

3. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.1. ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο (Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα) θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου :

$$T = \text{Τέλος}$$

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)

Ο συντελεστής σ_M δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σ_M
Κ.Ο.Χ = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ = > 50.000	10

Επομένως:

$$\text{Τέλος} = 200 \times \sigma_M$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200x1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200x2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200x3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200x5	1000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200x8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200x10	2000

Για τα διερχόμενα πλοία (In transit) στο αγκυροβόλιο τα ανωτέρω τέλη έχουν έκπτωση 70% και διαμορφώνονται ως εξής: