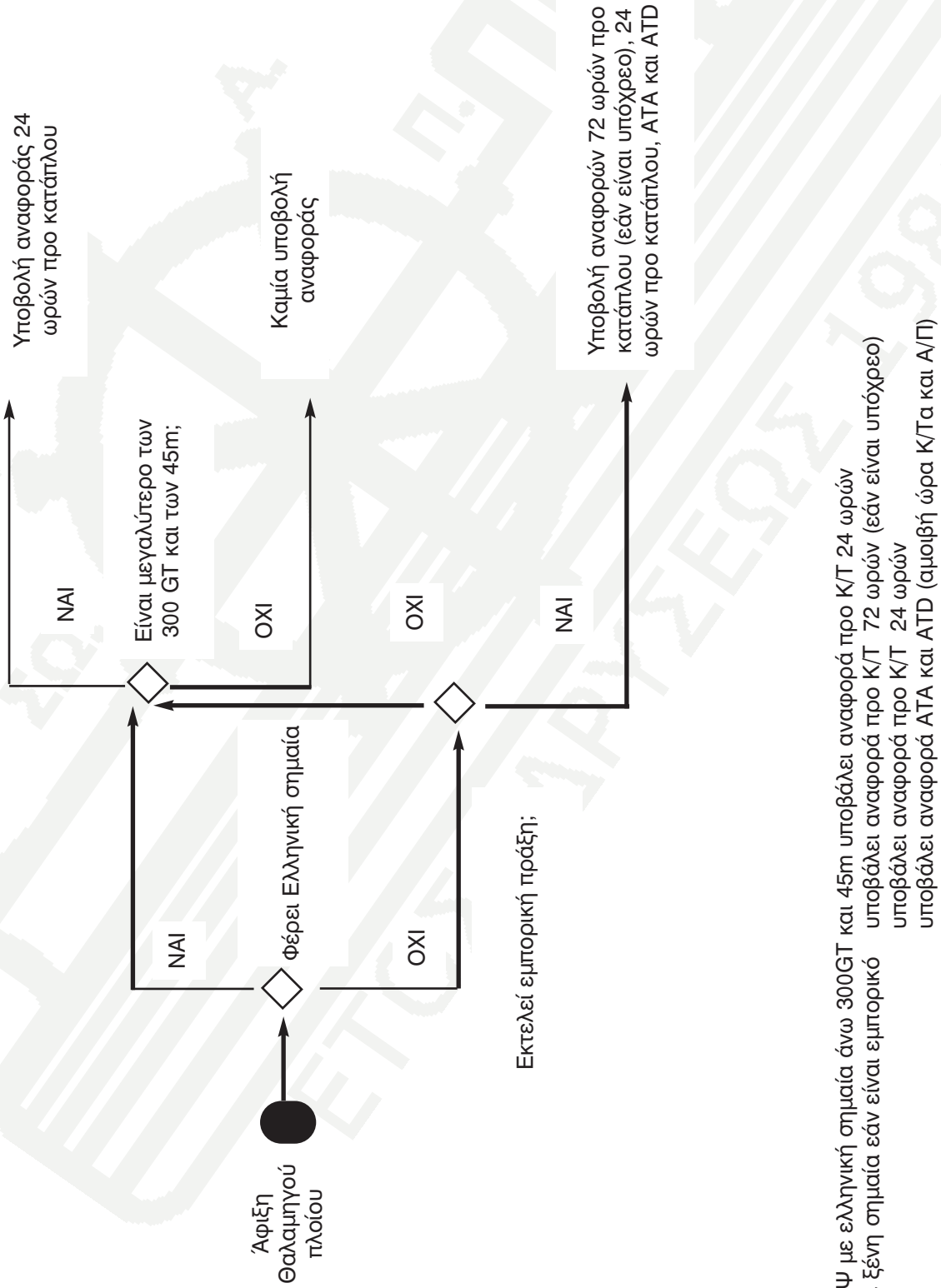
Μήπως να τους υπενθυμίσετε ότι εκεί που ευρίσκονται τους έχει ορίσει η πολιτεία για να εξυπηρετούν τον Πολίτη;

Ελπίζουμε ότι τα "**εναπομείναντα σταγονίδια**" σιγά - σιγά... θα εξανεμιστούν.



ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΣΑΦΕΣΑΝΕΤ





- Σκάφη Α/ψ με ελληνική σημαία άνω 300GT και 45m υποβάλει αναφορά προ Κ/Τ 24 ωρών
- Σκάφη με ξένη σημαία εάν είναι εμπορικό υποβάλει αναφορά προ Κ/Τ 72 ωρών (εάν είναι υπόχρεο) υποβάλει αναφορά προ Κ/Τ 24 ωρών υποβάλει αναφορά ΑΤΑ και ΑΤD (αμοιβή ώρα Κ/Τα και Α/Π)
- Σκάφη Α/ψ με ξένη σημαία δεν είναι εμπορικό άνω 300 GT και 45m υποβάλει αναφορά προ Κ/Τ 24 ωρών δεν είναι εμπορικό κάτω 300 GT και 45m υποβάλει αναφορά προ Κ/Τ 24 ωρών

ΠΥΡΚΑΓΙΑ... ή ΕΜΠΡΗΣΜΟΣ



Στις 5 Σεπτεμβρίου 2015 και περί ώρα 23:30 εκδηλώθηκε πυρκαγιά στο Γραφείο των Λαντζών "ΜΑΧΗΤΗΣ" εντός του Λιμένα Ελευσίνας.

Από την πυρκαγιά καταστράφηκε ολοσχερώς το Γραφείο χωρίς να κινδυνεύσει κανείς λόγω παρελεύσεως της ώρας.

Η πυροσβεστική υπηρεσία που κλήθηκε πρόλαβε και έσβησε την φωτιά προτού επεκταθεί και στην

φορτηγίδα "Παναγία" που ήταν δεμένη, ακριβώς δίπλα, στην οποία προκλήθηκαν μικρές υλικές ζημιές.

Προανάκριση διενεργείται από το Κ.Λ. Ελευσίνας.

Μετά την πυρκαγιά ο ιδιοκτήτης αποκατέστησε την ζημιά με νέα κατασκευή, καλύτερο χώρο υποδοχής, πιο εμφανίσιμη και ασφαλή στέγαση.

Συνεχίζεται η κατασκευή της ιστοσελίδας...



Ας χαλαρώσουμε λίγο

Sudoku

	5	3	2		7			8
6		1	5					2
2			9	1	3		5	
7	1	4	6	9	2			
	2						6	
			4	5	1	2	9	7
	6		3	2	5			9
1					6	3		4
8			1		9	6	7	

Ο παπαγάλος και ο μα***ας

Μια μέρα κάνοντας βόλτα ένας τύπος περνάει έξω από ένα μαγαζί με ζώα και πτηνά. Στην πόρτα ήταν ένας παπαγάλος ο οποίος μόλις τον βλέπει του λέει:

"Γεια σου μα***α".

Ο τύπος μένει κάγκελο, αλλά σκέφτεται ότι έτσι λέει ο παπαγάλος σε όσους βλέπει. Περνάει την επομένη και πάλι τα ίδια.

Σκέφτεται "Θα περάσω μετά από άλλον να δω τι θα πει".

Όντως περνάει μετά από κάποιον άλλο περαστικό.

"Γεια σου Κώστα" λέει ο παπαγάλος αλλά μόλις περνάει αυτός,

"Γεια σου μα***α".

Αλλάζει δρόμο και ξαναπερνάει μετά από καιρό. Με το που τον βλέπει ο παπαγάλος:

"Σε χάσαμε, που ήσουνα μα***α".

