



ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ



ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΣΩΝΠΑΠ

Ακτή Μιαούλη 17-19 Πειραιάς, Τ.Κ. 185 35

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΕΤΟΣ 19ο • ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β΄ • ΦΥΛΛΟ 69 • ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2015

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΜΑΣ

Ο ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ



**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
ΑΤΤΙΚΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ
«ΣΩΝΠΑΠ»**

Ακτή Μιαούλη 17-19, 185 35 Πειραιάς

ΚΩΔΙΚΟΣ: 032535

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:

ΑΠΟΛΛΩΝ ΚΑΡΑΚΑΛΑΣ

Τηλ.: 210 4286101, 6944348030

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

.....

Ρεπορτάζ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΟΝΟΜΑ

Επιμέλεια - Εκτύπωση

ΓΕΩΡΓΙΑ, ΜΑΡΙΑ - ΕΛΕΝΗ ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.

Κολοκοτρώνη 144, Πειραιάς

Τηλ.: 2104182591 Fax: 2104532911

e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τα δημοσιευμένα στο περιοδικό άρθρα, καταχωρήσεις ή απόψεις εκφράζουν τον υπογράφοι και όχι τις απόψεις του περιοδικού.

Ο Ναυτικός Πράκτορας σύμφωνα με το νόμο, είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο με σύμβαση έργου αναλαμβάνει την υποχρέωση έναντι αμοιβής, να διεξάγει τις ναυτικές υποθέσεις του πλοιοκτήτη, εφοπλιστή, διαχειριστή ή του ναυλωτή του πλοίου.

Ο Ναυτικός Πράκτορας, για να μπορεί να ασκήσει τα καθήκοντά του, θα πρέπει να έχει εφοδιασθεί με ειδική άδεια άσκησης επαγγέλματος ναυτικού πράκτορα σύμφωνα με το Π.Δ. 229 / 95 ή όπως λέγεται πλέον να πληροί τις προϋποθέσεις ασκήσεως επαγγέλματος, η οποία εκδίδεται από τα κατά τόπους Λιμεναρχεία. Η ισχύς της είναι Πανελληνίας εμβέλειας μετά την απελευθέρωση των επαγγελματιών και την άρση του γεωγραφικού ορίου.

Η πρακτόρευση των πλοίων είναι υποχρεωτική.

Εξαιρούνται της υποχρεωτικής πρακτόρευσης :

1. Οι Θ/Γ αναψυχής οποιασδήποτε σημαίας.
2. Τα πλοία υπό Ελληνική σημαία κάτω των 1.000 Κ.Ο.Χ. , καθώς και τα πλοία των αντίστοιχων υπό σημαία χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των χωρών Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (πλην Ελβετίας Ν. 2153 / 93).

Για τα Ε/Γ, Ε/Γ - Ο/Γ που εκτελούν κύριες ή δευτερεύουσες ή τοπικές δρομολογιακές γραμμές καθώς και τα Φ/Γ - Ο/Γ, ο Ναυτικός Πράκτορας έχει το αποκλειστικό δικαίωμα έκδοσης υπεύθυνη του, των εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς των οχημάτων, σήμερα με τα "ONLINE" πληροφορικά συστήματα έκδοσης εισιτηρίων το σύστημα αυτό έχει ανατραπεί τουλάχιστον στις μεγάλες και οργανωμένες εταιρείες.

Το επάγγελμα του ναυτικού πράκτορα είναι τόσο παλιό , όσο και η ύπαρξη του πλοίου. Κανένα πλοίο, μετά από ένα πολυήμερο ταξίδι, ενδεχομένως και με πολύ αντίξοες καιρικές συνθήκες, καταπλέοντας σε ένα λιμάνι που δεν γνωρίζει την νομοθεσία και τους κανονισμούς που το διέπουν δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες, στις λειτουργίες και στις υποχρεώσεις που δημιουργούνται.

Όλη αυτή την διαδικασία την αναλαμβάνει ο Ναυτικός Πράκτορας.



ANTIPOLLUTION

ENVIRONMENTAL PROTECTION SERVICES

Η Antipollution, η μεγαλύτερη ελληνική εταιρία Υποδοχής Στερεών Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου, δραστηριοποιείται στους μεγαλύτερους λιμένες της Ελλάδας και του εξωτερικού για περισσότερα από 70 χρόνια. Antipollution, the leading Greek Company in the field of Port Reception Facility Services, provides services in all the major Greek ports and harbours of abroad for more than 70 years.



CERTIFIED MS
SAB000
04/KE



CERTIFIED M.S
ISO 9001:2008
1079A/2012



CERTIFIED M.S
ISO 14001:2004
167/Π/2012



CERTIFIED
OHSAS 18001
9/A/2012

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 57 | Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
T. +30 210 42.92.426-7 | F. +30 210 42.92.710
W: www.antipollution.gr
E: info@antipollution.gr

Ο ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΣΕΛ. 2

Σήμερα, λόγω της ταχείας εξέλιξης και των επαναστατικών αλλαγών στις μεταφορές και τις κατασκευές των πλοίων, τις καινούργιες οδηγίες της Ε.Ε., Ι.Μ.Ο. και SOLAS για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, των πλοίων και των φορτίων στη θάλασσα, ο Ναυτικός Πράκτορας πρέπει να είναι "παντογνώστης".

Από τη στιγμή που θα λάβει την εντολή πρακτόρευσης από τον πλοιοκτήτη, εφοπλιστή, διαχειριστή, ναυλωτή ή τον πλοίαρχο του πλοίου (η οποία εντολή πρέπει να είναι έγγραφη) μέχρι τον απόπλου του πλοίου είναι σε συνεχή εγρήγορση.

Η δουλειά του είναι πολυσχιδής και πολύπλοκη. Πριν ακόμη καταπλεύσει το πλοίο πρέπει να έλθει σε επαφή με τις Αρχές του Λιμένα, Υγειονομείο, Λιμεναρχείο, Τελωνείο, Διαχειριστή Λιμένα. Ελευθεροκοινωνία του πλοίου με τον κατάπλου, εξασφάλιση τυχόν θέσης φορτοεκφόρτωσης ή επισκευής, ρυμουλκά, πλοηγό. Επικοινωνία με εφοδιαστές καυσίμων, λιπαντικών, νερού, εφοδίων, ανταλλακτικών και πολλές ακόμη υποχρεώσεις. Ενδεικτικά αναφέρουμε επιθεωρήσεις από νηογνώμονα, λιμενική αρχή (P.S.C.), αποκατάσταση τυχόν ελλείψεων. Κατάθεση εγγυητικής επιστολής για τυχόν πρόστιμα, καταβολή φαρικών τελών, πλοηγικών, λιμενικών τελών κ.λπ. .

Ναυτολογήσεις, απολύσεις, μεταθέσεις πληρώματος, χορήγηση προξενικών θεωρήσεων (VISA) για τους αλλοδαπούς τρίτων χωρών και παραλαβή από τον αερολιμένα προς το πλοίο αντίστοιχα.

Η δουλειά του Ναυτικού Πράκτορα μπορεί να είναι δύσκολη και με πολλές αρμοδιότητες αλλά είναι πολύ ενδιαφέρουσα. Η συνεργασία με εταιρείες παγκοσμίου κύρους προϋποθέτει γνώσεις, υπευθυνότητα και σοβαρότητα, μας γεμίζει ευθύνες και μας καθιστά πρωταγωνιστές στα δρώμενα του λιμένα με τεράστια συμβολή στην ανάπτυξη του και στην οικονομία.

Η καθημερινή επαφή με το πλοίο, τα μέλη πληρώματος που ποικίλουν σε χρώμα, φυλή, θρησκεία, ήθη και έθιμα σε γεμίζουν με εμπειρία. Οι πολύπλοκες διαδικασίες με τις δημόσιες υπηρε-

σίες και αρχές λιμένα , η ανάγκη για συνεχή επιμόρφωση με τις νέες οδηγίες, μεταβολές νόμων, σε κάνουν να νοιώθεις μόνιμα **μαθητής** και να ευρίσκεσαι σε συνεχή εγρήγορση.

Η ευθύνη της σωστής εκτέλεσης της εργασίας της ολοκλήρωσης και αποπεράτωσης των διαδικασιών για τον έγκαιρο απόπλου του πλοίου (υπόθεση πολύ σοβαρή, αφού μία καθυστέρηση του πλοίου έστω και ολιγόωρη μπορεί να επιφέρει μέχρι και ακύρωση ναύλου με απώλεια χιλιάδων δολαρίων), σε καθιστούν πολυμήχανο σε γεμίζουν με αυτοπεποίθηση και σε κάνουν να νιώθεις δυνατός.

Στον τομέα μας, δυστυχώς όπως και σε πολλά άλλα, υπεισέρχονται διάφοροι, εξωθεσμικοί οι οποίοι βαφτίζονται, **Ναυτικοί Πράκτορες** και προσπαθούν να καρπωθούν και ωφεληθούν, υφαρπάζοντας εργασίες που είναι, αποκλειστικά επαγγελματία αδειούχου **Ναυτικού Πράκτορα**, προκαλώντας έτσι πολλά προβλήματα όχι μόνο στους σωστούς επαγγελματίες αλλά δυσφημούν και την ίδια μας την χώρα.

Εμείς, οι Ναυτικοί Πράκτορες του Πειραιά Αττικής βιώνοντας όλα αυτά τα παρατράγουδα αλλά και τις ανάγκες των συναδέλφων για υποστήριξη και επίλυση των πολλαπλών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν καθημερινά, ιδρύσαμε το **Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής - Πειραιώς (ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.)** και προσπαθούμε να κρατήσουμε το επάγγελμα μας πολύ ψηλά.

Σεβόμαστε και εφαρμόζουμε την ισχύουσα νομοθεσία, τις αρχές του λιμένα, είμαστε συνεπείς στις υποχρεώσεις μας και θέλουμε να καταξιώσουμε το λιμάνι του Πειραιά για να φέρουμε όσα περισσότερα πλοία μπορούμε, γιατί χωρίς πλοία το λιμάνι είναι νεκρό. Το λιμάνι σήμερα για να προσελκύσει πλοία πρέπει να παρέχει τα πάντα. Ασφάλεια, εξυπηρέτηση, χώρους επισκευής, φορτοεκφορτώσεις, μέσα εφοδιασμού κ.λπ. για να έρθει η ανάπτυξη και ο πλούτος στην πόλη που ανήκει και γενικότερα στην χώρα.

ΛΑΝΤΖΕΣ

ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΣΚΑΛΑΣ

Οι πιο σύγχρονες
Οι πιο εξυπηρετικές



FULL FACILITIES

με φροντίδα για την αναπτυξη
24ώρες το 24ωρο

30knots

ταχύτητες ανω των



Τηλ.210 4416 438 -210 4416 139 Fax:210 4416139
Διεύθυνση:Γερμανική Σκάλα, Λεωφ.Δημοκρατίας 118,Περαμα



ΕΟΡΤΑΣΜΟΣ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Ο μήνας Οκτώβριος περιλαμβάνει αρκετά πολεμικά γεγονότα, σημαντικότερα το ένα μετά το άλλο. Επίθεση Ελληνικού στρατού 1912 - 1913, παράδοση Τούρκικου στρατού στην Θεσσαλονίκη, απελευθέρωση Θεσσαλονίκης και εγκατάσταση του στρατού των Ελλήνων με το σπουδαιότερο της 28ης Οκτωβρίου 1940.

Ημέρα του τρανού Ο Χ Ι των Ελλήνων αντήχησε από άκρη σε άκρη, σε όλη την υφήλιο και άφησε άφωνους όλους τους μεγάλους της γης.

Η απάντηση του Ο Χ Ι προς τους επιδρομείς έγινε θρύλος, τραγούδι και αντιλαλούσε στα βουνά και σε ολόκληρη τη χώρα. Συγκλόνισε τις καρδιές και μετάλλωσε τα σώματα των Ελλήνων.

Ο θρύλος του ανίκητου εχθρού έγινε κομμάτια. Πολλοί κατάδικοι προσφέρθηκαν να πάνε στην πρώτη γραμμή από τις φυλακές που κρατούντο για πολιτικούς λόγους, αλλά δεν έγινε δεκτό το αίτημά τους.

Ότι δεν κατάφεραν οι Ιταλοί το κατάφεραν οι Γερμανοί, διότι τους ενδιέφερε η θέση της χώρας μας. Οι Γερμανοί έκαναν τα πάντα που μπορούσε η φανταστεί ο νους, για υποταγή αλλά τα ιδανικά των Ελλήνων παρέμεναν αδάμαστα.

Ο Ελληνικός Λαός οργανωμένος σε αντιστασιακές ομάδες ξεκίνησε ένα φοβερό αγώνα, γράφοντας

Αθάνατη Ιστορία, ποτισμένος από τα ιδανικά της εθνικής ανεξαρτησίας, της λαϊκής κυρίαρχης και προκοπής. Οι οργανώσεις αυτές απλώθηκαν σε όλη την Ελλάδα, πόλεις, χωριά, καλύβια, κάθε σπίτι με σπίτι έγινε αποθήκη πυρομαχικών, φρούριο για τον αγώνα της Απελευθέρωσης.

Όλοι οι λαοί της Ευρώπης αντιμετώπισαν κυρίως τους Γερμανούς, ενώ η Ελλάδα είχε εναντίον της Ιταλούς, Βούλγαρους, Γερμανούς.

Η πείνα, οι αρρώστιες, οι εκτελέσεις, τα αντίποινα ήταν πολύ λιγότερα στα άλλα κράτη σε σχέση με την Ελλάδα, αυτά θαύμασαν οι λαοί του κόσμου ακόμη και αυτοί που προσπάθησαν να μας υποδουλώσουν.

Πάντα οι Έλληνες αγωνίστηκαν και πάντα νικούσαν, έστω πέφτοντας και ο τελευταίος.

Ο Άγγλος πρωθυπουργός Ουίνστον Τσώρτσιλ αναφώνησε, από δω και πέρα πρέπει να λέμε ότι:

**«ΟΙ ΗΡΩΕΣ ΠΟΛΕΜΟΥΝ
ΣΑΝ ΕΛΛΗΝΕΣ»**

- ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ - ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ Η/Υ
- ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΝΤΥΠΑ
- ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΓΑΡΓΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
 ΝΟΤΑΡΑ 126 -128 • 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
 ΤΗΛ.: 210 4294 654-5 • FAX: 210 4294 464
 E-mail: gargarop@otenet.gr



Roussis Service Boats



VHF CHANNEL 77

Tel: 210 4291246 - 4326379 - 4315362

Fax: 210 4290708 - 4326379

Mob: 693 22 85 256 - 694 43 36 375

email: roussis@serviceboats.gr

www.serviceboats.gr



Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ



Ο Διοικητής του ναυστάθμου Υποναύαρχος Π.Ν. κ. Μανιωλουδάκης δέχτηκε τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου μας την 04 Νοεμβρίου 2015 στο γραφείο της διοίκησης με τους επιτελείς του.

Κλίμα πρόσχαρο και φιλόξενο δημιουργήθηκε με την συνάντηση όλων και έπειτα από τις σχετικές συστάσεις γνωριμίας, συζητήθηκαν θέματα προς βελτίωση των διαδικασιών διέλευσης των πλοίων από τον διάυλο Ναυστάθμου Σαλαμίνας.

Πνεύμα κατανόησης και βούλησης , επίλυσης των θεμάτων, έδειξε ο Διοικητής και τονίζοντας μάλιστα ότι κάποια επί μέρους σημεία της συζήτησης θα πρέπει να ενημερωθεί και το Γ.Ε.Ν. , όπως αντίστοιχα και η αρμόδια υπηρεσία εξυπηρέτησης κυκλοφορίας πλοίων (V.T.S.).

Ολοκληρώνοντας την συζήτηση ο κ. Διοικητής μας διαβεβαίωσε ότι είναι ανοιχτός για νέα συνάντηση και επίλυση οποιουδήποτε προβλήματος ήθελε παρουσιασθεί.

Κ Ο Ι Ν Ω Ν Ι Κ Η Π Ρ Ο Σ Φ Ο Ρ Α

Αγαπητοί φίλοι σας υπενθυμίζουμε την προσπάθεια που γίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο και τα Μέλη στου Σωματείου Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής - Πειραιώς, για την παροχή Βοήθειας σε ασθενέστερους ανθρώπους με γνώμονα το συναίσθημα και την μεγάλη αγάπη προς τους συνανθρώπους μας.

Η καρδιά και η δύναμη μας είναι οι φίλοι , εκείνοι που διακρίνονται από αίσθημα προσφοράς για το κοινό συμφέρον εθελοντισμού αλλά κυρίως αγάπης.

Περιμένουμε την προσφορά σας σε είδη ένδυσης - υπόδησης, συσκευασμένα τρόφιμα και φάρμακα.

ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.

