

ΘΕΜΑ:

Δραστηριοποίηση ναυτικών πρακτόρων.

Επί του αντικειμένου του θέματος και με αφορμή σχετικά ερωτήματα Λιμενικών Αρχών και φορέων που εκπροσωπούν τους επαγγελματίες του χώρου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Όπως προκύπτει από τη διάταξη του εδαφίου (γ) της [παρ. 2 του άρθρου 2 του Ν. 3919/2011](#) (ΦΕΚ Α΄ 32), το επάγγελμα του ναυτικού πράκτορα ασκείται ελεύθερα σε όλη την επικράτεια, καταργούμενου κάθε υφιστάμενου γεωγραφικού περιορισμού.
2. Η κατάργηση του περιορισμού ισχύος της έγκρισης δραστηριοποίησης του ναυτικού πράκτορα μόνο στην περιοχή αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής που την εξέδωσε, δεν επηρεάζει τις προϋποθέσεις άσκησης του συγκεκριμένου επαγγέλματος που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και ως εκ τούτου δεν απαλλάσσει τους ναυτικούς πράκτορες από την υποχρέωση να διαθέτουν κτιριακή -γραφειακή εγκατάσταση στην έδρα της επιχείρησής τους.
3. Λαμβάνοντας υπόψη τις θέσεις της αρμόδιας, για θέματα απελευθέρωσης των επαγγελματιών, Υπηρεσίας του Υπουργείου Οικονομικών, σας γνωρίζουμε ότι είναι επιτρεπτή η δραστηριοποίηση ναυτικών πρακτόρων σε όλη την επικράτεια, εφόσον διαπιστώνεται από την κατά τόπο Λιμενική Αρχή ότι διαθέτουν την απαραίτητη έγκριση άσκησης του επαγγέλματος.

Εφόσον όμως ο ναυτικός πράκτορας που ασκεί τη δραστηριότητά του σε περιοχή εκτός του χώρου ευθύνης της Λιμενικής Αρχής που εξέδωσε τη διοικητική πράξη με την οποία επιτράπη η άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος, χρησιμοποιεί κτιριακή - γραφειακή εγκατάσταση, η καταλληλότητα αυτής θα πρέπει να ελέγχεται από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τα ισχύοντα.

4. Ναυτικό πρακτορείο δύναται να ασκεί τη δραστηριότητά του μόνο μέσω ατόμων που συνδέονται μαζί του με υπαλληλική σχέση και όχι μέσω τρίτων προσώπων (ελεύθερων επαγγελματιών) με τα οποία έχουν συνάψει σύμβαση παροχής υπηρεσιών, διότι στην περίπτωση αυτή καταστρατηγούνται διατάξεις

του Π.Δ. 229/1995, ιδίως αυτές που αφορούν στην ευθύνη του ναυτικού πράκτορα και στην ουσία παρέχεται το δικαίωμα σε ελεύθερους επαγγελματίες να ασκούν το επάγγελμα του ναυτικού πράκτορα, χωρίς να εξετάζεται η συνδρομή των νόμιμων προϋποθέσεων.

5. Τυχόν οδηγίες που έχουν δοθεί στο παρελθόν για το θέμα αυτό και έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα στην παρούσα, παύουν να ισχύουν.

Ο Διευθυντής

Πλοίαρχος Λ.Σ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ Παν.