



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις  
τῆ 23 Φεβρουαρίου 1955

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 43

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΝΟΜΟΙ

N. 3141. Περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Ὑ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Σ.Ε.Ν.) . . . . .	1
N. 3142. Περὶ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας . . . . .	2
N. 3143. Περὶ ρυθμίσεως τῶν ἐκ τοῦ Ν. Δ. 240)1941 ὀφειλῶν . . . . .	3
N. 3144. Περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1400 ἀπὸ 8 Σεπτεμβρίου 1954 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. . . . .	4

#### ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3141.

Περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Ὑ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Σ.Ε.Ν.).

ΠΑΥΛΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάττομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Συνιστᾶται παρὰ τῷ Ὑ.Ε.Ν. Συμβουλίῳ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Σ.Ε.Ν.) σκοπὸς τοῦ ὁποῦ εἶναι :

α) Νὰ μελετᾷ καὶ νὰ υποβάλλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Ὑ.Ε.Ν.) τὰς γνώμας αὐτοῦ ἐπὶ τῶν ἐκάστοτε ἐνδεικνυομένων κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ πρὸς λήψιν μέτρων διὰ τὴν προστασίαν, τὴν πρόοδον καὶ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, (πλοίων, ναυτικῶν, λιμένων).

β) Νὰ συζητῇ, παρασκευάζῃ καὶ υποβάλλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν τὰς ἐνδεικνυομένας τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις τῆς ἀφορώσης τὴν Ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν, νομοθεσίας καὶ πάσης ἐν γένει διατάξεως ὀργανικοῦ χαρακτῆρος.

γ) Νὰ γνωμοδοτῇ ἐπὶ παντὸς σχετικοῦ μετὰ τὴν Ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν θέματος ὑπερμένου ὑπ' ὄψιν αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

2. Αἱ γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου εἴτε ἐπὶ θεμάτων τιθεμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν. εἴτε ἐπὶ θεμάτων μελετωμένων οἴκθην παρ' αὐτοῦ εἶναι συμβουλευτικά.

Ἄρθρον 2.

Σχέδια Νόμων καὶ Β. Διαταγμάτων καταρτιζόμενα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ καὶ οἰουδήποτε ἄλλου Ὑπουργείου, ἐφ' ὅσον ἀφορῶσι τὴν Ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν, ἐπίσης σχέδια τῶν μετὰ τῶν ξένων Κρατῶν συμβάσεων Ἐμπορίου καὶ Ναυτιλίας ἢ ἄλλων συμβάσεων, δι' ὧν θίγονται τὰ συμφέροντα τῆς Ἑλληνικῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας,

ἀποστέλλονται ὑποχρεωτικῶς πρὸς μελέτην καὶ γνωμοδοτήσιν εἰς τὸ Σ. Ε. Ν.

Ἄρθρον 3.

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ ὁ ἀρμόδιος Ὑπουργὸς δικαιούται ὅπως θέτῃ εὐλογον χρονικὸν διάστημα, ἐντὸς τοῦ ὁποῦ το Ὑ.Ε.Ν. ὀφείλει νὰ γνωμοδοτήσῃ ἐπὶ τοῦ ὑπ' ὄψιν τοῦ τιθεμένου θέματος. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς ἐν λόγῳ προθεσμίας ὁ Ὑπουργὸς δικαιούται νὰ προβαίῃ εἰς τὰς περαιτέρω ἐνεργείας τοῦ ἀνεῦ τῆς γνώμης τοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 4.

Τὸ Σ.Ε.Ν. συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν. ἐκ :

α) Τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑ.Ε.Ν., ὡς Προέδρου.  
β) Τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Ὑ.Ε.Ν., ὅστις ἐν περιπτώσει ἀπουσίας ἢ κωλύματος τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως προεδρεύει τοῦ Συμβουλίου.

γ) Τοῦ ἀρμοδίου Διευθυντοῦ Ὑ.Ε.Ν.

δ) Ἐνὸς ἀνωτέρου μαχίμου ἀξιωματικοῦ Β. Ν. ἐν ἐνεργείᾳ, ὑπαδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης (Γ.Ε.Ν.) ὡς καὶ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

ε) Δύο ἀνεγνωρισμένου κύρους εἰδικῶν περὶ τὰ Ναυτιλιακά ζητήματα, ὀριζομένων κατ' ἐλευθέρην κρίσιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν.

στ) Πέντε ἐφοπλιστῶν ὡς ἐκπροσώπων τῶν ἐφοπλιστικῶν ὀργανώσεων, ἐξ ὧν δύο τῆς Ποντοπόρου ναυτιλίας, εἰς τῆς μεσογειακῆς φορτηγοῦ, εἰς τῆς ἐπιβατηγοῦ καὶ εἰς τῆς μικρᾶς ἀκτοπλοῦσης φορτηγοῦ καὶ πετρελαιοκινήτου Ναυτιλίας, καλούμενοι ἐναλλάξ.

ζ) Πέντε ἐκπροσώπων τῶν ναυτεργατικῶν ὀργανώσεων, ἐξ ὧν εἰς δέον ὅπωςδήποτε νὰ εἶναι διπλωματούχος πλοίαρχος Ε. Ν. Α' τάξεως καὶ εἰς μηχανικὸς Ε. Ν.

η) Ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος καὶ ἐνὸς τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς.

Τὰ ὑπὸ στοιχεῖα δ', ε', στ', ζ' καὶ η' μέλη τοῦ Σ.Ε.Ν. ὀρίζονται ἐπὶ διεστῆ θητείᾳ. Οἱ ἐφοπλισταὶ καὶ οἱ ἐκπρόσωποι τῶν ναυτεργατικῶν μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν τῶν ὑπαδεικνύονται οἱ μὲν ἐφοπλισταὶ ὑπὸ τῶν οἰκείων ἐν Ἑλλάδι ἐφοπλιστικῶν ὀργανώσεων, οἱ δὲ ἐκπρόσωποι τῶν ναυτεργατικῶν ὀργανώσεων ὑπὸ τῆς Πανελληνίου Ναυτικῆς Ὁμοσπονδίας καὶ τῆς Πανελληνίου Ἐνώσεως Μηχανικῶν Ε. Ν. ὡς πρὸς τὴν μηχανικὸν Ε. Ν.

Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ὑποδείξεως τῶν ἐφοπλιστῶν, τῶν ἐκπροσώπων τῶν ναυτεργατικῶν ὀργανώσεων ἢ τῶν Ἐπιμελητηρίων, εἴτε καθυστέρησεως πέραν εὐλόγου χρονικῆς περιόδου ὀριζομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν. διὰ τὴν ὑπόδειξιν τῶν ζητουμένων διὰ τὴν συγκρότησιν τοῦ Σ.Ε.Ν. ἐκπροσώπων τῶν, δύναται ὁ Ὑπουργὸς νὰ ὀρίσῃ αὐτοὺς κατ' ἐλευθέρην κρίσιν του.

Ἄρθρον 5.

Τὸ Σ.Ε.Ν. συνεδριάζει ἐγκύριως παρισταμένων ἑπτὰ τοῦλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ αἱ δὲ ἀποφάσεις λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων, ἐν ἰσοψηφίᾳ νικῶσας τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου.

Ἄρθρον 6.

Εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Σ.Ε.Ν. καλούμενοι παρίστανται μετὰ ψήφου ἐκπρόσωποι ἄλλων Ὑπουργείων ἢ Ὑπηρεσιῶν, ὅταν συζητοῦνται θέματα τῆς ἀρμοδιότητός των ὡς καὶ αἱ ἀρμοδίαι τμηματάρχαι τοῦ Ὑ.Ε.Ν. ἀνεψήφου, ὅπως εἰσηγηθῶσιν καὶ ἀναπτύξουν τὰς ἀπόψεις τῶν Ὑπουργείων καὶ Ὑπηρεσιῶν, ἃς ἐκπροσωποῦν.

Ἄρθρον 7.

Γραμματεὺς τοῦ Σ.Ε.Ν. ὀρίζεται κατώτερος Λιμενικὸς Ἀξιωματικὸς, ὀριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν.

Ὁ Γραμματεὺς διεξάγει τὴν ἀλληλογραφίαν τοῦ Συμβουλίου, τηρεῖ τὰ πρακτικὰ καὶ τὸ ἀρχεῖον αὐτοῦ καὶ ἐκδίδει ἀντίγραφα τῶν ἀποφάσεων καὶ τῶν πρακτικῶν.

Εἰς τὰ μέλη τοῦ Σ.Ε.Ν. καὶ τὸν Γραμματέα καταβάλλεται ἀποζημίωσις ὀριζομένη διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ε. Ν. καὶ Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 8.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν. περὶ συγκροτήσεως τοῦ Σ.Ε.Ν. καταργεῖται ὁ Α. Ν. 596)45 (Φ.Ε.Κ. 245 Α') 4.10.1945), ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. Δ. 91)46 (Φ.Ε.Κ. 268 Α') 7.9.1946).

Ὅπου κατὰ τὴν κειμένην νομοθεσίαν ἀπαιτῶνται γνωμοδοτήσεις ἢ ἀποφάσεις τῶν μονίμων Συμβουλευτικῶν Ἐπιτροπῶν ἢ τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Γ. Σ. Ε. Ν.) αἱ γνωμοδοτήσεις ἢ ἀποφάσεις αὐταὶ ἐκδίδονται ὑπὸ τοῦ διὰ τὸ παρόντος νόμου συνιστωμένου Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικῆς.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ, 18 Φεβρουαρίου 1955

**ΠΑΥΛΟΣ  
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 22 Φεβρουαρίου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΚΛ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

(2)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3142.

Περὶ Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας.

**ΠΑΥΛΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφατίζομεν καὶ διατάττομεν :

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΠΡΩΤΟΝ**

Διοικητικὴ Ὁργάνωσις.

Ἄρθρον 1.

Βιταγωγικὴ διάταξις.

Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ θεωρεῖται ὡς :

«Ὑπουργεῖον ἢ Ὑ.Ε.Ν.», τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικοῦ Ναυτικῆς.

«Ὑπουργός», ὁ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικοῦ Ναυτικῆς Ὑπουργείας. «Π. Ὑ.», ἡ Πλοηγητικὴ Ὑπηρεσία.

«Γ. Π. Ὑ.», τὸ Τμήμα Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας.

«Δ. Ν. Ε. Ε.», ὁ Διευθυντὴς Ναυτικῆς Ἐργασίας καὶ Ἐκπαιδεύσεως.

«Τμηματάρχης», ὁ Τμηματάρχης Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας.

«Σ.Π.Ὑ.», τὸ Συμβούλιον Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας.

«Κ. Π. Ὑ.», τὸ Κεφάλαιον Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας.