Εξοργισμένος μπαίνει στο μαγαζί και παίρνει τον παπαγάλο.

Τον βάζει σε ένα σάκο και πηγαίνει σε μια ερημική τοποθεσία όπου αρχίζει να βαράει αλύπητα το σάκο κάτω.

Μετά από ώρα ανοίγει το σάκο να δει τι έγινε.

Ο παπαγάλος βγαίνει από το σάκο τινάζει τα φτερά και λέει έκπληκτος:

"Πω, πω σεισμός!!!!!! Και γλιτώσαμε μόνο εγώ και ο μα***ας"



40000 χιλιόμετρα

Μια ξανθιά ήθελε να πουλήσει το αυτοκίνητο της, αλλά δεν έβρισκε αγοραστή.

Αποφασίζει να ρωτήσει ένα φίλο της τι φταίει. Αυτός την ρωτάει πόσα

χιλιόμετρα έχει κάνει και αυτή του απαντάει 300.000. Τότε αυτός την

συμβουλεύει να βρει ένα μηχανικό να αλλάξει τα χιλιόμετρα σε λιγότερα και ίσως το πουλήσει...

Αυτή πηγαίνει στο μηχανικό και της αλλάζει τα χλμ. από 300.000 σε 40.000.

Μετά από λίγες μέρες της τηλεφωνεί:

-Τι έγινε το πούλησες το αμάξι σου;

-Όχι.

-Γιατί;

-Με έχεις για χαζή; Αφού έχει κάνει μόνο 40.000 !!!



Αποφεύγουν μερικές Υπηρεσίες του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά να έρθουν σε συνάντηση για συνομιήεις με το Δ.Σ. του Σωματείου μας.

Βάλλονται μέσω του έντυπου τύπου και κωφεύουν;; Άλλοι πάλη θέλουν μόνο τηλεφωνική επικοινωνία και σε άλλους δεν τους αρέσουν οι αλήθειες που δημοσιεύονται.

Γεννάται όμως η σκέψη και η υποψία ότι κάποιος τους εμποδίζει να καθίσουν στο τραπέζι για συζήτηση με το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.

Διότι η σιωπή δεν είναι πάντα χρυσός. Λάθος κύριοι, σας το έχουμε πει και στο παρελθόν η αλήθεια δεν μπορεί να κρύβεται με καμιά σας μέθοδο.

Είναι ανάγκη τώρα λόγω των δυσκολιών που περνάμε όλοι οι Ναυτικοί Πράκτορες, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, να είμαστε ενωμένοι. Η **"Ισχύς εν τη Ενώσει"**.

Ζάλη μας πιάνει, όταν σκεφτόμαστε ότι πρέπει να πάμε για δουλειά στον Έλεγχο Διαβατηρίων Γλυφάδας. Απογυμνωμένο από προσωπικό, τεχνικές υποδομές. Ψάχνεις να βρεις άνθρωπο και άνθρωπο δεν βλέπεις, για να βρεις κάποιον μόνο μετά από τηλεφωνική συνεννόηση ή Ραντεβού.

Ηαβάσταχτη ενοχή της ουδετερότητας έπιασε εσπευσμένα δουλειά, για να καταλήξουμε οι περισσότεροι σε αυτονόητες διαπιστώσεις.

Θεματοφύλακες της γραμματείας, των κρατητηρίων, του Ελέγχου Διαβατηρίων και των Υπηρεσιακών αναγκών υπάρχουν μόνο δύο άτομα.

Ιδέα δεν έχουν φαίνεται, από την εγγύκλιο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. που αναφέρει ρητά πως πρέπει να φέρονται οι Λιμενικοί απέναντι στον πολίτη και ότι είναι υποχρεωμένοι, να τον εξυπηρετούν και μάλιστα με ευγένεια και χαμόγελο.