Your Greek partners for safety and pollution fighting



For any trouble at sea, call: VERNICOS +30 210 429 2201



**We manage the biggest and most powerful fleet
of tugs in the Eastern Mediterranean.**

35-39 Akti Miaouli, 185 35 Piraeus, Hellas

Tel.: +30 210 4292201 (24 hours), Fax: +30 210 4292200

www.vernicostugs.gr

e-mail: tugs@vernicostugs.gr



**From Constantinople
since 1851**

VERNICOS
Tugs & Salvage

ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
VERNICOS CONSORTIUM FOR TUGS AND SALVAGE

ΤΑ ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ Ο.Λ.Π. ΑΕ & Ο.Λ.Θ. ΑΕ.

Τα νέα Δ.Σ. ανακοινώθηκαν και τοποθετήθηκαν στους Λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης ως εξής :

Ο.Λ.Π. Α.Ε.

01. Κούβαρης Ιωάννης, εκπρόσωπος των μετόχων, Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος, εκτελεστικό μέλος.
02. Κυραμαργιός Σταύρος, εκπρόσωπος των μετόχων, Αναπληρωτής Δ/ντος Συμβούλου, εκτελεστικό μέλος.
03. Λιάγκος Αθανάσιος, εκπρόσωπος των μετόχων, εκτελεστικό μέλος.
04. Κοιλάκος Σταμάτης, εκπρόσωπος των μετόχων, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.
05. Δρακονταείδης Σταύρος, εκπρόσωπος των μετόχων, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.
06. Ροϊδης Γεώργιος, εκπρόσωπος των μετόχων, μη εκτελεστικό μέλος.
07. Κορκίδης Βασίλης, εκπρόσωπος των μετόχων, μη εκτελεστικό μέλος.
08. Φράγκου Αποστολία, εκπρόσωπος των μετοχών, μη εκτελεστικό μέλος.
09. Τσαλικίδου Ολυμπία, εκπρόσωπος των μετοχών, μη εκτελεστικό μέλος.
10. Καστελλάνος Γεώργιος, εκπρόσωπος των μετόχων, μη εκτελεστικό μέλος.
11. Γεωργακόπουλος Γεώργιος, εκπρόσωπος των υπαλλήλων, μη εκτελεστικό μέλος.
12. Γεωργίου Νικόλαος, εκπρόσωπος των λιμενεργατών, μη εκτελεστικό μέλος.
13. Μώραλης Ιωάννης, εκπρόσωπος του δήμου Πειραιά. Μη εκτελεστικό μέλος,

Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

01. Ιωάννης Παντής, Πρόεδρος Δ.Σ. της Ο.Λ.Θ. ΑΕ, εκτελεστικό μέλος.
02. Δημήτριος Μακρής, Διευθύνων Σύμβουλος, εκτελεστικό μέλος.
03. Αναστάσιος Κανταράς, αντιπρόεδρος του Δ.Σ. της Ο.Λ.Θ. ΑΕ, μη εκτελεστικό μέλος.
04. Γεώργιος Λαζαρίδης, μη εκτελεστικό μέλος.
05. Κωνσταντίνος Μέλλιος, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.
06. Γεώργιος Τοζίδης, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.
07. Αλέξανδρος Χλωρός, μη εκτελεστικό μέλος.
08. Δημήτριος Θηρίου, εκπρόσωπος των λιμενεργατών, μη εκτελεστικό μέλος.
09. Λάζαρος Τανταλίδης, εκπρόσωπος των εργαζομένων, μη εκτελεστικό μέλος.
10. Γεώργιος Δημαρέλος, εκπρόσωπος του Δήμου Θεσσαλονίκης, ανεξάρτητο με εκτελεστικό μέλος.



VERNICOS ZOUROS

THESSALONIKI TUGS & SALVAGE CONSORTIUM



27

SERVICES



42,26th Octovriou str 54627 Thessaloniki Greece Tel:+30 2310500130/1 FAX: +30 2310522719
email: info@vernicos-zouros.gr www.vernicos-zouros.gr

Ο.Λ.Π. Α.Ε.



Η Διοίκηση του ΟΛΠ Α.Ε. και ο Αναπλ. Δ/νων Σύμβουλος κ. **Σταύρος Κυραμαργιός**, υποδέχθηκαν στις **16 Οκτωβρίου 2015**, σε εθιμοτυπική επίσκεψη στα κεντρικά γραφεία του Οργανισμού τους Επιτελείς του Αμερικάνικου Πολεμικού Ναυτικού Deputy Commadore capt. **Anthony Simmons** της 2ης Ναυτικής Μοίρας Καταστροφών, και τον Commanding Officer **Paul M. Allgeier**, της φρεγάτας USS WINSTON S. CHURCHILL (DDG 81).

Ο κ. Κυραμαργιός αφού τους καλωσόρισε και ευχήθηκε καλή παραμονή, τους επίδωσε τον θυρεό του λιμανιού, αναμνηστικά δώρα και μία ιστορική φωτογραφία της πρώτης επίσκεψης Αμερικάνικου αεροπλανοφόρου στον Πειραιά (1964) από το αρχείο του ΟΛΠ. Στη συνέχεια, μεταξύ άλλων, τόνισε ότι στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου το λιμάνι του Πειραιά παραμένει ένα ασφαλές λιμάνι, κομβικής σημασίας.

**ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ
Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ
ΑΛΛΑΞΕ.**

**Ο ΝΕΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ
ALPHA BANK
132002101171744
IBAN**

GR0601401320132002101171744

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ... ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ

Το δουλεμπόριο είναι στην άνθηση του με έδρα την γείτονα χώρα την Τουρκία. Πολύ καλά οργανωμένο και επικερδές, διότι αποφέρει πολλά κέρδη στους δουλεμπόρους με τις διακινήσεις μεταναστών προς τα Ελληνικά παράλια. Η εκμετάλλευση του ανθρώπινου πόνου στο μεγαλείο της. Κατηγορίες έχουν δημιουργηθεί, αναλόγως της οικονομικής επιφάνειας του κάθε μετανάστη. Οι προνομιούχοι απολαμβάνουν μέχρι και εκεί ασφαλέστερη μετακίνηση. Οι μη προνομιούχοι, προκειμένου να εξασφαλίσουν τη μεταφορά τους στον υποτιθέμενο **"Επίγειο Παράδεισο"** της χώρας μας,



αναγκάζονται να υποβαθμίζουν την ανθρώπινη αξιοπρέπεια τους για να συγκεντρώσουν τα χρήματα προς εξασφάλιση του ταξιδιού τους.

Γνωρίζουν την κατάσταση της Ελλάδος, παρόλα τα δημοσιεύματα και τις ενημερώσεις για να αποφύγουν τον θάνατο ζητούν την νέα Γη της Επαγγελίας. Μάθαμε ότι και οδηγό έχουν εκδώσει οι δουλέμποροι με τίτλο **"Welcome to Greece"** ειδικά για μετανάστες και πρόσφυγες. Το περιεχόμενο του **"Εγχειριδίου"** περιέχει πληροφορίες για το που θα πάνε, πώς θα πάνε, διευθύνσεις αρμόδιων υπηρεσιών, τηλέφωνα e-mails, χάρτες, λεξιλόγια προς διευκόλυνση τους σε διάφορες γλώσσες.

Η άλλη πλευρά, η πλευρά της Ελλάδος είναι η ανθρωπιά, η αλληλεγγύη, το γνώρισμα του πόνου της προσφυγιάς. Παρατηρούμε, ζούμε την κατάσταση και όλοι μας ακόμη, με τα λίγα πράγματα που μας έχουν απομείνει, δείχνουμε συμπόνια και συμπαραστεκόμαστε, ο κάθε ένας με ότι δύναμη έχει, στο δράμα που ήρθε πάλι μετά τον ξεριζωμό του 1922 από τη Σμύρνη.

Unitug

Δύο ελληνικές πλοιοκτήτριες εταιρείες ρυμουλκών & ναυαγοσωστικών πλοίων, «ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ» & «ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗΣ», ένωσαν το 2013 τις γνώσεις, την εμπειρία και τα ρυμουλκά τους με σκοπό να δημιουργήσουν τη νέα κοινοπραξία «Unitug», ακολουθώντας με πίστη την αρχή ότι ενωμένοι μπορούν να προσφέρουν καλύτερες, σύγχρονες, αξιόπιστες και αναβαθμισμένες υπηρεσίες τους πελάτες.

Οι δύο εταιρείες διαθέτουν μακρά ιστορία σχεδόν 30 ετών με εμπειρία στην ρυμούλκηση και την ναυαγίαρση και είναι καθιερωμένες στο χώρο τους ναυτιλίας ως εξειδικευμένες στον τομέα. Έχουν αναπτύξει επιτυχημένες και επί μακρόν συνεργασίες με μεγάλες διεθνείς ναυτιλιακές εταιρείες και πρακτορεία, παρέχοντας ποιοτικές υπηρεσίες.

Το Επιχειρησιακό Κέντρο της Κοινοπραξίας βρίσκεται στο Νέο Ικόνιο Περάματος, πολύ κοντά στον Πειραιά, λειτουργεί σε 24ωρη βάση, με εξειδικευμένο προσωπικό που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα και την εμπειρία ώστε να ανταποκριθεί άμεσα τους ανάγκες των πελατών.

Πλοίαρχοι και πληρώματα των 18 ρυμουλκών -ναυαγοσωστικών πλοίων της Κοινοπραξίας είναι εξειδικευμένοι επαγγελματίες με πολυετή εμπειρία στον τομέα τους και με εκπαίδευση υψηλών προδιαγραφών. Όλα τα ρυμουλκά είναι σε ετοιμότητα επί 24ωρου βάρσεως.

MEGATUGS



LYBOUSAKIS



Δ/ση: Ηρώων Πολυτεχνείου 2
Τ.Κ. 188,63 ΙΚΟΝΙΟ
Τηλ: 210 4010024, Fax: 210 4010074
E-mail: unitug@unitug.com



ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

Πέρασαν 7 μήνες από την συνάντηση του Διοικητικού Συμβουλίου του σωματείου μας με το Δ.Σ. της ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.) και κανένα ακόμη βήμα προόδου δεν έγινε για τα θέματα που συζητήθηκαν.

Μας ξάφνιασε όμως το έντονο ενδιαφέρον που έδειξαν τα μέλη της Ρ.Α.Λ. για τις απόψεις και τις προτάσεις μας και σε ερώτησή μας, πως τέτοιο ενδιαφέρον, μας απάντησαν, ότι θέλουν να ξέρουν τα τεκτονόμενα στο λιμάνι, του Πειραιά από εμάς που τα ζούμε και τα βιώνουμε καθημερινά.

Εξέφρασαν όμως και την δυσαρέσκεια τους για κάποιους άλλους φορείς, οι οποίοι ενώ είχαν προσκληθεί δεν παραβρέθηκαν. Δε γνωρίζουμε αν η Ρ.Α.Λ. λειτουργεί, συνεδριάζει και αποφασίζει, γιατί αν κρίνουμε από τα αποτελέσματα εκείνης της συνάντησης, μάλλον δεν ανταποκρίνεται στο ρόλο μιας τέτοιας υπεύθυνης υπηρεσίας, που φιλοδοξεί να ελέγχει και τεράστιους και πολύπλοκους οργανισμούς όπως τα λιμάνια.

Ο ρόλος της πρέπει να επανεξεταστεί.

ΑΠΟΠΛΟΥΣ.....ΗΜΕΡΑ 15 ΙΟΥΛΙΟΥ 2015

Κεραυνός εν αιθρία μας ήρθε η τηλεφωνική είδηση περί απώλειας του προσφιλού μας συναδέλφου, φίλου και πρώην Προέδρου του ΣΩ.Ν.Π.Α.Π.

Τριαντάφυλλου Παναγιώτη ο οποίος έφυγε από την ζωή χωρίς το πρωί της 15 Ιουλίου 2015.

Προσφωνήσεις μπορούν να αποδοθούν αρκετές αλλά δυστυχώς δεν μπορούν να αποδώσουν τις σχέσεις μας μαζί του.

Όλα τα χρόνια πάλευε στον επαγγελματικό στίβο δίνοντας το στίγμα του στον χάρτη του επαγγελματικού βίου για το ήθος, την καλοσύνη, την αμεσότητα του, που ίσως όσοι δεν τον γνώριζαν καλά να τον παρεξηγούσαν.

Φίλαθλος και αθλητής στον ποδοσφαιρικό χώρο, γνήσιο αθλητικό πνεύμα, σωστός αντίπαλος στα παιχνίδια.

Χαρακτήρας συμφιλίωσης και όχι διάσπασης.

Έπαιρνε την σωστή θέση στα θέματα που επιλαμβάνετο προς επίλυση.

Δεν ήταν ισχυρογνώμονας, μονομερής και πολεμούσε την επιβολή της άκαμπτης θέσης από μερικούς συναδέλφους.

Υπηρέτησε πιστά τον θεσμό, μπροστάρης αρκετές φορές με αποτέλεσμα να παίρνει επάνω του τα θετικά ή αρνητικά σχόλια. Ήξερε τι έκανε, εννοώντας ότι δεν έλειπαν και οι αντιπαραθέσεις.

Ο απόηχος των βιωμάτων μνήμης φθάνει και θα φθάνει, στο μέλλον πιάνοντας αδιάλειπτα το χρονόμετρο να μετρά τις ώρες, τα δευτερόλεπτα και να δίνει άδεια απόπλου με αριθμό το **άπειρο**.

Καλές θάλασσες στο φινάλε της ζωής.



e-παράβολο

Το e-παράβολο από εργαλείο κατά της γραφειοκρατίας θα κατακτήσει σύντομα σε πρόβλημα για τους συναλλασσόμενους αφού κάποιες Λιμενικές υπηρεσίες αποφάσισαν να μην δέχονται e-παράβολο το οποίο δεν είναι ήδη δευσεμμένο. Έδωσαν εντολή σε όποια συναλλαγή απαιτείται e-παράβολο πρώτα να δεσμεύεται από την υπηρεσία και μετά να γίνεται η συναλλαγή.

Δεν ξέρουν ή μάλλον δεν θέλουν να ξέρουν ότι το e-παράβολο από τη στιγμή που πληρώνεται θέλει μία με δύο εργάσιμες ημέρες να φανεί στο σύστημα ως πληρωμένο για να μπορεί να δεσμευθεί που σημαίνει π.χ. όποιο πλοίο θέλει να κάνει μία μεθόρμιση η οποία δεν είναι προγραμματισμένη από πριν και απαιτείται κατόπιν ανωτέρας βίας (βλάβη κτλ.) δεν θα πραγματοποιείται αφού το παράβολο των ΕΥΡΩ 2,93 δεν θα φαίνεται πληρωμένο στο σύστημα. Το ίδιο θα συμβαίνει και κατά την έκδοση πάσων των οποίων το e-παράβολο δεν μπορεί να εκδοθεί, άρα ούτε να πληρωθεί πρωτού γίνει ο απαιτούμενος έλεγχος shenghen από το Τ.Ε.Ν. και οριστικοποιηθεί η λίστα των δικαιούχων, που σημαίνει ότι η έκδοση των πάσων των ναυτικών θα γίνει τόσο χρονοβόρα που όταν τελικά αυτά θα εκδίδονται το πλοίο θα έχει ήδη αναχωρήσει.

Ας το ξανασκεφτούν πρωτού για χάρη της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων γίνουμε για άλλη μια φορά ρεζίλι.

Επίσης μερικές υπηρεσίες αποφάσισαν να μην δέχονται και υπεύθυνη δήλωση από τον συναλλασσόμενο ότι θα προσκομίσει το e-παράβολο σε μία με δύο εργάσιμες ημέρες θεωρώντας ότι τα πλοία λειτουργούν μόνο τις ημέρες που είναι ανοιχτές οι Τράπεζες, Εφορίες, ΕΛΤΑ. Σας θυμίζουμε κυρίες και κύριοι στενόμυαλοι και γραφειοκράτες, ότι τα πλοία λειτουργούν όλο το εικοσιτετράωρο, επτά ημέρες την εβδομάδα και 365 ημέρες τον χρόνο.

Αναρωτιόμαστε γιατί δεν προμηθεύεται και με POS (συστήματα που μπορούμε να πληρώσουμε κατευθείαν με χρεωστική κάρτα) όλα τα Λιμεναρχεία ώστε να μπορούν τα πλοία να εκτελούν τις συναλλαγές τους.

Η ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΑ Π.Π.Ε.



Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής - Πειραιώς δηλώθηκε η ενεργός συμμετοχή του στην επιτροπή διεκδίκησης της Πολιτιστικής Ευρωπαϊκής Πρωτεύουσας το 2021 για τον Πειραιά.

Κινητοποίηση όλων των μελών του ζητά το Δ.Σ. και μην ξεχνάμε ότι το 2020 συμπληρώνονται 2.500 χρόνια από την ναυμαχία της Σαλαμίνας.