«Ν. Α. Τ.», τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον.

«Π. καὶ Π.Κ.Ε.Ν.», ὁ Ποινικὸς καὶ Πειθαρχικὸς Κώδιξ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

«Ε. Ν.», τὸ Ἐμπορικὸν Ναυτικόν.

«Τ.Π.Α.Ε.Ν.», τὸ Ταμεῖον Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

«Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.», τὸ Ταμεῖον Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε. Ν.

Ἄρθρον 2.

Διοίκησις.

1. Ἡ Διοίκησις τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους, ἀσκεῖται διὰ τοῦ παρὰ τῇ Διευθύνσει Ναυτικῆς Ἐργασίας καὶ Ἐκπαιδεύσεως τοῦ Ὑ.Ε.Ν. (Τμήματος Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας), τοῦ ὁποῦ προϋπάμενος τοποθετεῖται ἀνώτερος Λιμενικὸς Ἀξιωματικὸς.

Ἄρθρον 3.

Συμβούλιον Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας.

1. Παρὰ τῷ Ὑ.Ε.Ν. (Δ.Ν.Ε.Ε.) λειτουργεῖ Συμβούλιον Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας, ἐκ τῶν Διευθυντῶν Ναυτικῆς καὶ Ναυτικῆς Ἐργασίας τοῦ Ὑ.Ε.Ν., τοῦ Κεντρικοῦ Λιμεναρχοῦ Πειραιῶς, ἐνὸς Ἀρχιπλοηγοῦ ἐκ τῶν ἐν Πειραιεῖ ὑπηρετούντων, ἐνὸς Ἐφοπιστοῦ τῆς ποταπόρου Ναυτικῆς καὶ ἐνὸς Πλοιάρχου α' τάξεως, ἐπιλεγομένων τῶν τριῶν τελευταίων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ μετ' ἰσαριθμῶν ἀναπληρωματικῶν τούτων. Ἡ θητεία τῶν ἐπιλεγομένων μελῶν τοῦ Συμβουλίου εἶναι διετής. Τοῦ Σ.Π.Ὑ. μετέχει ἀνεψήφου καὶ ὁ Τμηματάρχης Π.Ὑ. ὅστις καὶ εἰσηγείται τὰ θέματα.

Τὸ Σ.Π.Ὑ., συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, εὑρίσκεται δὲ ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τριῶν τοῦλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ ἐν οἷς καὶ ὁ Πρόεδρος, αἱ ἀποφάσεις δὲ τούτου λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν, ἐν ἰσοψηφίᾳ νικῶσας τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου.

2. Γραμματεὺς τοῦ Σ.Π.Ὑ. ὀρίζεται διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως Λιμενικὸς Ἀξιωματικὸς ἐκ τῶν παρὰ τῷ Ὑ.Ε.Ν. ὑπηρετούντων.

3. Τοῦ Σ.Π.Ὑ. προεδρεύει ὁ ἀνώτερος ἢ ἀρχαιότερος ἐν τῶν μελῶν αὐτοῦ Λιμενικὸς Ἀξιωματικὸς.

Ἄρθρον 4.

Ἀρμοδιότης Σ.Π.Ὑ.

1. Τὸ Σ.Π.Ὑ. ἔχει ἀρμοδιότητα νὰ γνωμοδοτῇ ἐπὶ παντός θέματος ἀναγομένου εἰς τὴν ἐν γένει διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τῶν ὑποθέσεων τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας.

2. Ἐνδεικτικῶς καθορίζεται ὅτι τὸ Σ.Π.Ὑ. γνωμοδοτεῖ ὑποχρεωτικῶς :

α) Ἐπὶ παντός νομοθετικοῦ μέτρου ἀφορῶντος τὴν Πλοηγητικὴν Ὑπηρεσίαν.

β) Ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ, ἰσολογισμοῦ καὶ ἀπολογισμοῦ.

γ) Ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ ἀρθροῦ 23, ἐπὶ τῆς τοποθετήσεως τῶν Κεφαλαίων τῆς Π. Ὑ.

δ) Μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, προτείνει εἰς τὸν Ὑπουργὸν συμβιβασμὸν ἢ παραίτησιν ἀπὸ Δικαστικῶν ἀγῶνα ἢ ἀπὸ ἐξώδικον διαφορᾶν.

ε) Μετὰ πρότασιν τοῦ Δ.Ν.Ε.Ε., στηριζομένην εἰς ἀπολύτως δικαιοδοτημένην καὶ πραγματικὴν ἀδυναμίαν εἰσπράξεως, γνωμοδοτεῖ περὶ τῆς ἀποστέσεως ἐπισφαλῶν ἀπαιτήσεων τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας χωρὶς ἄλλως ἐντεῦθεν νὰ συναγεται καὶ ἡ λογιστικὴ ἀπαλλαγὴ τῆς ὀφειλῆς.

στ) Ἐπὶ τῆς προσλήψεως τῶν ἀναγκασιούτων πλοηγῶν, τοῦ ἐν γένει ὑπ'ἀλληλικοῦ, βεηθητικοῦ καὶ ἐργατικοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας ὡς καὶ τοῦ καταβλητέου εἰς τοὺς ἐργατοτεχνίτας ἡμερομισθίου.

ζ) 'Επί τῇ βάζει ἡτιολογημένων προτάσεων τοῦ Τμηματάρχου γνωμοδοτεῖ περὶ τῶν τοποθετήσεων τῶν Ἀρχιπλοηγῶν καὶ τοῦ ὑπαλλήλικου καὶ βοηθητικοῦ ἐν γένει προσωπικοῦ τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας ὡς καὶ περὶ ἀποσπάσεων τῶν πλοηγῶν καὶ ἐπὶ τῶν προαγωγῶν ἀπάντων τῶν ἀνωτέρω.

η) 'Επί πάσης προτάσεως πρὸς ἔγκρισιν οἰασθῆποτε ἐκτάκτου δαπάνης τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας.

3. Ἀπασαί αἱ γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου ὑπέκλινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ.

#### Ἄρθρον 5.

##### Ἀρμοδιότητες τοῦ Τ.Π.Υ.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Τ.Π.Υ. ἀνάγεται :

- α) Ἡ ὀργάνωσις τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας.
- β) Ἡ ἐποπτεία καὶ ὁ ἐλεγχος ἐπὶ τῆς διεξαγωγῆς ἐν γένει τῆς ὑπηρεσίας ταύτης εἰς τὰ παράλια τοῦ Κράτους.
- γ) Ἡ πρόκλησις τῶν πλοηγῶν καὶ τῶν ἀναγκαιούντων ἐκτάκτων ὑπαλλήλων, ὡς καὶ τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῶν Πλοηγητικῶν Σταθμῶν.
- δ) Ἡ τήρησις Μητρώου ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν.
- ε) Ἡ ἐποπτεία καὶ ὁ ἐλεγχος ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας.
- στ) Ὁ ἐλεγχος τῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν πλοηγητικῶν δικαιωμάτων καὶ ἡ τήρησις στατιστικῆς ἀφορώσης τὴν κίνησιν τῶν ὑποχρέων εἰς τὴν καταβολὴν πλοηγητικῶν δικαιωμάτων πλοίων.

ζ) Ἡ τήρησις τῶν λογιστικῶν βιβλίων καὶ ἡ κατάρτισις τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ ἀπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας.

η) Ἡ μισθοδοσία καὶ αἱ ἀποζημιώσεις τοῦ μονίμου καὶ ἐκτάκτου προσωπικοῦ τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας καὶ γενικῶς ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἔγκρισις καὶ ὁ ἐλεγχος τῶν τακτικῶν καὶ ἐκτάκτων δαπανῶν τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας, ὡς καὶ ἡ ἐντολὴ τῶν πληρωμῶν αὐτῆς.

#### Ἄρθρον 6.

##### Διοικητικὸν Προσωπικόν

1. Ἡ ὑπηρεσία τῆς Π. Υ., διεξάγεται ὑπὸ τακτικοῦ μονίμου ὑπαλλήλικου προσωπικοῦ, ἔχοντος τὴν διαθεσίμωσιν καὶ ἀποδοχὰς τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ὑπὸ ἡμερομισθίων ἐργατοτεχνιτῶν.

2. Αἱ θέσεις τοῦ τακτικοῦ τούτου προσωπικοῦ ὀρίζονται εἰς ὅκτω. Διὰ Β. Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδοθησομένου ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς θεμοσιεύσεως τοῦ παρόντος ὀρισθῆσονται ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ τούτου κατ' εἰδικότητα καὶ βαθμοὺς βάσει τοῦ Ὑπαλλήλικου Κώδικος.

3. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἀποτελοῦντες τὸ ἐν γένει διοικητικὸν προσωπικὸν τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας, μονιμοποιοῦνται ἐντασσόμενοι εἰς τὰς κατὰ τὴν παρ. 2 ὀριζόμενας θέσεις, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ ἡτιολογημένην πρότασιν τοῦ Σ.Π.Υ., εἰς βαθμὸν ἀνάλογον πρὸς τὰ ἔτη τῆς μέχρι τοῦδε συνολικῆς παρὰ τῇ Πλοηγητικῇ Ὑπηρεσίᾳ, τῷ Υ.Ε.Ν. καὶ ἐτέρᾳ Δημοσίᾳ Ὑπηρεσίᾳ, ὡς καὶ εἰς τὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις, πραγματικῆς αὐτῶν ὑπηρεσίας καὶ τῆς θέσεως ἣν κατέχουσιν.

Οἱ ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὑπαλλήλων τυχὸν λαμβάνοντες μισθὸν μεγαλύτερον τοῦ μισθοῦ τοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς τὴν ἣν θέσιν θὰ ἐνταχθῶσι, διατηροῦν, κατ' ἐξαίρεσιν, τὸν ἀνώτερον τοῦτον μισθὸν, διὰ τὴν περαιτέρω δὲ προαγωγὴν τῶν λογίζονται κατέχοντες τὸν βαθμὸν τῆς θέσεως εἰς ἣν ἐντάσσονται προαγόμενοι ὅμως ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ λαμβάνουν μισθὸν κατώτερον ἐκείνου, ὃν ἐλάμβανον συμφώνως πρὸς τὸ προηγουμένον ἐδάφιον.

4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἐκδιδομένης μετὰ πρότασιν τοῦ Σ. Π. Υ. δύναται νὰ προσλαμβάνεται ἐπὶ συμβάσει Μηχανικὸς Ε. Ν. διπλωματοῦχος τῆς Σχολῆς Μηχανολόγων — Ἡλεκτρολόγων τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ ἀνώτερος Τεχνικὸς Ἀξιωματικὸς τοῦ Β. Ν. ἐκ τῶν ἐν ἐφε-

θερῆα φέρων βαθμὸν τοῦλάχιστον Ἀντιπλοιάρχου ἢ ἰδιώτης διπλωματοῦχος ναυπηγός, εἰς τὸν ὅποιον ἀνατίθεται ἡ τεχνικὴ ὑπηρεσία τῆς Π. Υ. εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν παρακολούθησιν, συντήρησιν καὶ ἐπισκευὴν τῶν πλωτῶν μέσων, τὸν ἔλεγχον ἀναλώσεως ὑλικῶν κλπ.