Καραβοστάσι αρχίζει να δημιουργείται στην Ελευσίνα λόγω της πτώσης ναύτων. Πολλοί προβληματίζονται για τα τέλη που θα καταβάλλουν σε περίπτωση παροπλισμού και αναρωτιούνται.

Λιμενικά τέλη, πρέπει να μειωθούν για να γίνουν πιο ανταγωνιστικά τα λιμάνια και έτσι να συμβάλουν στην προσέλευση περισσότερων πλοίων ώστε να αρχίσουν... να επιπλέουν και οι επαγγελματίες της Ναυτιλίας.

Με γοργούς ρυθμούς θα πρέπει να αποκατασταθεί η αξιοπιστία και η εμπιστοσύνη μεταξύ υπηρεσιών και συναλλογιζόμενων για το καλό όλων και κυρίως της εύρυθμης λειτουργίας του λιμανιού.

Να μην ξεχνάμε ότι η συμβολή του Σωματείου μας στην ανάπτυξη των καλών σχέσεων και της συνεργασίας με τις υπηρεσίες παίζει σημαντικό ρόλο και εργαζόμεθα πάντα προς αυτή την κατεύθυνση..

Ξυπόσχεση θα χρειασθούν κάποιοι τον χειμώνα για να ζεσταθούν που παριστάνουν τον Ναυτικό Πράκτορα σε γραφεία ανύπαρκτα.

ΟΝαυτικός Πράκτορας είναι ο σύνδεσμος μεταξύ Πλοίου - Δημοσίων Αρχών - Πλοιοκτησίας, πρέπει να σταματήσετε επιτέλους να νομοθετείτε αυτοβούληως και δεν θα χάσετε ζήτημα να μάθετε επιτέλους την άποψη μας.

Ποια σχέση έχουν τα Capital Controls με τις καιρικές συνθήκες; όπως βρήπε **"Οστρία"**....κοινώς **"Νοτιάς"**

Ρευστή παραμένει η κατάσταση. Οι φορείς του λιμανιού του Πειραιά ήνεve όχι, το ΤΑΙΠΕΔ ήέει ναi. Οι Δήμοι αντιδρούν, θέλουν μερίδια, δικαιώματα, οικόπεδα και όποιος προλάβει !!!

Συγκεντρώνει τα χαρίσματα του ισοδανικού ηγέτη που διαθέτει ευρεία απήχηση, γεγονός που ανησυχεί τους κύκλους κάποιων και επιδιώκουν την εξουδετέρωση του.

Τηλεφωνικά προσπαθούν να λύσουν τα θέματα που προκύπτουν από την διέλευση των πλοίων στον δίαυλο Ναυστάθμου Σαλαμίνας, παρά το έγγραφο αίτημα που έχει υποβληθεί από το Σωματείο μας εδώ και αρκετό χρονικό διάστημα για συνάντηση με το V.T.S. Πειραιά.

Υπηρεσία Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς πάει με βήμα χελώνας. Η Διοίκηση του Ναυστάθμου πρωτοποριακή σε άμεσο χρόνο συναντήθηκε και συζήτησε τις απόψεις μας

Φαβορί θεωρείται η COSCO. Αναμονή οι δεσμευτικές προσφορές για τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. , παρότι το πρόγραμμα προχωρά μετ' εμποδίων και με μεγάλες καθυστερήσεις.

Χάος στην κοινωνική ασφάλιση. Κακή διαχείριση των αποθεματικών μέχρι σήμερα είχε ως αποτέλεσμα να στερέψουν όλα τα κερδοφόρα ταμεία.

Ψάχνουν έσοδα αηλιά δεν βρίσκουν, οι εισφορές έχουν μειωθεί, ο Ο.Α.Ε.Ε. δεν εισπράττει και οι αρμόδιοι διαλαλούν ενοποίηση των ταμείων.

Ωρολογιακός μηχανισμός έχει καταστεί η μη πάταξη της "μαύρης" εργασίας. Σκέψεις πολλές, υλοποίηση μηδέν.