Καλή Επιτυχία σε όλους μας.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΤΑΝΤΠ - ΟΑΕΕ

Σας γνωρίζουμε ότι οι συνταξιούχοι του ΤΑΝΤΠ-ΟΑΕΕ θα μπορούν να ζητήσουν από οποιαδήποτε υπηρεσία του ΟΑΕΕ 3μηνο ενημερωτικό σημείωμα συντάξεων. Παράλληλα έχουν την δυνατότητα να το εκτυπώσουν και από το site του ΟΑΕΕ: www.oaee.gr με είσοδο στις Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες. Η εγγραφή στις Ηλεκτρονικές υπηρεσίες, γίνεται με 2 τρόπους. Ο πρώτος δεν απαιτεί κλειδάριθμο και γίνεται χρησιμοποιώντας το όνομα χρήστη και τον κωδικό πρόσβασης που χρησιμοποιούν οι συνταξιούχοι για είσοδο στο taxisnet. Για τον δεύτερο τρόπο εγγραφής η παραλαβή κλειδάριθμου, θα γίνεται μόνο με προσέλευση στα Περιφερειακά Τμήματα του ΟΑΕΕ και όχι στον ΤΑΝΤΠ-ΟΑΕΕ. Ο τρόπος απόδοσης κλειδάριθμου περιγράφεται στο site (υποβολή ηλεκτρονικής αίτησης εγγραφής και δικαιολογητικά).

Φ Ε Σ Ι Α Σ Τ Η Ν Α Γ Ο Ρ Α

Αυξητική πορεία οφειλών καταγράφεται με την πάροδο του χρόνου και για το 2015 στην παροχή των υπηρεσιών στο κλάδο μας.

Έπειτα από ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. απεφασίσθη η δημιουργία μηχανισμού καταγραφής επισφαλών πελατών που θα τηρείται στο Σωματείο μας έπειτα από πληροφορίες όλων των ναυτικών πρακτόρων και θα είναι διαθέσιμη στα ενεργά μέλη του Σωματείου μας.

Πιστεύουμε ότι έτσι θα βοηθήσουμε στην εξασφάλιση είσπραξης των αναλογούντων οφειλών πριν την ανάληψη της πρακτόρευσης με σκοπό την ασφαλέστερη οικονομική κάλυψη.

Τυχόν σχόλια, προτάσεις για το ανωτέρω θέμα περιμένουμε από όλους του συναδέλφους για την αρτιότερη οργάνωση και αντιμετώπιση του προβλήματος.

AUTOTECH

LACONIAS 60 STR. 18543 PIRAEUS-GREECE
TEL.:+30 2104202812 FAX: +30 2104200994
EMAIL: autotech@otenet.gr
WEB: www.autotechmarine.eu

SALES AND SERVICES
LOW COST COMPLETE
INSTALLATIONS
(HOT WORK - PIPES - CABLES)
ALL OVER THE WORLD
TANKER MAIOR'S SPECIAL REQUIREMENTS

MARINE SENSORS AND SYSTEMS
GAS AND FIRE DETECTION
IGS - IGG CONTROL
BOILERS CONTROL
ENGINE CONTROL - ALARM MONITORING

-A/C SUCTION GAS DETECTION
-ATMOSPHERIC OIL MIST DETECTOR
-BALLAST GAS DETECTION
-TOXIC & OXYGEN DETECTION IN P/R
-VECS OXYGEN - PRESS ANALYZER
-B.N.W.A.S.
-MANIFOLD'S PRESSURE RECORDING

Valcom

MARINE SENSORS & SYSTEMS

- COT'S ULLAGE
- WBT SOUNDING GAUGES
- COT'S HIGH AND OVERFILL ALARM
- COT'S - IGS - -VEC'S PRESSURE
- COT'S TEMPARATURE
- OILS MIST DETECTION

HIGH QUALITY
MARINE APPROVALS
IS APPROVALS

EXCLUSIVE REPRESENTANTINES IN GREECE:
AUTOTECH MARINE AUTOMATION
P.STAMATOIANNIS - D.STRATAKIAS CO
LACONIAS 60 STR. 18543 PIRAEUS-GREECE
TEL.:+30 2104202812 FAX: +30 2104200994
EMAIL: autotech@otenet.gr
WEB: www.autotechmarine.eu

ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ

Σωτήρης & Χρίστος Γρηγορόπουλος

II Μεραρχίας 2 & Ακτή Μιαούλη, Πειραιάς 18535
Τηλ: 210 45 20 838, Fax: 210 45 34 796
E-mail: info@grigopharm.gr

ΓΑΣΤΡΕΝΤΕΡΟΛΟΓΟΣ - ΗΠΑΤΟΛΟΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ Μ. ΒΛΑΜΗΣ

Πραξιτέλους 139, Πειραιάς Τ.Κ. 185 35

Tηλ.: 210 41 23 953

Kiv.: 697 30 22 607

E-mail: c_vlamis@yahoo.gr



Piraeus Maritime Training Centre

S.RANIS



Accredited By:

- ❖ Republic of Cook Islands
- ❖ Republic of Malta
- ❖ Republic of Marshal Islands
- ❖ Saint Vincent & Grenadines
- ❖ Honduras
- ❖ Republic of Liberia
- ❖ International Merchant Marine Registry of Belize IMMARBE

For

Onboard Officers & Crew

- Ship Security Officer & Security Personnel
- Safety Officer

Company Personnel

- Company Security Officers
- ISM Internal Auditors
- ISPS Internal Auditors
- Port Facility Security Officers & Security Personnel
- Crew Manager

BRM – BTM Course

- POLARIS – NORCONTROL FULL MISSION BRIDGE MANOEUVRING SIMULATOR A TOTAL CONCEPT FOR TRAINING AND EVALUATION
- CAPABLE OF SIMULATING A TOTAL SHIPBOARD BRIDGE OPERATION INCLUDING THE CAPABILITY FOR ADVANCED MANOEUVRING
- 5 DAYS BRM-BTM COURSES BRIDGE TEAM MANAGEMENT INCLUDING 3 DAYS SIMULATION

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΤΩΝ ΑΚΑΔΗΜΙΩΝ ΤΟΥ Ε.Ν.:
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΛΤΑΣ

School Premises: 40 Leosthenous Str. – 185 35 Piraeus
Phones: 210 4525301 – 210 4524304 – Fax: 210 4181704
E-mail: pmtcrani@otenet.gr web : www.sranis.gr

COURSES:

1. GMDSS
2. ARPA
3. BASIC SAFETY TRAINING
4. BASIC TRAINING FOR OIL & CHEMICAL TANKER CARGO OPERATIONS
5. BASIC TRAINING FOR LIQUIFIED GAS CARRIER OPERATIONS
6. ADVANCED TRAINING FOR a) OIL TANKER b) CHEMICAL TANKER c) LIQUIFIED GAS CARRIER OPERATIONS
7. ADVANCE FIRE FIGHTING
8. PASSENGER SHIP (STCW 2010)
9. PROFICIENCY IN SURVIVAL CRAFT AND FAST RESCUE BOATS
10. PROFICIENCY IN MEDICAL FIRST AID & MEDICAL CARE
11. CROWD MANAGEMENT
12. BRIDGE RESOURCE MANAGEMENT – SHIP HANDLING
13. ENGINE ROOM MANAGEMENT
14. ECDIS GENERIC (USE OF KONGSBERG & TRANSAS NT PRO 5000 ECDIS SIMULATORS) & SPECIFIC TRANSAS NT PRO 5000
15. COOK TRAINING
16. SHIP SECURITY OFFICER
17. SECURITY AWARENESS FOR ALL PERSONNEL & PERSONNEL WITH DESIGNATED SECURITY DUTIES

Also:

- Risk Assessment – Risk Management
- Accident, Incident Investigation and Analysis
- Refreshing Training for Retired Deck/Engine Greek Officers. (CoC for Belize, Cook Islands, Honduras)
- ISO 9001:2000 Implementation and internal auditing
- Hazardous area
- Hazardous material
- Liquid Cargo Handling with Use of Simulators (OIL, LNG, LPG)
- Designated Person Ashore
- Vetting inspection, Volatile Organic Compounds, Management of Change
- MLC 2006 Implementation
- Antipiracy
- STCW 2010 (Manilla Convention)
- Oil Record Book PART I & PART II
- Approved Engine course (AEC) for Yacht Personnel.

STCW 78/95 & STCW 2010



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Τ . Ε . Π .