Εἰς τὸν αὐτὸν τεχνικὸν δύναται ἐπίσης νὰ ἀνατίθενται, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Υ.Ε.Ν., ἀνάλογα καθήκοντα, ἀναγόμενα γενικώτερον εἰς τὴν διοίκησιν τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ὁ μηνιαίος μισθὸς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προσλαμβανόμενου τεχνικοῦ ὀρίζεται διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως, μὴ δυνάμενος νὰ ὑπερβαίῃ τὸν τοῦ 1ου βαθμοῦ τεχνικῶν ὑπαλλήλων προκειμένου περὶ ἀνωτέρου τεχνικοῦ ἀξιωματικοῦ, τὸν τοῦ 2ου δὲ βαθμοῦ εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν, προκειμένου περὶ τεχνικῶν ὑπαλλήλων.

#### Ἄρθρον 7.

##### Προσωπικὸν Πλοηγητικῶν Σταθμῶν

1. Τὸ ἀνώτερον προσωπικὸν τῶν Πλοηγητικῶν Σταθμῶν ἀποτελεῖται ἐκ τῶν Ἀρχιπλοηγῶν καὶ Πλοηγῶν, τὸ δὲ κατώτερον βοηθητικὸν προσωπικὸν ἐκ τῶν Κυβερνητῶν, Μηχανοδηγῶν, Ἀποθηκάρου, Ξυλουργοῦ καὶ Λεμβούχου.

2. Αἱ θέσεις τῶν Ἀρχιπλοηγῶν ὀρίζονται εἰς ἑπτὰ (7) τῶν δὲ Πλοηγῶν εἰς τεσσαράκοντα (40).

Εἰς Ἀρχιπλοηγούς οἱ Πλοηγοὶ προάγονται, ὑπαρχούσης κενῆς θέσεως, κατ' ἐκλογὴν μετὰ τριετῆ τοῦλάχιστον εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν Πλοηγῶν, προτιμωμένων τῶν κεκτημένων διπλώμα Ἀποθάρου Ἀ' τάξεως καὶ γνωριζόντων μίαν ξένην γλῶσσαν.

3. Αἱ θέσεις τοῦ κατώτερου βοηθητικοῦ προσωπικοῦ ὀρίζονται ὡς ἐξῆς:

α) Κυβερνηταὶ	5
β) Ἀρχιμηχανοδηγός	1
γ) Μηχανοδηγοὶ	4
δ) Ἀποθηκάρου	1
ε) Ξυλουργός	1
στ) Λεμβούχοι	40

Οἱ ἤδη παρὰ τῇ Πλοηγητικῇ Ὑπηρεσίᾳ ὑπηρετοῦντες ὑπὸ τινος τῶν ἀνω εἰδικότητων ἢ τοῦ Ἀρχιμηχανοδηγοῦ, καταλαμβάνουν ἄνω ἐτέρας διαδικασίας ἰσαριθμοῦς ἐκ τῶν ἀνωτέρω θέσεων τῆς εἰδικότητός των.

4. Πάντες οἱ ἀνήκοντες εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς Πλοηγητικῆς Ὑπηρεσίας θεωροῦνται δημοσιοὶ ὑπάλληλοι. μολοντοὶ δὲν μισθοδοτοῦνται οὐδὲ συνταξιοδοτοῦνται εἰς βάρος τοῦ Δημοσίου Προϋπολογισμοῦ.

#### Ἄρθρον 8.

##### Πρόσοντα διορισμοῦ Πλοηγῶν.

1. Οἱ Πλοηγοὶ προσλαμβάνονται κατόπιν διαγωνισμοῦ διὰ τινος συγκεκριμένου λιμένα, δυνάμενοι προσωρινῶς νὰ ἀποσπασθῶσιν εἰς ἕτερον τοιοῦτον, οὐχὶ ὅμως μονίμως νὰ μετατεθῶσιν ἐκ τοῦ λιμένος δι' ὃν προσελήφθησαν.

2. Ἴνα διορισθῆ τις μόνιμος Πλοηγὸς διὰ τινος λιμένα δέον :

α) Νὰ κέντηται τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 14, 15, 17, 18, 19 καὶ 20 τοῦ Ὑπαλλήλικου Κώδικος προσόντα, καθιερωμένων τῶν κάτωθι παρεκκλίσεων καὶ προσθηκῶν :

1α) Ὡς ἀνώτατον ὄριον ἡλικίας εἰσόδου ὀρίζεται τὸ 55ον ἔτος τῆς ἡλικίας τοῦ ὑποψηφίου.

1β) Καθορίζονται πρόσθετα κώλυματα τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Κώδικος, ἢ καταδίκη ἐπὶ ἀδικήματι τῶν ἄρθρων 277 καὶ 278 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος καὶ ἐπὶ λαθρεμπορίας ἢ ἐπὶ παραβάσει τῶν διατάξεων περὶ προστασίας τοῦ Ἐθνικοῦ νομισμάτος.

1γ) Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 19 τοῦ Κώδικος ἦθος κρίνεται παρὰ τοῦ Υ.Ε.Ν. τῆς Διευθύνσεως Ναυτικῆς Ἀστυνομίας βάσει τῶν παρ' αὐτῇ στοιχείων.

1δ) Ἡ ἱκανότης τοῦ ὑποψηφίου πρὸς διορισμὸν, κρίνεται ὑπὸ τῆς Α.Ν.Υ.Ε. βάσει τῶν πινάκων νοσημάτων καὶ παθήσεων τῶν ἰσχυόντων διὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν συμπληρωσάντων

τὸ 60ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των διπλωματούχων Πλοιάρχων Α' τάξεως.

β) Νὰ κέκτηται Ἑλληνικὸν δίπλωμα Πλοιάρχου Α' ἢ Β' τάξεως καὶ νὰ μὴ ἔστερφήθῃ ὀριστικῶς τοῦ διπλώματος τούτου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Π. καὶ Π.Κ.Ε.Ν.

γ) Νὰ κέκτηται ἀπὸ τῆς ἀπογραφῆς του μέχρι τῆς συμμετοχῆς του εἰς τὸν διαγωνισμὸν, πραγματικὴν ὑπερδικαστῆ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς τοιαύτης ἐπὶ Ἑλληνικῶν πολεμικῶν ἢ βοηθητικῶν πλοίων τοῦ Β. Ναυτικοῦ (Β. Ν.) ὡς καὶ τῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ πλοίων ἀνηκόντων εἰς τὸ Κράτος ἐξ ἧς τριετὴ τοῦλάχιστον ὡς Πλοίαρχος ἐπὶ μηχανοκινήτων πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ ὀλιγῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 250 κόνων ἢ ἐπὶ πολεμικῶν πλοίων τοῦ Β. Ν. ἐν ἐνεργείᾳ.

Κατ' ἐξαιρέσειν, γίνονται ἐπίσης δεκτοί, Πλοίαρχοι Α' καὶ Β' τάξεως, προσέρχοντο ἐκ τῶν τάξεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος ἢ τοῦ Β. Ν., ἐφ' ὅσον κέκτηνται ὑπερτριετὴ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν Ἀξιωματικοῦ ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ, ἀποκτηθεῖσαν μετὰ τὴν ἐκ τῶν τάξεων τῶν μονίμων ἀπομάκρυνσίν των. Εἰς τοὺς ἐξ αὐτῶν λαμβάνοντας συντάξιν, καταβάλλεται ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. ἡ διαφορὰ ἢ ἐκάστοτε ὑφισταμένη μεταξὺ τῆς συντάξεώς των καὶ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ μονίμου Πλοηγῶ.

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω θαλασσία ὑπηρεσία ἐν τῷ Ε. Ν. ἢ τῷ Β. Ν. δέον νὰ πληροῖ τοὺς ὅρους τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος καὶ λογίζεται καθ' ὃ μέτρον αἱ διατάξεις αὐταὶ ὀρίζουσι.

δ) Νὰ ἐπιτύχῃ εἰς σχετικὸν διαγωνισμὸν διενεργούμενον ἐνώπιον Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς.

3. Συνταξιούχοι Πλοίαρχοι Ε. Ν. δύνανται νὰ διορισθῶσιν ὑπὸ τὰς ἄνω προϋποθέσεις Πλοηγῶ, διακοπτομένης τῆς συνταξιοδοτήσεως αὐτῶν.

4. Ὁ διορισμὸς γίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

5. Οἱ μόνιμοι Ἀρχιπλοηγοὶ καὶ Πλοηγοὶ ἀποχωροῦν τῆς ὑπηρεσίας ἅμα τῇ συμπληρώσει τοῦ ὅθου ἔτους τῆς ἡλικίας των.

#### Ἄρθρον 9.

##### Δοκιμασία Πλοηγῶν.

1. Οἱ διοριζόμενοι τὸ πρῶτον ὡς Πλοηγοί, ὑποβάλλονται εἰς ἐκπαιδευσὶν καὶ δοκιμασίαν παρὰ τοῖς Πλοηγικοῖς Σταθμοῖς μέχρις ἑξ μηνῶν, καθ' οὓς οὗτο θὰ παρίστανται εἰς πλοηγῆσει ἢ θὰ πλοηγῶσι συμπαρασταμένου ἀρχιπλοηγῶ ἢ ἄλλου παλαιότερου πλοηγῶ τῶν Σταθμῶν.

Ἡ διάρκεια τῆς ἐκπαιδύσεως ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Υ.Ε.Ν. Διευθυντοῦ Ν.Ε.Ε.

2. Οἱ μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐκπαιδύσεως ταύτης κρινόμενοι ὑπὸ τοῦ Λιμενάρχου τοῦ λιμένος εἰς ὃν ὑπάγεται ὁ Πλοηγικὸς Σταθμὸς ὡς ἀκατάλληλοι, παραπέμπονται ἐπὶ τῇ βάσει ἠτιολογημένης ἐκθέσεως αὐτοῦ ἐνώπιον τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 29 παρ. 3 Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, ὅπερ γνωμοδοτεῖ περὶ τῆς παραμονῆς ἢ ἀπολύσεως τοῦ ὑπὸ κρίσιν Πλοηγῶ. Οἱ κρινόμενοι ὡς ἀπολυτέοι, ἀπολύονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ. Οἱ οὕτω ἀπολυόμενοι, οὐδεμίαν ἀποζημιώσεως δικαιούνται.

3. Οἱ ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Νόμου κατατασσόμενοι μονίμως ὡς Πλοηγοί, ἀναλαμβάνουσι ὑποχρέωσιν τριετοῦς τοῦλάχιστον παραμονῆς εἰς τὰς τάξεις αὐτοῦ. Ἀθέτησις τῆς ὑποχρέωσως ταύτης στερεῖ τὸν ἀθετήσαντα παντὸς δικαιώματος περαιτέρω ἀπολαυῆς ἢ ἀποζημιώσεως, συνεπάγεται δὲ τὴν ὑποχρεωτικὴν παραπομπήν του εἰς τὸ κατὰ τὸν Π. καὶ Π.Κ.Ε.Ν. Ἀνακριτικὸν Συμβούλιον πρὸς ἐπιβολὴν προσωρινῆς, τοῦλάχιστον ἐπὶ ἑξάμηνον, στερεῆσεως τοῦ διπλώματος αὐτοῦ.

Ἡ ὑποβολὴ πραιτήσεως παρὰ Πλοηγῶ ἢ Ἀρχιπλοηγῶ συμπληρώσαντες τὸ ἀνωτέρω ὄριον ὑποχρεωτικῆς παραμονῆς εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὸν Ὑπουργὸν ἐντὸς ἑξαμήνου τὸ ἐραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς ταύτης.

#### Ἄρθρον 10.

##### Ἀποδοχαὶ προσωπικοῦ Πλοηγικῶν Σταθμῶν.

1. Αἱ ἀποδοχαὶ τῶν Ἀρχιπλοηγῶν καὶ Πλοηγῶν ὡς καὶ τοῦ λοιποῦ ἐν γένει προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἐκρύνουσι τὸ Κ.Π.Υ.

2. Ὡς μηνιαῖος μισθὸς τῶν μὲν Ἀρχιπλοηγῶν ὀρίζεται ὁ ἐκάστοτε ἰσχύων διὰ τοὺς Πλοίαρχους τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἐσωτερικοῦ ἠϋξήμερος κατὰ 20 σ), τῶν δὲ Πλοηγῶν ὁ διὰ τοὺς Πλοίαρχους τῶν πλοίων τούτων, ἐκάστοτε ἰσχύων.

3. Ὡς μηνιαῖοι μισθοὶ τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ ὀρίζονται οἱ ἀντίστοιχοι μισθοὶ κατωτέρων πληρωμάτων τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐσωτερικοῦ ὡς κατωτέρω :

α) Διὰ τοὺς Κυβερνήτας καὶ Ἀποθηκάριον ὁ τῶν Ναυκλήρων.

β) Διὰ τὸν Ἀρχιμηχανοδηγὸν ὁ τῶν μηχανοδηγῶν Α' τάξεως ἠϋξήμερος 10 σ)α.

γ) Διὰ τοὺς Μηχανοδηγούς ὁ τῶν Μηχανοδηγῶν.

δ) Διὰ τοὺς Λεμβούχους ὁ τῶν ναυτῶν καὶ

ε) Διὰ τὸν Ξυλοργῶν ὁ τοῦ Ὑποναυκλήρου.

στ) Τὰ πσὰ καθ' ἃ ἐνδεχομένης μειοῦται ἡ μισθοδοσία τοῦ ἐκ Πλοηγῶν, ὑπαλλήλων, βοηθητικοῦ καὶ ἐργατικοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, λόγῳ ἀδειῶν, πινῶν ἢ ἐξ ἄλλης αἰτίας, περιέρχονται εἰς τὸ Κ.Π.Υ.

5. Οἱ ὡς ἄνω ὀριζόμενοι μισθοὶ καταβάλλονται ἀπὸ τῆς 1ης Ὀκτωβρίου 1954.

#### Ἄρθρον 11.

##### Πρόσληψις ἐκτάκτων Πλοηγῶν.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ πρόσληψις ἐμμίσθων ἐκτάκτων Πλοηγῶν, ὅταν μετὰ προκήρυξιν καὶ διενέργειαν διαγωνισμοῦ πρὸς διορισμὸν μονίμων Πλοηγῶν δὲν ἦθελε, δι' οἰονδήποτε λόγον, συμπληρωθῆ, ὁ δι' ὃν ὁ διαγωνισμὸς, ἀριθμὸς θέσεων μονίμων Πλοηγῶν.

Οἱ ἐκτακτοὶ Πλοηγοὶ διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Δὲν ἐπιτρέπεται ὁ διορισμὸς ἐκτάκτου ἐμμίσθου Πλοηγῶ εἰς λιμένας οἵτινες κατὰ τὸ ἀμέσως προηγούμενον ἑξαμηνον εἶχον μέσην μηνιαίαν κίνησιν, κατωτέραν τῶν δέκα ὑποχρεωμένων εἰς πλοηγῆσιν πλοίων.

Νέος διαγωνισμὸς πρὸς ἀντικατάστασιν τῶν διοριζομένων ἐκτάκτων Πλοηγῶν διὰ μονίμων τοιούτων, διενεργεῖται ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνεργείας τοῦ προηγούμενου διαγωνισμοῦ.

2. Πρὸς κάλυψιν πάσης ἄλλης ὑπηρεσιακῆς ἀνάγκης προσηκόντως διαπιστουμένης, Πλοηγικῶν Σταθμῶν μὴ κανονικῶς ἐπηνδρωμένων, δύναται ὁ Ὑπουργὸς μετὰ πρότασιν τοῦ Σ.Π.Υ. νὰ ἐπιτρέπῃ, διὰ πράξεών του, τὴν ὑπὸ τῶν Λιμεναρχῶν ἀνάθεσιν τῆς πλοηγῆσεως πλοίων εἰς διπλωματούχους Πλοίαρχους ἢ Κυβερνήτας, ἔστω καὶ συνταξιούχους, τοῦ Ν.Α.Τ. γνώστας τῆς περιοχῆς τοῦ λιμένος, τῶν εὐκολιῶν αὐτοῦ καὶ λοιπῶν τοπικῶν συνθηκῶν, ἐπὶ καταβολῇ ἐκάστοτε ἀποζημιώσεως ὀριζομένης διὰ τῆς αὐτῆς ἀπεφάσεως ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος τοῦ πλοηγουμένου πλοίου καὶ μὴ δυναμένης νὰ υπερβαίνῃ, ἐν ἐκάστη μὲν περιπτώσει τὸ ἐν δευτέρῳ τῶν εἰσπραπτομένων διὰ τὴν πλοηγῆσιν πλοηγικῶν δικαιωμάτων, συνολικῶς δὲ κατὰ μῆνα τὰ τρία τέταρτα τοῦ εἰς τοὺς μονίμους πλοηγούς καταβαλλομένου ἐκάστοτε μισθοῦ.

3. Οἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου διοριζόμενοι ἐκτακτοὶ πλοηγοί, δέον νὰ κέκτηνται τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 8 προσόντα ὑπὸ τὰς ἐξῆς παρεκκλίσεις :

α) Ἡλικίαν οὐχὶ μείζονα τῶν 60 ἐτῶν.

β) Τὴν σωματικὴν καὶ πνευματικὴν ἱκανότητα αὐτῶν βεβαιῶν, ὡς ἐν τῷ ἑδαφίῳ 1δ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος ὀρίζεται, εἴτε ἡ Α.Ν.Υ.Ε. εἴτε δύο ἰδιῶται ἱατροὶ ὀριζόμενοι ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Λιμενάρχου, δι' ἃς περιπτώσεις οἱ ὑποψήφιοι διαμένον μονίμως μακρὰν τῶν Ἀθηνῶν ἢ τοῦ Πειραιῶς καὶ προσλαμβάνονται πρὸς τοποθέτησιν εἰς Πλοηγικὸν Σταθμὸν ἄλλον πλὴν τοῦ Πειραιῶς.

γ) Ἀπόδειξις στρατολογικῆς καταστάσεως δὲν απαιτεῖται ὅταν ὁ υποψήφιος ἔχει ὑπερβῆ τὸ 45ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας του.

4. Οἱ ἔμμισθοι ἑκτακτοὶ Πλοηγοὶ ὑπηρετοῦσι μόνον εἰς τὸν λιμένα δι' ὃν διορίσθησαν καὶ ἀπολύονται καθ' ὃν τρόπον διορίζονται ἅμα τῇ συμπληρώσει τοῦ 65οῦ ἔτους τῆς ἡλικίας των ἢ εὐθὺς ὡς κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας, μετὰ γνώμην τοῦ Σ.Π.Υ. ἢ θάβελον παύσει ὑφιστάμενοι οἱ λόγοι δι' οὓς διορίσθησαν ἢ ἤθελον ἀντικατασταθῆ διὰ κατατάξεως ἢ ἀποστάσεως μονίμων Πλοηγῶν.

Οὗτοι οὐδὲν ἐκ τῆς ἀπομακρύνσεώς των δύναται νὰ ἀποκτήσῃ δικαίωμα πρὸς ἀπόληψιν συντάξεως, βοηθήματος ἢ οἰαδήποτε ἀποζημιώσεως ἐκ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

5. Αἱ ἰσχύουσαι διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας περὶ ἀδειῶν καὶ πειθαρχίας διατάξεις καθὼς καὶ αἱ ποινικαὶ τοιαῦται ἐφαρμόζονται κατ' ἀναλογίαν καὶ ἐπὶ τῶν ἑκτάκτων Πλοηγῶν.

6. Τόσον οἱ ὑπηρετούντες κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου, ὅσον καὶ οἱ διοριζόμενοι ἑκτακτοὶ Πλοηγοὶ, λαμβάνουσιν τὰς ἀποδοχὰς ἐν γένει τὰς ἐκάστου καθοριζομένας διὰ τοὺς μονίμους τοιοῦτους.

7. Οἱ συμπληρώνοντες τὸ 55ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των Ἀρχιπλοηγοὶ καὶ Πλοηγοὶ ὑπόκεινται εἰς περιοδικὴν ἰατρικὴν ἐξέτασιν κατὰ τὰ διὰ Β. Δ. ὁρισθηθέντα. Οἱ ἐκ τούτων κρινόμενοι ἀνίκανοι, ἀπολύονται τῆς Ὑπηρεσίας.

#### Ἄρθρον 12.

##### Κατώτερον βοηθητικὸν προσωπικόν.

1. Οἱ ἀνήκοντες εἰς τὸ κατώτερον βοηθητικὸν προσωπικόν, προσλαμβάνονται ἐφ' ὅσον εἶναι ἡλικίας οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν 45 ἐτῶν καὶ κέκτηνται τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 8 παρ. 1 ἐδάφ. α' λοιπὰ γενικὰ προσόντα δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἐκδιδομένης μετὰ πρότασιν τοῦ Σ.Π.Υ. καὶ δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ὑγειονομικὴ ἐξέτασις αὐτῶν, ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πινάκων τῶν ἰσχυόντων διὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν συμπληρωσάντων τὸ 60ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των ναυτικῶν, πρὸς οὓς μισθολογικῶς ἐξομοιοῦνται.