"Ο ΚΟΜΒΟΣ ΤΗΣ ΑΔΙΚΙΑΣ"

Έχουμε τονίσει επανειλημμένως ότι τα τελευταία χρόνια ο Πειραιάς από λιμάνι προσέλευσης και προορισμού για τα πλοία έχει μετατραπεί σε λιμάνι αποφυγής και απομάκρυνσης. Σειρά ενεργειών, πράξεων ή παραλείψεων από όλους τους αρμόδιους φορείς έχουν συντελέσει σε αυτή την κατάντια του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας. Πλέον έρχεται να προστεθεί σε αυτή την αλυσίδα και η αντιμετώπιση που τυγχάνουν τα πλοία από το Τμήμα Επιθεώρησης Πλοίων του Κ.Λ.Π.. Πλοία που είναι υπόχρεα προς επιθεώρηση και επιθυμούν να προσεγγίσουν τον Πειραιά, αλλάζουν πορεία και προτιμούν να επιθεωρηθούν σε οποιοδήποτε επόμενο λιμάνι.

Σκοπός του ΤΕΠ δεν είναι ή καλύτερα δεν θα έπρεπε να είναι να καταστήσει τον Πειραιά λιμάνι φόβητρο. Πρέπει επιτέλους να ξεφύγουμε από λανθασμένες νοοτροπίες περασμένων ετών. Στόχος των επιθεωρήσεων είναι να προστατέψουν και όχι να τιμωρήσουν τα πλοία και τις εταιρείες. Έχει καταντήσει ανυπόφορο να ακούμε συνεχώς από επιθεωρητές του ΚΛΠ την έκφραση "by the book".

Εκτός από το γράμμα του Νόμου υπάρχει και το πνεύμα του Νόμου. Κολλημένοι στο γράμμα του Νόμου μένουν άνθρωποι ευθυνόφοβοι και



χωρίς κρίση ενώ το πνεύμα του Νόμου συνήθως ακολουθείται από ανθρώπους με κριτική ικανότητα και που δεν διστάζουν να πάρουν πρωτοβουλίες. Στο χέρι του κάθε επιθεωρητή είναι να αποφασίσει σε ποια κατηγορία επιθυμεί να ανήκει.

Το ΣΩ.Ν.Π.Α.Π. έχει κρούσει πολλές φορές τον κώδωνα του κινδύνου για το αποτέλεσμα της συγκεκριμένης νοοτροπίας και δυστυχώς δεν έχει εισακουστεί. Από εδώ και πέρα θα σταματήσουμε τις ανώνυμες επισημάνσεις και θα αναφερόμαστε σε συγκεκριμένα περιστατικά με λεπτομέρειες και ονόματα.

Αυτά τα σκαμπανεβάσματα από επαίνους και συγχαρητήρια να καταλήγουν σε φοβίες και κατηγορίες εμμονές για την **ίδια Υπηρεσία** κατά διαστήματα, δημιουργούν τρικυμίες πολλών μορφών και επιπλέον λόγο απομάκρυνσης των πλοίων από το Πειραιά.



ΚΑΝΕΝΑΣ ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ

ΓΙΑΤΙ ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ !

- Έχεις αγωνία για το μέλλον της επιχείρησής σου?

Ενημερώνεσαι για τους νέους νόμους, εγκυκλίους, κανονισμούς και δεν ξέρεις σε ποιόν να απευθυνθείς?

- Νιώθεις να βάλλεσαι από παντού?

Γράψε το θέμα που σε απασχολεί για να βρούμε μαζί την λύση.

Το μέλλον του κλάδου είναι υπόθεση όλων μας.

Με μια φωνή συνεργασίας και συναίνεσης για αμοιβαίο όφελος.

Ατύχημα στον κόλπο Ελευσίνας !

Το μπουρίνι που είχαμε στον κόλπο της Ελευσίνας το απόγευμα της Κυριακής 11 Οκτώβρη 2015, είχε σαν αποτέλεσμα να κοπούν οι κάβοι από τρία μικρά δεξαμενόπλοια που φόρτωναν εκείνη την ώρα στην παλιά πέτρινη προβλήτα των ΕΛ.ΠΕ.

Πρόκειται για τα Aegean Rose, Enia Petrol και Menalio που αφού συγκρούστηκαν μεταξύ τους χωρίς ζημιές, έσπασαν οι μάνικες φόρτωσης με αποτέλεσμα να προκληθεί ρύπανση στην προβλήτα και στην θάλασσα έκτασης πάνω από 500 τ.μ.

Άμεσα ενήργησαν το Κ.Λ. Ελευσίνας και τα ΕΛ.ΠΕ. καλώντας εταιρεία απορρύπανσης που τοποθέτησε φράγματα και προέβει σε απορρύπανση της θάλασσας.

Συγχαρητήρια σε όλους για τον επαγγελματισμό και την άμεση επέμβασή τους.



ΤΟ ΚΑΛΟ ΠΡΑΓΜΑ... ΑΡΓΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ

Τελευταία δεχθήκαμε αρκετά μηνύματα και τηλέφωνα από Συναδέλφους και όχι μόνο, σχετικά με την μη ορθή λειτουργία της ιστοσελίδας μας.

Ο λόγος είναι ότι έχουν ήδη ξεκινήσει οι διαδικασίες για μια ακόμη περισσότερο ενημερωτική, εύχρηστη, προσβάσιμη και πλέον ουσιαστική ιστοσελίδα που θα προσφέρει το Σωματείο μας.

Ο σκοπός της ;;;

Ένας και μοναδικός...να γίνει ένα πολύ χρήσιμο "εργαλείο" για όλους του Συναδέλφους και όχι μόνο !



Ν Α Υ Α Γ Ι Ο

Τρίτη 13 Οκτώβρη βυθίστηκε το Ε/Γ ΑΡΣΙΝΟΗ λόγω εισροής υδάτων ενώ βρισκόταν δεμένο στην ντάνα της παλιάς πλωτής δεξαμενής.

Παρόλες τις προσπάθειες του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας και τις συνεχείς οχλήσεις προς τους πλοιοκτήτες για λήψη μέτρων προς αποφυγή της βύθισης εκείνοι ολιγώρησαν με αποτέλεσμα την βύθιση του πλοίου.

Ελήφθησαν όλα τα απαραίτητα μέτρα για αποφυγή ρύπανσης (πλωτά φράγματα κ.λ.π.) αλλά δυστυχώς η μακροχρόνια περιβαλλοντική επιβάρυνση του κόλπου της Ελευσίνας είναι πραγματικά ανυπολόγιστη.

Άλλο ένα ναυάγιο ήρθε να προστεθεί στην τεράστια λίστα των ναυαγίων που έχει την ατυχία να διαχειρίζεται ο Οργανισμός Λιμένα Ελευσίνας με τις περιορισμένες δυνατότητες και τα πενιχρά μέσα που διαθέτει παρά τις φιλότιμες προσπάθειες της διοίκησης του.

Ανεγκύσεις ναυαγίων ακούμε και ανεγκύσεις δεν βλέπουμε με το πρόβλημα να χρονίζει και λύση να μην διαφαίνεται στον ορίζοντα.

Θεωρούμε ότι το πρόβλημα δεν μπορεί να λυθεί παρά μόνο σε ανώτερο πολιτειακό επίπεδο.



ΠΛΟΗΓΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΛΑΥΡΙΟΥ

Δυστυχώς για ακόμη μία φορά γινόμαστε μάρτυρες της αδυναμίας, αδιαφορίας της πολιτείας να δώσει λύσεις σε προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στα λιμάνια μας. Συγκεκριμένα στον λιμένα του Λαυρίου εδώ και σχεδόν 2 χρόνια δεν υπάρχει πλοηγίδα για την μετακίνηση του πλοηγού προς εξυπηρέτηση των πλοίων. Το συγκεκριμένο πλωτό ευρίσκεται σε ακινησία από το τέλος του 2013 και κανένας αρμόδιος δεν έχει ενδιαφερ-

θεί για την επισκευή ή την αντικατάστασή του.

Εύλογα αναρωτιόμαστε ποιος είναι ο λόγος της τόσο μεγάλης κωλυσιεργίας εκ μέρους της πλοηγικής υπηρεσίας στο να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες για την επισκευή του εν λόγω σκάφους? Ποιο το όφελος για την συγκεκριμένη υπηρεσία να επιλέγει περιοδική μίσθωση ιδιωτικής λέμβου? Δεν μπορούν να αντιληφθούν ότι αυτή η επιλογή και οικονομικά ασύμφορη

είναι και διαιωνίζει το πρόβλημα?