2. Οἱ προσλαμβανόμενοι Κυβερνῆται θέον, ἀπαραιτήτως νὰ κέκτηνται πτυχίον Κυβερνήτου Α' τάξεως ἢ Ναυκλήρου οἱ δὲ μηχανοδηγοὶ πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Β' τάξεως.

3. Ὡς λεμβοῦχοι προσλαμβάνονται ἀπογεγραμμένοι ναυτικοὶ κάτοχοι φυλλαδίου ναυτικοῦ, οἱ ἐκ τῶν ὑπηρετούντων δέ, μὴ ἀπογεγραμμένοι, ὑποχρεοῦνται, ἐπὶ ποινῇ ἀπολύσεως, νὰ ἀποκτήσουν βιβλίον μισθολογικοῦ ἐργάτου θαλάσσης.

4. Συμπλήρωσις διὰ νέων διορισμῶν τῶν, κατὰ τὸ ἄρθρον 7 ὀριζομένων θέσεων κατωτέρου βοηθητικοῦ προσωπικοῦ, παρὰ τινι Σταθμῷ, δὲν ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον ὁ Σταθμὸς οὐδὲ στερεῖται λέμβου ἀνηκούσης εἰς τὴν Π. Υ. ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει, ἐφ' ὅσον στερεῖται μονίμου ἢ ἑκτάκτου Πλοηγῶ.

5. Δαπάναι πρὸς χρησιμοποίησιν ἰδιωτικῆς λέμβου, ἐν ἀνυπαρξίᾳ ἢ ὀργανικῇ ἀνεπαρκείᾳ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ τῆς Π. Υ. παρὰ τινι Πλοηγικῷ Σταθμῷ, ἀποτελοῦν ἐκτάκτους δαπάνας ἐγκρινομένας καὶ ἀποφασίζομένας κατὰ τὴν ἐν ἄρθρῳ 25 ὀριζομένην διαδικασίαν.

#### Ἄρθρον 13.

##### Σ τ ο λ ή.

1. Τὸ προσωπικὸν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, ἀνώτερον καὶ κατώτερον, πλὴν τοῦ διοικητικοῦ τοιοῦτου, ὑποχρεοῦται νὰ φέρῃ τὴν κειανονισμένην δι' αὐτὸ στολὴν κατὰ τὰς ὥρας τῆς ὑπηρεσίας. Παράθεσις τῆς διατάξεως ταύτης ἀποτελεῖ πειθαρχικὸν παράπτωμα.

2. Ἐπὶ τῷ τέλει τῆς ἀξιοπροποῦς καὶ κανονικῆς παραστάσεως τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, ἐπιτρέπεται ὅπως ἡ ὑπηρεσία προβαίνει εἰς, ὑποχρεωτικὴν διὰ τὸ προσωπικόν, προμήθειαν καὶ ραφὴν στολῶν, προκαταβέβηλα τὰ ἀναγκαζομένα ποσὰ ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. Ἡ προκαταβέβηλη αὐτῇ ἐξοφλεῖται διὰ μηνιαίων κρατήσεων ἐκ τοῦ μισθοῦ τῶν ὑποχρεωτικῶς λαβόντων στολὰς κατὰ τὰ ἐκάστου δι' ἀποφάσεως τοῦ Σ.Π.Υ. ὀριζόμενα.

#### Ἄρθρον 14.

##### Ἀσφάλεισις προσωπικοῦ Π. Υ.

1. Πάντες οἱ μόνιμοὶ ἢ ἑκτακτοὶ Ἀρχιπλοηγοὶ καὶ Πλοηγοὶ διοριζόμενοι ἢ ὑπηρετούντες ὑποχρεοῦνται εἰς καταβολὴν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ Τ.Π.Α.Ε.Ν. τῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστου διὰ πλοιάρχους πλοίων ἀκτοπλοῖα εἰσφορῶν, ἐπιφυλακτομένης τῆς περιπτώσεως τοῦ ἄρθρου 6 Α. Ν. 1953) 39.

2. Ὑποχρεωτικὰς εἰσφορὰς πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ Τ.Π.Α.Ε.Ν. καταβάλλουν ἐπίσης οἱ ἀνήκοντες εἰς τὸ κατώτερον βοηθητικὸν προσωπικὸν ἀντιστοίχους πρὸς τὰς ἀποδοχὰς ἃς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 παρ. 3 λαμβάνουσιν. Ἔτσι καὶ ἐάν εἶναι κάτοχοι βιβλιαρίου μεμνωμένου ἐ.θ. ἐπιφυλακτομένης ὡς πρὸς τὴν περίπτωσιν τῆς παρὰ τῷ Τ.Π.Α.Ε.Ν. ἐπικουρικῆς ἀσφαλίσεως, τῆς περιπτώσεως ἤδη ὑπηρετούντων ἐκ τοῦ κατωτέρου βοηθητικοῦ προσωπικοῦ ὅστινες θὰ ἐξακολουθήσουν νὰ εἶναι ἐπικουρικῶς ἠσφαλισμένοι παρὰ τῷ Κ.Π.Υ. συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 2 τοῦ Ν. Δ. 200) 41.

3. Οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 11 παρ. 2 ἐκτάκτως διὰ πλοηγῆσις πλοίων χρησιμοποιούμενοι, ἀσφαλίζονται ὑποχρεωτικῶς παρὰ τῷ Ι.Κ.Α. εἰς ἐκάστην περίπτωσιν.

4. Τὸ ἐξ ὑπαλλήλων διοικητικῶν προσωπικῶν τῆς Π.Υ. ἀσφαλίζεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸ Κ.Π.Υ. ἐπὶ καταβολῇ εἰσφορῶν αἵτινες ὀρίζονται διὰ Β. Διαταγμάτων καὶ δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτεροι τῶν καταβαλλομένων παρὰ τῶν εἰς τὸ Ι.Κ.Α. ἠσφαλισμένων.

5. Εἰς ἀπάσας τὰς ἄνω περιπτώσεις ἡ Π. Υ. καταβάλλει τὰς ἀντιστοίχους εἰσφορὰς πλοιοκλήτου ἢ ἐργοδότου, ὅπου προβλέπονται τοιαῦται.

6. Ἀνεξαρτήτως τῆς παρὰ τῷ Ν.Α.Τ. ἢ τῇ Π. Υ. ἀσφαλίσεως τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, παρέχεται δωρεὰν πλήρης ἰατροφαρμακευτικὴ καὶ νοσοκομεικὴ περίθαλψις ὡς καὶ δαπάναι κηδείας εἰς ἅπαν τὸ ὡς ἄνω προσωπικόν καὶ τὰ μέλη τῶν οἰκογενειῶν των διὰ τοῦ Οἴκου Ναυτοῦ, ἔναντι τῆς διαθέσεως ὑπὲρ τοῦ Κεφαλαίου Ἀνεργίας τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 ἐδάφ. α' τοῦ Νόμου 6002 ποσοστοῦ 20) ο ἐπὶ τῶν εἰσπράξεων ἐκ πλοηγικῶν δικαιομάτων.

7. Κανονικὴ ἀδεια ἀπουσίας πλέον τοῦ μηνὸς ἢ ἀναρρωτικὴ τοιαύτη πλέον τοῦ τριμήνου χορηγοῦνται ἐντὸς ἔτους, προκαλοῦν διακοπὴν τῆς κατὰ τὰς παραγρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀσφαλίσεως.

#### Ἄρθρον 15.

##### Πλοηγικὸν Σταθμοί.

1. Διὰ τὴν πλοηγῆσιν τῶν πλοίων εἰς τοὺς λιμένας καὶ ἄρμους, πορθμοὺς, διώρυγας, διαύλους ἢ ἄλλους τόπους διόδου ἢ ἀγκυροβολίας πλοίων λειτουργοῦν παρ' αὐτοῖς Πλοηγικὸν Σταθμοί.

2. Οἱ Πλοηγικὸν Σταθμοὶ συνιστῶνται ἢ καταργοῦνται διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων μετὰ γνώμην τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Κατὰ τὴν αὐτὴν, ὡς ἄνω, διαδικασίαν, ὀρίζεται καὶ ἡ περιοχὴ ἐκάστου Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ.

#### Ἄρθρον 16.

##### Διοικητικὴ ὑπαγωγή τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν.

1. Οἱ Πλοηγικὸν Σταθμοὶ ὑπάγονται διοικητικῶς ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τῶν προϊσταμένων τῶν Κεντρικῶν Λιμεναρχείων, τῶν Λιμεναρχείων καὶ τῶν Ὑπολιμεναρχείων εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν ὁποίων ἀνήκουσιν.

Ἐἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ Πειραιῶς, ὀρίζεται ὡς Διοικητὴς αὐτοῦ, εἰς Ἀρχιπλοηγὸς ἀπὸ τῶν τὰ καθήκοντά του ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ Κεντρικοῦ Λιμεναρχεῖου.

2. Ὁ τρόπος τῆς διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας ἐκάστου Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ καθορίζεται δι' εἰδικῶν κανονισμῶν καταρτιζομένων ὑπὸ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν καὶ ἐγκρινομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Σ.Π.Υ.

3. Οἱ προϊστάμενοι τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν δύναται κατὰ τὴν κρίσιν των νὰ ἀναθέτωσιν εἰς τοὺς ἐν τῇ ἔδρᾳ αὐτῶν

υπηρετούντας Ἀρχιπλοηγούς καὶ Πλοηγούς ὁρισμένα κα-  
θήκοντα Διοικήσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 17.

Υποχρεωτικὸν τῆς Πλοηγῆσεως.

1. Ὅπου ὑπάρχει Πλοηγικὸς Σταθμὸς, ἡ πλοήγησις εἶ-  
ναι υποχρεωτικὴ διὰ πάντα τὰ εἰσπλέοντα εἰς τὴν περιοχὴν  
τοῦ Σταθμοῦ ἢ ἐκπλέοντα ἐκ ταύτης πλοῖα.

2. Εἰς καταβολὴν πλοηγικῶν δικαιωμάτων ὑποχρεοῦνται  
καὶ τὰ μεθορμίζόμενα πλοῖα.

3. Πλοῖα μὴ χρησιμοποιοῦντα Πλοηγούς παρὰ τὰς δι-  
τάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων, ὑποχρεοῦνται εἰς  
τὴν καταβολὴν πλοηγικῶν δικαιωμάτων, ἐξαιρουμένων τῶν  
περιπτώσεων τῆς μὴ χρησιμοποίησεως Πλοηγῶ ἕκ λόγων  
ἀνωτέρας βίας καὶ τῆς μὴ ἐμφανίσεως Πλοηγῶ, ἢ αὐτο-  
γῆση τῶ πλοίων παρὰ τὴν ἔγκαιρον σχετικὴν εἰςποίησιν.