Επίσης δυσάρεστη έκπληξη μας έχει προκαλέσει το γεγονός ότι το τελευταίο διάστημα στο Κ.Λ. Λαυρίου βρισκόμαστε αντιμέτωποι με καταστάσεις που θεωρούσαμε ότι ανήκαν οριστικά στο παρελθόν, παρ' όλες τις συναντήσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου μας και τις συνεχείς επιστολές προς τους αρμόδιους εμπλεκόμενους φορείς.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΛΑΥΡΙΟΥ ΤΟΜΕΑΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΑΣ

Δυστυχώς το τελευταίο διάστημα στο Κ.Λ. Λαυρίου βρισκόμαστε αντιμέτωποι με καταστάσεις που θεωρούσαμε ότι ανήκαν οριστικά στο παρελθόν. Ο Τομέας Ναυτολογίας είναι πλέον στελεχωμένος με 2 μόνο άτομα, τα οποία μάλιστα συμμετέχουν κανονικά στις υπηρεσίες και βάρδιες του Λιμεναρχείου, με αποτέλεσμα η Ναυτολογία να παραμένει κλειστή ακόμα και σε εργάσιμες ημέρες και ώρες. Συνέπεια του γεγονότος αυτού είναι η ταλαιπωρία των συναλλασσομένων και οι καθυστερήσεις στις εργασίες των πλοίων καθώς δεν είναι δυνατή η διενέργεια έστω και απλών πράξεων, όπως η πληρωμή πλοηγικών τελών, απολύσεις - ναυτολογήσεις μελών πληρώματος κλπ.

Σε ένα λιμάνι που εξυπηρετεί κρουαζιερόπλοια, επιβατηγά και εμπορικά πλοία ο Τομέας Ναυτολογίας θα πρέπει να αποτελεί την ψυχή του Λιμεναρχείου όπως είναι πάντοτε.

Παρακαλούμε τους αρμόδιους να φροντίσουν για την κατάλληλη στελέχωση του ώστε να αποκατασταθεί άμεσα η εύρυθμη λειτουργία του.

ΕΟΡΤΑΣΜΟΣ ΕΠΕΤΕΙΟΥ ΣΤΟ Υ.ΝΑ.Ν.Π.

Η επέτειος της 28ης Οκτωβρίου 1940 γιορτάστηκε από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής την 27.10.2015 στο αίθριο του Υπουργείου.

Ο Υπουργός κ. Δρίτσας Θεόδωρος υποδέχθηκε τους καλεσμένους του με τρανταχτές όμως απουσίες, όπως του Αρχηγού, του Υπαρχηγού και πολλών φορέων της Ναυτιλίας και της κοινωνίας του Πειραιά οι οποίοι εμετρούντο στα δάχτυλα των χεριών μας.

Την παράσταση όμως έκλεψε ο κύριος ομιλητής της εκδήλωσης **ΑΝΤΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΚΟΥΒΑΡΗΣ ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ** ο οποίος με μια συναρπαστική ομιλία μας γύρισε πίσω στην ηρωική εκείνη εποχή, αναζωπυρώνοντας στην μνήμη μας την συγκλονιστική απάντηση του "ΟΧΙ" του Ελληνικού Λαού και την βροντερή ηχώ του "ΑΕΡΑΑΑ" από το στόμα του Ελληνικού στρατού που αντιλαλούσε προελαύνοντας στα χιονισμένα βουνά της Ηπείρου και της Αλβανίας. Οι παρευρισκόμενοι αισθάνθηκαν την οπτική εικόνα των γεγονότων σαν ταινία σε κινηματογράφο.

Συγχαρητήρια.





ΠΛΟΗΓΟΙ

Υπέρ της πρόσληψης πλοηγών έχει ταχθεί το Σωματείο μας αρκετές φορές κρούοντας τον κώδωνα του κινδύνου, ότι ο κίνδυνος ελλοχεύει, κανείς δεν ακούει, περιμένουν πρώτα να μείνουν τα πλοία έξω από το λιμάνι ή να προκριθεί ατύχημα και τότε θα ξεκινήσει η διαδικασία προκήρυξης για την πρόσληψη προσωπικού.

Έως τότε ας ξεχάσουμε την κούραση του ανθρώπου, την υπερένταση, το φιλότιμο μερικών όπου δίνουν όλο τον εαυτό τους για αποφυγή δυσφήμισης του

λιμένος.

Σε αυτούς τους ανθρώπους το Υπουργείο έχει ξεχάσει τους κανονισμούς που νομοθετεί για το ωράριο εργασίας, έχει ξεχάσει την M.L.C. αλλά εφαρμόζει την παρότρυνση της υπερωρίας χωρίς να παρανομεί, εσκεμμένα.

Οι επιστολές του ΣΩ.Ν.Π.Α.Π. και οι παρεμβάσεις έχουν πολλαπλασιαστεί προς το Υπουργείο σε όλα τα κλιμάκια που είναι αρμόδια για την πλοηγική υπηρεσία, δυστυχώς όλοι δηλώνουν ότι τα γνωρίζουν αλλά δεν εξαρτάται από αυτούς. Ο άλλος, ο άλλος ποιος είναι επιτέλους !!! Τόσο δύσκολο είναι να προσωποποιηθεί.



ΤΙ ΑΛΛΟ ΘΑ ΔΟΥΜΕ ΜΕ ΤΑ ΑΘΩΑ ΜΑΤΙΑ ΜΑΣ

Είναι πραγματικά εντυπωσιακή η ευρηματικότητα των εταιρειών, προκειμένου να φέρουν στα νερά τους τον ταλαίπωρο τον καταναλωτή και να του αποσπάσουν το πολυπόθητο ασφαλιστήριο για το αυτοκίνητάκι του. Τι μειώσεις ασφαλιστρών, τι ειδικές εκπτώσεις, τι προσφορές, τι bonus... τα πάντα του προσφέρουν του υποψήφιου! Κοντεύουν να ξεπεράσουν ακόμη και τις εταιρείες κινητής τηλεφωνίας σε στενό μαρκάρισμα!

Και να λοιπόν μία ακόμη εμπνευσμένη μέθοδος προσέλκυσης πελατών, την οποία εφαρμόζει μία μικρομεσαία πλην άκρως επινοητική ασφαλιστική εταιρεία:

(Ο διάλογος είναι φανταστικός, αλλά πολύ αντιπροσωπευτικός)

- Έλα εδώ γλυκέ μου ιδιοκτήτη οχήματος, έχω ωραιότερες ασφαλιστικές καλύψεις να σου πουλήσω και σε εξαιρετικές τιμές! Τζάμπα πράμα!

- Ω σας ευχαριστώ, δε θα πάρω, γιατί ξέρετε είμαι και λίγο άφραγκος, καθότι τέλος του μήνα και μόλις πλήρωσα ΕΝΦΙΑ, ΟΑΕΕ, ΔΕΗ και έχω και τον ΟΤΕ από πίσω να περιμένει!

- Μα και θα αφήσεις το αυτοκίνητό σου ανασφάλιστο;;; Οι έλεγχοι της τροχαίας έχουν ενταθεί και όπου να 'ναι, σήμερα, αύριο, σε ένα-δυο μήνες, έναν χρόνο το πολύ, θα αρχίσει η Γεν. Γραμματεία Εσόδων να στέλνει τα ραβασάκια με τα πρόστιμα! Ο κίνδυνος είναι άμεσος!!!

- Τι μου λέτε;;; Είναι τόσο σοβαρά τα πράγματα;;; Πω πω... με αγχώσατε τώρα... αλλά τι να κάνω που έχω μείνει με ένα εικοσάρικο στην τσέπη;;

- Ω μα και γι' αυτό στενοχωριέσαι γλυκέ μου ιδιοκτήτη οχήματος; Κι εγώ γιατί είμαι εδώ; Για να σου βρίσκω λύσεις! Εικοσάρικο έχεις, εικοσάρικο θα δώσεις και θα ασφαλιστείς τσακ μπαμ!!

- Τσακ μπαμ;;; Μα έφτασε τόσο χαμηλά το εξαήμερο ασφάλιστρο;;; Είκοσι ευρώ; Άκουγα για μεγάλες μειώσεις, αλλά τόσο πολύ πια... μένω έκπληκτος!!!

- Ε είπαμε γλυκέ μου ιδιοκτήτη οχήματος, αλλά όχι κι έτσι! Απλά σου έχω την εξής καταπληκτική λύση: ασφάλιση με τη μέρα!