4. Περὶ τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ ἀνωτέρας βίας, ἀποφασίζεται  
ὁ προϊστάμενος τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς τοῦ Λιμένος τῆς ἑ-  
δρας τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ.

5. Ἐξαιροῦνται τῆς υποχρέωσεως πλοηγῆσεως :

α) Τὰ ἐκτελοῦντα ἀκτοπλοῖαν ἐν Ἑλλάδι: Ἑλληνικὰ  
πλοῖα, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἐπεκτεινόντων τοὺς πλόα-  
των μέχρις ἐνόσῃ δύο λιμένων ἐξωτερικοῦ ἐπιβατηγῶν  
ἀκτοπλοικῶν πλοίων.

β) Τὰ κάτω τῶν 150 κόνων ὀλικῆς χωρητικότητος πλοῖα.

γ) Τὰ Ἑλληνικὰ καὶ τὰ ξένα πολεμικὰ πλοῖα ὡς καὶ τὰ  
βοηθητικὰ πλοῖα τοῦ Β. Ν.

δ) Τὰ Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα, τὰ κυβερνώμενα ὑπὸ  
Ἑλλήνων Πλοιάρχων κεκτημένων προσωρινὸν δίπλωμα πλο-  
ηγῶ ἐν ἰσχύϊ.

6. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πλοῖα, κατα-  
βάλλουν πλοηγικὰ δικαιώματα, ἐφ' ὅσον ἤθελον ζητήσει: πλο-  
ηγὸν διὰ τὴν πλοήγησιν αὐτῶν.

7. Εἰς ἀπάσας τὰς περιπτώσεις πλοηγῆσεως πλοίου, ἡ  
παρουσία τοῦ Πλοηγῶ ἐπ' αὐτοῦ, δὲν ἀπαλλάσσει τῆς εὐθύ-  
νης τὸν πλοίαρχον, ὅστις οὐδὲλως κωλύεται ἐκ τῆς παρου-  
σίας ἢ τῶν συμβουλῶν τοῦ Πλοηγῶ, εἰς τὴν κυβέρνησιν τοῦ  
σκάφους καὶ τὴν ἐλευθερίαν τοῦ χειρισμοῦ αὐτοῦ.

Ἄρθρον 18.

Πλοηγικὸς Σταθμὸς Διόρυγος Κορίνθου.

1. Τὸ προσωπικὸν τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ Διόρυγος Κο-  
ρίνθου μισθοδοτεῖται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Διόρυγος Κορίν-  
θου. Οἱ ἀποτελοῦντες αὐτὸ εἶναι ὑπάλληλοι τῆς Ἑταιρείας,  
καὶ αἱ ἀποδοχαὶ τούτων ρυθμίζονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ  
παρόντος Νόμου.

2. Οἱ παρὰ τῷ ὡς ἄνω Πλοηγικῷ Σταθμῷ ὑπηρετούντες  
Ἀρχιπλοηγοὶ καὶ Πλοηγοὶ καθὼς καὶ ὁ προϊστάμενος τῆς  
Ναυτικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Διόρυγος Κορίνθου, ἐφ' ὅσον κέ-  
κτηται δίπλωμα πλοίαρχου, ἀσφαλιζονται παρὰ τῷ Ν. Α. Τ.  
καὶ τῷ Τ. Π. Α. Ε. Ν. κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 14 τοῦ παρόντος ὀρι-  
ζόμενα. Πλοηγοὶ μὴ κεκτημένοι δίπλωμα πλοίαρχου ἀσφαλι-  
ζονται ἐπικουρικῶς παρὰ τῷ Τ. Π. Κ. Π. Ε. Ν. Τὰς εἰσφορὰς  
πλοιοκτητῆτος καταβάλλει ἡ Ἑταιρεία Διόρυγος Κορίνθου.

3. Τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ Διόρυ-  
γος Κορίνθου καθορίζονται δι' εἰδικῶ Κανονισμῶν καταρτι-  
ζομένου ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἑταιρείας τῆς Διόρυγος  
καὶ ἐγκριθέντου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

4. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Ἑταιρείας Διόρυγος Κο-  
ρίνθου ἀσκεῖ ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ  
Διόρυγος Κορίνθου παιδαγωγικὴν διακείρισιν Κεντρικοῦ Λι-  
μενάρχου, αἱ δὲ ἐπιβαλλόμενα παρὰ τούτου ποινὰ ἀνακοι-  
νοῦνται εἰς τὸ Υ. Ε. Ν. (Δ. Ν. Ε. Ε.).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟΝ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ

Ἄρθρον 19.

Κεφάλαιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας — Πόροι.

1. Παρὰ τῷ Ν. Α. Τ. ὑφίσταται ἴδιον Κεφάλαιον, ὑπὸ τὸν  
τίτλον «Κεφάλαιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας», τελοῦν ὑπὸ τὴν  
διαχείρισιν καὶ εὐθύνην τοῦ Ν. Α. Τ. καὶ ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ  
τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ν. Α. Τ.

2. Ἐκ τοῦ Κ. Π. Υ. καταβάλλονται ἅπαναι αἱ δαπάναι  
τῆς Π. Υ. ὡς διὰ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ παρόντος  
καθορίζεται.

3. Πόροι τοῦ Κ. Π. Υ. ὀρίζονται :

α) Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα πλὴν τῶν τῆς Διόρυγος Κο-  
ρίνθου.

β) Αἱ ἐκ τῶν ἀποδογῶν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς  
Ὑπηρεσίας κρατήσεις λόγῳ ἀδείας ἢ ποινῆς.

γ) Αἱ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλόμενα χρηματικὰ  
ποινὰ καὶ πρόστιμα.

δ) Αἱ ὑπὲρ τοῦ Κ. Π. Υ. δωρεὰί, κληρονομίαι καὶ κληρο-  
δοσίαι.

ε) Αἱ ἐκ τῶν κεφαλαίων τοῦ Κ. Π. Υ. πρόσδοσι.

Ἄρθρον 20.

Πλοηγικὰ Δικαιώματα.

1. Τὰ πλοηγούμενα πλοῖα ὡς καὶ τὰ ὑπόχρεα εἰς πλοήγη-  
σιν, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν πλοηγικῶν δικαιωμάτων.

2. Πλοηγικὰ δικαιώματα νοοῦνται :

α) Ἡ διὰ τὴν πλοήγησιν τοῦ πλοίου ὀφειλομένη ἀποζη-  
μίωσις τοῦ πλοηγῶ, τῆς πλοηγίδος καὶ τῶν λοιπῶν προσώ-  
πων τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

β) Πᾶσα πρόσθετος ἀποζημίωσις ἢ υποχρέωσις ὀφειλομέ-  
νη λόγῳ ἀπασχολήσεως τοῦ πλοηγῶ ἢ τῆς πλοηγίδος πέραν  
τοῦ χρόνου, καθ' ὃν εἶναι ἀναγκαία ἢ ἐπὶ τοῦ πλοίου παρευ-  
σία τοῦ πλοηγῶ.

γ) Πᾶσα ἄλλη ἀποζημίωσις προκύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμο-  
γῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ ὀφειλομένη εἰς  
τὴν πλοήγησιν τοῦ πλοίου ἢ ἐκ ταύτης πηγάζουσα.

3. Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα λογίζονται εἰς μεταλλικὰς  
δραχμὰς τῶν μὲν ἐμπορικῶν πλοίων κατὰ κόνον καθαρᾶς  
χωρητικότητος, τῶν δὲ πολεμικῶν ἐπὶ τῇ βάτει τοῦ ἐκτοπί-  
σματος αὐτῶν.

4. Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα, ὀρίζονται διὰ Β. Δ. ἐκδιδο-  
μένων πρὸς τὰς τῶν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ  
Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν μετὰ γνώμην τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμ-  
βουλίου Ε. Ν. Διὰ τῶν αὐτῶν Διαταγμάτων ὀρίζονται, ὁ  
συντελεστής μετατριπῆς τῆς μεταλλικῆς δραχμῆς εἰς χαρτί-  
νην, εἴτε γενικῶς, εἴτε ἴδιος δι' ἕκαστην κατηγορίαν πλοίων  
ἢ καὶ δι' ἕκαστην περίπτωσιν καταβολῆς πλοηγικῶν δικαιω-  
μάτων, ἀναλόγως τοῦ προσορισμοῦ ἢ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως  
τῶν πλοίων ἢ εἶδους τῶν ἐνεργουμένων πλόων.

Ἄρθρον 21.

Ποίους βαρύνουν τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα καὶ ἡ ἀποζημίωσις  
λόγῳ ἀτυχήματος.

1. Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα, ὡς καὶ αἱ ἐν περιπτώσει  
ἀτυχήματος ἐπισυμβαίνοντες εἰς προσωπικὸν τῶν πλοηγικῶν  
Σταθμῶν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας αὐτῶν πρὸς  
πλοήγησιν πλοίων, καταβλητέαι, κατὰ τὰς οἰκείας διατά-  
ξεις, ἀποζημιώσεως, βαρύνουσι τὸ πλοῖον καὶ τὰ κατὰ τὴν  
ἐπομένην παράγραφον πρόσωπα.

2. Διὰ τὴν καταβολὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παρά-  
γραφον δικαιωμάτων καὶ ἀποζημιώσεων, εὐθύνονται ἄλλη-  
λεγγίως, μὴ χωρῶς τῆς ἐνστάσεως διζήσεως καὶ διακρίσεως,  
ὁ πλοιοκτήτης, ὁ ἐφοπλιστής, ὁ διαχειριστής τοῦ πλοίου ἐπὶ  
συμπλοικητικῆς, καὶ ἐπὶ ναυτικῶν προσώπων ὁ διευθυντὴς αὐ-  
τῶν, ὁ ναυτικὸς πράκτωρ, ὡς καὶ πᾶς ἀντιπρόσωπος αὐ-  
τῶν, ὅστις κατέβληεν ἢ ἐδέχθησεν ἐκ τῶν ὑπεύθυνων, ὅπως  
καταβῆλη οἰκονομικῶς ἄλλην ὑποχρέωσιν τοῦ πλοίου γεννη-

δείξουν εκ τῆς ἐν τῷ λιμένι ἀφίξεως, παραμονῆς, ερπύ-  
σεως ἢ ἐκφορτώσεως αὐτοῦ.

#### "Ἀρθρον 22.

Εἰσπράξεις πλοηγικῶν δικαιωμάτων—Προνόμιον.

1. Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα ἐμβαδύονται καὶ εἰσπράττον-  
ται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς τοῦ λιμένος τῆς ἑδρας τοῦ οι-  
καίου Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ.

2. Οὐδεμία Ἀρχὴ δικαιούται εἰς ἀπόληψιν ποσοτῶν ἐκ  
τῆς ἐμβαδύσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν πλοηγικῶν δικαιωμά-  
των καὶ τῶν ἐν γένει πόρων τοῦ Κ.Π.Υ.

3. Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα εἶναι προνομιοῦχα ἐπὶ τοῦ  
πλαίου καὶ τοῦ ναύλου, ὑπαγόμενα εἰς τὴν τάξιν τοῦ ἐ-  
δαφίου β' τοῦ ἄρθρου 239 (14) τοῦ Ἐμπορικοῦ Νόμου.

4. Ἐν περιπτώσει καθυστέρησεως τῆς καταβολῆς πλοη-  
γικῶν δικαιωμάτων, ἐφαρμόζονται κατὰ τῶν ὑποχρέων εἰς  
καταβολὴν τούτων, αἱ περὶ εἰσπράξεων δημοσίων ἐσόδων  
διατάξεις.

Ἡ καθυστέρησις τῆς πληρωμῆς τῶν ὀφειλομένων πλοηγ-  
κῶν δικαιωμάτων, δύναται νὰ ἐπιφέρει τὴν ἀπαγόρευσιν τοῦ  
ἀπόπλου τοῦ πλοίου κατασκευασμένη ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Λιμεν-  
ικῆς Ἀρχῆς.

5. Οἱ ἐντεταλμένοι τὴν εἰσπραξίαν καὶ διαχείρισιν τῶν  
πλοηγικῶν δικαιωμάτων καὶ τῶν προσόδων ἐν γένει τῆς  
Π.Υ., εἶναι προσωπικῶς ὑπεύθυνοι καὶ ὑπόλογοι διὰ τὰς  
πράξεις τῶν αὐτῶν, ἀστικῶς καὶ ποινικῶς, ἐφαρμοζομένων  
κατ' ἀναλογίαν τῶν διατάξεων περὶ εὐθύνης δημοσίων ὑπο-  
λόγων.

#### "Ἀρθρον 23.

Τοποθέτησις Κεφαλαίων.

1. Τὰ κεφάλαια τοῦ Κ.Π.Υ. τοποθετοῦνται :

α) Εἰς ἐντοκον κατάθεσιν παρὰ τῆ Τραπεζῆ τῆς Ἑλλά-  
δος, τῆ Ἐθνικῆ Τραπεζῆ τῆς Ἑλλάδος καὶ Ἀθηνῶν, τῆ  
Ἐθνικῆ Κτηματικῆ Τραπεζῆ τῆς Ἑλλάδος ἢ τῆ Ἀγρο-  
τικῆ Τραπεζῆ.

β) Εἰς ἀγορὰν ὁμολογιῶν τῶν Ἐθνικῶν Δανείων, ὡς  
καὶ μετοχῶν καὶ ὁμολογιῶν τῶν εἰρημένων Τραπεζῶν.

2. Τὰ κεφάλαια τοῦ Κ.Π.Υ. τοποθετοῦνται δι' ἀποφάσεως  
τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ σύμφωνιν γνώμην τοῦ Σ.Π.Υ., τειρο-  
μένων τῶν ἐκάστοτε ἰσχυρῶν γενικῶν διατάξεων.

3. Τὰ πέντε ἑκατατὰ τῶν ἐτησίων εἰσπράξεων τῆς  
Π.Υ. διατίθενται πρὸς σχηματισμὸν ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου.  
Ὁμοίως διατίθεται, μετ' ἀφαίρεσιν τῶν πρὸς ἀπόθεσιν  
ἐγκαταστάσεων κλπ. τῆς Π.Υ. διατιθεμένων μετ' ἐγκρι-  
σιν τοῦ Ὑπουργοῦ πηδῶν, πᾶν τυχὸν περίσσευμα ἐκ τῶν ἐτη-  
σίων εἰσπράξεων.

4. Ἐὰν αἱ εἰσπράξεις ἔτους τινός, δὲν ἐπαρκοῦσι διὰ  
τὴν κάλυψιν τῶν ἐτησίων δαπανῶν, τὸ ἀπαιτούμενον πρὸς  
συμπλήρωσιν ποσόν, λαμβάνεται ἐκ τοῦ ἀποθεματικοῦ κεφα-  
λαίου κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ στηριζομένης εἰς  
πρότασιν τοῦ Σ.Π.Υ.

5. Τὰ χρηματογράφα τοῦ Κ.Π.Υ. φυλάσσονται καθ' ἕν  
τρόπον καὶ τὰ τοῦ Ν.Α.Τ.

6. Τὰ διὰ τὰς τρεχούσας ἀνάγκας τῆς Π.Υ. μετρητά,  
ὧν τὸ ἀνώτατον ὄριον ὀρίζει ὁ Ὑπουργὸς μετὰ γνώμην τοῦ  
Σ.Π.Υ. φυλάσσονται ἐν τῷ χρηματοκιβωτίῳ τοῦ Ν.Α.Τ.

7. Εἰς τὸν διαχειριζόμενον τὰ διὰ τὰς τρεχούσας ἀνάγκας  
τῆς Π.Υ. μετρητά, Ταμίαν τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ τοὺς Λιμενάρχ-  
χας ὑπολόγους διαχειριστὰς τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν, πα-  
ρέχεται ἐπίδομα πρὸς κάλυψιν διαχειριστικῶν λαθῶν, τὸ  
ποσὸν τοῦ ὁποίου ὀρίζεται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑ-  
πουργῶν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν μετὰ γνώ-  
μην τοῦ Σ.Π.Υ.

#### "Ἀρθρον 24.

Τρόπος καλύψεως ἐκτάκτων ἀναγκῶν Π.Υ.

1. Πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτων ἀναγκῶν τῆς Πλοηγ-  
ικῆς Ὑπηρεσίας ἐπιτρέπεται ἢ ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. χορηγήσεις εἰς

τὸ Κ.Π.Υ. τοῦ ἀναγκαιούτως χρηματικοῦ ποσοῦ μὴ δυνα-  
μένου νὰ ὑπερβῇ τὸ ἐν ἑκατομύριον δραχμῶν.

2. Τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον χρηματικὸν  
ποσὸν παρέχεται ὑπὸ τύπον τοκοχρεωλυτικοῦ δανείου, ἐξο-  
φλητέου ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς χορηγήσεώς του ἐπὶ τόκῳ  
5 ο.ο.ο.

3. Διὰ τὴν ἐξόφλησιν τοῦ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὀριζομέ-  
νου χρηματικοῦ ποσοῦ υπέγγυοι εἶναι ἅπαντες οἱ πόροι τοῦ  
Κ.Π.Υ.,

#### "Ἀρθρον 25.

Δαπάναι.

1. Αἱ δαπάναι τῆς Π.Υ. διακρίνονται εἰς τακτικὰς καὶ  
ἐκτάκτους.

2. Αἱ τακτικαὶ δαπάναι ἀναγράφονται ὑποχρεωτικῶς εἰς  
τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Κ.Π.Υ. κατὰ τὴν κατάρτισιν αὐτοῦ,  
καὶ εἶναι αἱ κάτωθι :

α) Αἱ κατὰ νόμον βαρύνουσαι τὸ Κ. Π. Υ. ἀποδοχαὶ  
καὶ ἀποζημιώσεις, τοῦ ἐξ ἀξιοματικῶν, ἀρχιπλοηγῶν, πλοη-  
γῶν καὶ ὑπαλλήλων τῆς Διοικήσεως καὶ λοιποῦ βοηθητι-  
κοῦ, ἐργατικῶν καὶ ὑπηρετικῶν προσωπικοῦ, ὡς καὶ αἱ ἀποζη-  
μιώσεις, ὁδοπορικὰ καὶ ἐν γένει ἐξόδα κινήσεως τῶν μελῶν  
τοῦ Σ.Π.Υ., τοῦ Γραμματέως αὐτοῦ ὡς καὶ τῶν μελῶν τῆς  
κατὰ τὸ ἄρθρον 28 Ἐπιτροπῆς.

β) Αἱ κατὰ νόμον καταβολαὶ καὶ ἀποδόσεις, εἰς τὸ  
Ν.Α.Τ. ἢ ἄλλα ἀσφαλιστικὰ ἰδρύματα ἢ εἰς εἰδικὸν ἀποθε-  
ματικὸν παρὰ τῆ Π.Υ. διὰ τὴν ἀσφάλισιν τοῦ προσωπικοῦ.

γ) Αἱ κατὰ νόμον χορηγούμεναι ἐκ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρε-  
σίας συντάξεις, τὰ βοηθήματα καὶ τὰ ἐξόδα νοσοκομεια-  
κῆς ἢ ἱατροφαρμακευτικῆς περιθάλψεως καὶ κηδείας ὅπου  
νόμῳ προβλέπεται ἢ καταβολὴ αὐτῶν.

δ) Τὰ ἐξόδα γραφείων ἤτοι ἐνοίκια, ἐπιπλα καὶ σκεύη,  
βιβλία βιβλιοθηκῶν τῆς Ὑπηρεσίας, γραφικὴ ὕλη, ὁ φωτι-  
σμός, τὰ ἔθραμνσις, ἢ ὑδρευσις καὶ καθαρσιμὸς τῶν κατα-  
στημάτων, τὰ γραφικὰ καὶ μικρὰ ἐξόδα.

ε) Αἱ δημοσιεύσεις, τὰ ἐξόδα εἰσπράξεων καὶ πληρωμῶν  
τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, τὰ ταχυδρομικὰ, τηλεφωνικὰ,  
τηλεγραφικὰ ἐξόδα, τὰ χαρτόσημα.

στ) Τὰ ὁδοπορικὰ, αἱ ἀποζημιώσεις καὶ τὰ ἐξόδα μετα-  
φορᾶς ἀποσκευῶν πάντων τῶν δι' ὑπηρεσίαν ἀποκλειστικῶς  
τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας μετακινουμένου προσωπικοῦ ἐν  
γένει αὐτῆς ὡς καὶ τῶν ἀποκλειστικῶς δι' ὑπηρεσίαν τῆς  
Π.Υ., μετακινουμένων Λιμενικῶν Ἀξιοματικῶν, Ὑπαξιω-  
ματικῶν καὶ ναυτολιμενοφυλάκων.

ζ) Τὰ ἐξόδα ἐκτυπώσεως καὶ βιβλιοδετήσεως τῶν διαφο-  
ρῶν ἐντύπων καὶ βιβλίων, τῶν χρησιμοποιοῦμένων διὰ τὴν  
διοικητικὴν καὶ λογιστικὴν ὑπηρεσίαν τῆς Πλοηγικῆς Ὑ-  
πηρεσίας.