- Ασφάλιση με τη μέρα; Δηλαδή όπως λέμε πίτσα με το μέτρο;;

- Μμμ γάτα είσαι γλυκέ μου ιδιοκτήτη οχήματος! Ανάλογα με τα λεφτά που μπορείς να μου δώσεις, τόσες θα είναι και οι μέρες που θα σε ασφαλίσω! Θεε μια μέρα; Θεε μια βδομάδα; Θεε έναν μήνα; Ό,τι τραβάει η ψυχή σου! Κι όταν ξαναέχεις λεφτά, ξαναψωνίζεις!

- Τι μου λέτε;;; Μα γίνονται τέτοια πράγματα;;;

- Φυσικά γλυκέ μου ιδιοκτήτη οχήματος, όλα γίνονται! Πώς αγοράζεις χρονοκάρτα ομιλίας για το κινητό σου; Ε, έτσι θα αγοράσεις και χρονοκάρτα ασφάλισης για το αυτοκίνητό σου!

- Ε τότε πάρτε ένα δεκαρικάκι, γιατί έχω υποσχεθεί στο κορίτσι μου να πάμε για σουβλάκια το βράδυ!

Ας χαλαρώσουμε λίγο

Sudoku

Στοιχειωμένο αυτοκίνητο.

Μια φορά ήταν ένας που βρίσκονταν σε μια ερημική περιοχή κάπου ανάμεσα σε Αθήνα και Λαμία. Ήταν χειμώνας, έκανε παγωνιά. Έκανε ώτο-στοπ για να πάει μέσα στην πόλη. Η ώρα ήταν περασμένες 02:00 τα μεσάνυχτα. Από τα λιγοστά αυτοκίνητα που πέρασαν κανένα δεν σταμάτησε. Τα χέρια του είχαν κοκαλώσει, μελάνιασε από το κρύο. Καταλάβαινε πως αν δεν σταματήσει κάποιος μέσα σε λίγη ώρα θα έφτανε το τέλος του. Ελπίδες δεν είχε. Σκέφτηκε και είπε ε! αφού θα πεθάνω που θα πεθάνω ας ξαπλώσω στη μέση του δρόμου για να με βρουν. Εκεί που ξάπλωσε, από μακριά βλέπει ένα αυτοκίνητο να έρχεται με μικρή ταχύτητα, σηκώνεται τρέχει, ανοίγει την πόρτα μπαίνει μέσα. Ααχ! παράδεισος είναι εδώ. Χίλια ευχαριστώ που σταμα...στα... Γυρίζει και βλέπει το κάθισμα του οδηγού άδειο. Το τραύλισμα άρχισε να μετατρέπεται σε πανικό όταν το αυτοκίνητο συνέχιζε να προχωράει! Αμάν το αμάξι είναι στοιχειωμένο! Έκανε να ανοίξει την πόρτα να κατέβει αλλά ο τσουχτερός αέρα του άλλαξε το μυαλό. Μπριτς! Που θα κατέβω! Στοιχειωμένο, ξεστοιχειωμένο εγώ εδώ θα μείνω. Το αυτοκίνητο εν τω μεταξύ συνέχιζε την πορεία του κανονικά είχε μπει στην εθνική και κάπου αργότερα έστριψε σε ένα βενζινάδικο πήρε βενζίνη, σε λίγο ανοίγει η πόρτα του οδηγού, μπαίνει ένας μέσα. - Αχ! Μη! Μη κύριε μπαίνετε σε αυτό το αμάξι! Είναι στοιχειωμένο! - Πιο στοιχειωμένο ρε μα...κα! Από τα διόδια το σπρώχνω.

5	3			7				
6			1	9	5			
	9	8					6	
8				6				3
4			8		3			1
7				2				6
	6					2	8	
			4	1	9			5
				8			7	9



Αυτοί που πνίγονται στον βάρητο δυστυχώς δεν μπορούν να πιαστούν απ' τα μαλλιά εκείνων που βυθίζονται στην κινούμενη άμμο.

Βλέπεις όποιος έχει λαλιά δεν σημαίνει ότι έχει και σκέψη. Πρόκειται για σχόλιο με όσα συμβαίνουν αυτόν τον καιρό.

Γι' αυτό πολλοί μπορούν να λυθούν αν ο καθένας βάλει το χέρι του και βοηθήσει αυτόν που βρίσκεται δίπλα του, κοντά του.

Διαφωνούμε με τις απόλυτες εξουσίες οι οποίες κρύβονται κάτω από την υπηρεσιακή στολή και την θέση που κατέχουν.

Εφαρμογή του Π.Δ. 229 / 95 και όχι κάλυψη των ναυτικών πρακτόρων που λειτουργούν χωρίς ύπαρξη έδρας.

Ζητάμε το αυτονόητο και όχι την αδιαφορία. Ο υγιής ανταγωνισμός να είναι επί ίσους όροις για να προσφέρεις τις υπηρεσίες σου.

Ηθος, ευγένεια, άψογη συμπεριφορά και συνεργασία καθ' όλη την διάρκεια λειτουργίας του Σ.Ε.Δ.Σ. με τους συναλλασσόμενους. Σκόπιμα δεν αναφέρουμε περιοχή.

Θέμα απενεργοποίησης Α.Φ.Μ. σε επιχειρήσεις που κλέβουν Φ.Π.Α. με τριγωνικές εικονικές συναλλαγές. Σφίγγει ο κλοιός.

Ιδεάζομαι ότι έντονα προβλήματα αναπτύσσονται στα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσ/νικης. Πόσο μάλλον στα υπόλοιπα όπως της Πάτρας χαρακτηριστικά.



Καχυποψία και επιφυλάξεις παρατηρούνται σε Κεντρικό Λιμεναρχείο. Όλοι οι συναλλασσόμενοι θεωρούνται ύποπτοι συνομωσίας. Κανείς δεν μιλά για σχοινί στο σπίτι του κρεμασμένου.

Λιμενικό τμήμα δεν έδωσε πληροφορίες σε συγγενείς πληρώματος για την θέση του πλοίου στο αγκυροβόλιο που ήθελαν να επισκεφτούν.

Μάλιστα απάντησε θρασύτητα "που θέλετε να ξέρω που είναι οι λάντζες Ρούσσης εγώ βάρδια κάνω, δεν πρέπει να τα ξέρω όλα".

Να σημειωθεί ότι στο Λ/Τ υπάγεται η διακιοδοσία του συγκεκριμένου προβλήτα, απίθανο να μην γνωρίζει την ζώνη δικαιοδοσίας της υπηρεσίας του.

Ξεπέρασε σε κάθε προηγούμενο η ταχύτητα με τον οποία ενεργεί το Σωματείο μας για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι Συνάδελφοι και ο κλάδος μας.

Οι πνευματικοί άνθρωποι λειτουργούν με σύνεση χωρίς την εκμετάλλευση αδίστακτων πρακτικών επιβολής.

Παραστατική, πολύ καλή παρουσίαση, αισθήματα συγκίνησης έφεραν τα λόγια του εκφωνούντος για τον εορτασμό της 28ης Οκτωβρίου στο Υ.ΝΑ.Ν.Π.

Ρήγη και αναπόληση έφεραν οι λέξεις του ομιλούντος ο οποίος περιέγραψε το έπος των Ελλήνων σαν σε ταινία μικρού μήκους.

Συνεργασία ΣΩ.Ν.Π.Α.Π. με τις αρμόδιες υπηρεσίες κατά της αδήλωτης εργασίας, για την αντιμετώπιση της εκτεταμένης παραβατικότητας στην αγορά και ιδιαίτερα της μαύρης και αδήλωτης εργασίας.

Τρόπους εξεύρευσης για στοχευμένους ελέγχους, περισσότερη ευελιξία στα πρόστιμα και τις ποινές με βάση την βαρύτητα της υπόθεσης.

Υ.ΝΑ.Ν.Π. η νέα ονομασία του Υπουργείου μας. Έχουμε χάσει το μέτρημα με τις μετονομασίες. Αηλιάζουν τίτλο ης και διώκεται ποινικά.

Φωτιά πήραν τα τηλέφωνα έπειτα από την γνωστοποίηση ενεργειών του Υπουργείου Οικονομικών για τον εφοδιασμό πετρελαιοειδών στα πλοία.

Χωρίς αποτέλεσμα έχουν μείνει οι καταγγελίες μας για τους καπηλευτές του επαγγέλματός μας, οι οποίοι μπαίνουν στις Υπηρεσίες ανεξέλεγκτοι.

Ψευτοπράκτορες, Απόστρατοι Λιμενικοί, εκμεταλλευόμενοι τις παλιές γνωριμίες... Λύνουν και δένουν!!!

Ωρα να καταλάβουν κάποιοι ότι οι νόμοι είναι για όλους και όχι για τους... ευνοούμενους και προνομιούχους.