η) Τὰ μισθώματα καὶ τὰ ἐξόδα κινήσεως καὶ συντηρή-  
σεως τῶν ἀναγκαιούτων εἰς τὴν Πλοηγικὴν Ὑπηρεσίαν καὶ  
τῶν παρὰ τοῖς Λιμεναρχείοις Πλοηγικῶν Σταθμῶν, πλω-  
τῶν μέσων.

θ) Δαπάναι μέχρι ποσοῦ μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῇ συνολι-  
κῶς τὸ ἐν τριακστὸν τῶν κατὰ τὸν προηγουμένον μῆνα γε-  
νομένων τακτικῶν δαπανῶν, ἀφορῶσαι τὴν γενικωτέραν ἐξυ-  
πρέτησιν τῶν συμφερόντων καὶ σκοπῶν τῆς Πλοηγικῆς Ὑ-  
πηρεσίας καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τῶν ἀναγκῶν  
αὐτῶν. Αἱ δαπάναι αὗται ἐγκρίνονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

3. Πᾶσα ἄλλη δαπάνη χαρακτηρίζεται ὡς ἑκτακτος καὶ  
πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτῆς ἀπαιτεῖται, εἰδικὴ ἐκάστοτε ἐγκρισις,  
τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ πρότασιν τοῦ Σ.Π.Υ.

4. α) Τὴν πληρωμὴν τῶν δαπανῶν τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρε-  
σίας ἐντέλλεται πρὸς τὸν Ταμίαν ὁ Διευθυντὴς Ν.Ε.Ε.  
κατόπιν θεουμένης ἐγκρίσεως μὲν, ὅταν πρόκειται περὶ ἐκτά-  
κτων δαπανῶν, τῆ ἐξουσιοδοτήσεως δὲ τοῦ Σ.Π.Υ. ὅταν πρό-  
κειται περὶ τακτικῶν δαπανῶν.

β) Οὐδεμία δαπάνη τακτικὴ ἢ ἑκτακτος ἐνεργεῖται ἂν δὲν  
εἶναι ἀναγεγραμμένη εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῆς οἰκείας  
χρήσεως καὶ ὑφίσταται ἐκάστοτε ἀδιάθετον ὑπόλοιπον.

γ) Αἱ κατὰ τὴν παράγραφον 3 ἐγκρινόμεναι ἑκτακτοὶ δα-

πάντα αναγράφονται μετὰ τὴν ἔγκρισίν των εἰς τὸν προϋπολογισμόν, ὑπὸ εἰδικὸν κεφάλαιον καὶ ἄρθρον.

5. Πρὸς ἔλεγχον τῆς τηρήσεως τῶν διατάξεων τῆς προηγούμενης παραγράφου, δέον ὅπως εἰς πᾶν ἔγγραφον δυνάμει τοῦ ὁποῦ διδεται ἐντολή πρὸς ἐνέργειαν δαπάνης, ἀναγράφεται τὸ ἄρθρον τοῦ Προϋπολογισμοῦ τῆς Π. Υ., τὸ ὁποῖον διὰ βεβήνη αὐτήν.

6. Τὸ Σ.Π.Υ. εἶναι ὑπεύθυνον διὰ τὰς παρ' αὐτοῦ ἀποφασισζόμενας δαπάνας.

#### Ἄρθρον 26.

##### Προϋπολογισμός.

1. Τρεῖς μῆνας πρὸ τῆς λήξεως ἐκάστου οικονομικοῦ ἔτους ἢ Π.Υ. καταρτίζει τὸν προϋπολογισμόν τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ ἐπομένου οικονομικοῦ ἔτους, ὅπου εἶναι τὸ αὐτὸ πρὸς τὸ τοῦ Δημοσίου.

2. Μετ' ἐπεξεργασίαν καὶ ἔγκρισιν παρὰ τοῦ Σ.Π.Υ., ὁ προϋπολογισμὸς ὑποβάλλεται εἰς Ἰ.Ε.Ν. συνοδευόμενος ὑπὸ ἐκθέσεως δικαιολογούσης ἕκαστον κοινδύλιον ἐσόδων καὶ ἐξόδων.

3. Ὁ Ὑπουργὸς ἐγκρίνει τὸν προϋπολογισμόν δι' ἀποφάσεώς του, δι' ἧς δύναται, ἠτιολογημένως, νὰ ἐπιφέρει τροποποιήσεις ἢ διαρρυθμίσεις εἰς τὸν ὑποβληθέντα προϋπολογισμόν, ὅστις ἐγκρινόμενος, εἶναι ἐκτελεστός.

4. Περίληψις τοῦ ἐγκρινόμενου προϋπολογισμοῦ δημοσιεύεται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

5. Ἐὰν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐξόδων, καταδειχθῇ ὅτι τὸ ἀναγραφόμενον εἰς τι τῶν άρθρων αὐτοῦ χρηματικὸν ποσόν, δὲν ἐπαρκεῖ νὰ καλύψῃ τὰς μέχρι τέλους τοῦ ἔτους εἰς ὃ ἀναγράφεται ὁ προϋπολογισμὸς πραγματοποιηθυσόμενας δαπάναις, ζητεῖται ὑπὸ τῆς Π.Υ. ἢ αὐτῆς τοῦ εἰς τὸ ἄρθρον τοῦτο ἀναγραφόμενου ποσοῦ, κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὀριζομένην εἰς τὰς προηγούμενας παραγράφους τοῦ παρόντος άρθρου.

#### Ἄρθρον 27.

##### Διαδικασία δαπανῶν.

1. Ἐπὶ πάσης προμηθείας ἢ μισθώσεως οἰκημάτων ἢ πλοίων μέτων ἐν γένει, ἐκτελέσεως ἐργασίας ἢ ἔργου, ὧν ἡ δαπάνη εἶναι ἀνωτέρα τῶν δέκα χιλιάδων δραχμῶν, ἐφαρμόζονται ἐκάστοτε αἱ διατάξεις αἱ ἐφαρμοζόμεναι εἰς ἀναλόγους δαπάναις εἰς βάρος τοῦ Δημοσίου.

Δαπάναις μέχρι δέκα χιλιάδων δραχμῶν ἐνεργοῦνται κατὰ τὰ διὰ Β. Δ. ὀρισθησόμενα μετὰ γνώμην τοῦ Σ.Π.Υ.

Τὸ περὶ αὐτῆς ἢ προηγούμενης παραγράφου χρηματικὸν ὄριον δύναται νὰ αὐξομιοῦται, ἐκάστοτε, διὰ κοινής ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν μετὰ πρότασιν τοῦ Σ.Π.Υ. ἀναλόγως τῶν νομιματικῶν συνθηκῶν.

2. Πᾶσα ἐκποίησις ἀχρήστου ὑλικῶ ἐνεργεῖται διὰ πλειοψηφικοῦ διαγωνισμοῦ κατὰ τὰ διὰ Β. Διατάγματος ὀριζόμενα.

#### Ἄρθρον 28.

##### Ἰσολογισμὸς — Ἀπολογισμὸς.

1. Ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἐκάστου οικονομικοῦ ἔτους συντάσσεται παρὰ τῆς Π. Υ. ὁ ἰσολογισμὸς καὶ ἀπολογισμὸς τῆς διαχειρίσεως τοῦ λήξαντος οικονομικοῦ ἔτους, ὅστις ἐγκρινόμενος παρὰ τοῦ Σ.Π.Υ. ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ἰ.Ε.Ν.

2. Ὁ Ὑπουργὸς ἄμα τῇ ὑποβολῇ τοῦ ἐτησίου ἀπολογισμοῦ, ἀναθέτει τὸν ἔλεγχον τῆς διαχειρίσεως τοῦ λήξαντος ἔτους εἰς τριμελῆ ἐπιτροπὴν ἐκ δύο ἀνωτέρων Λιμενικῶν Ἀξιωματικῶν καὶ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικῶ, οἵτινες ἐλέγχουσι τὴν διαχείρισιν, ἐπὶ τῇ βᾶσει τῶν ὑποχρεωτικῶς παρεχομένων ὑπὸ τῆς Π. Υ. στοιχείων, βιβλίων ταμείου κλπ. στοιχείων καὶ ὑποβάλλουσι τὴν σχετικὴν ἐκθέσιν των εἰς τὸν Ὑπουργὸν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἀναθέσεως αὐτοῖς, τῆς ἐντολῆς πρὸς ἔλεγχον.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῆς κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἐκθέσεως, ὁ Ὑπουργὸς ἐγκρίνει τὸν ἰσολογισμόν καὶ

ἀπολογισμόν δι' ἀποφάσεώς του δημοσιευόμενης ἐν περιλήψει διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΤΡΙΤΟΝ

### Παραβάσεις — Ποιναί.

#### Ἄρθρον 29.

##### Πειθαρχικαὶ ποιναὶ προσωπικῶν.

1. Τὸ προσωπικὸν ἐν γένει τῆς Π. Υ. διὰ τὰς παραβάσεις τῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν των ἀναγομένων καθηκόντων ὡς καὶ διὰ πράξεις ἀντιβαίνουσας εἰς τὴν ἐπαγγελματικὴν τιμὴν, ἀξιολογεῖται καὶ τὰς ἠθικὰς, ἐπαγγελματικὰς αὐτοῦ ὑποχρεώσεις ὑπόκειται εἰς τὰς πειθαρχικὰς ποινάς: α) ἐπιπλήξεως, β) προστίμου μέχρι τοῦ ἐνὸς δευτέρου τοῦ μηνιαίου μισθοῦ, γ) προσωρινῆς παύσεως ἀπὸ τριῶν ἡμερῶν μέχρις ἐξ μηνῶν, δ) ὀριστικῆς ἀπολύσεως.

2. Διὰ Β. Διατάγματος καθορίζεται ἡ δικαιοδοσία πρὸς ἐπιβολὴν πειθαρχικῶν ποινῶν, ἢ παραχωρουμένη εἰς τοὺς προϊσταμένους τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν εἰς ἃς ὑπάγονται οἱ Πλοηγικοὶ Σταθμοί, Λιμενικὸς Ἀξιωματικούς, εἰς τὸν Διευθυντὴν Ν.Ε.Ε., εἰς τὸν Ὑπουργὸν καὶ ἡ τηρητέα δικαιοδοσία.

3. Προσωρινῆς παύσεως ἀνωτέρα τῶν τριῶν μηνῶν ἢ ὀριστικῆς ἀπολύσεως, ἐπιβάλλονται κατόπιν γνωμοδοτήσεως Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου συγκροτουμένου κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ ἀπαρτιζομένου ἐκ δύο Ἀνωτέρων Λιμενικῶν Ἀξιωματικῶν καὶ ἐνὸς ὀμοσφώνως πρὸς τὸν παραπεμπόμενον ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ ἀρχαιότερου ἐκ τῶν Λιμενικῶν Ἀξιωματικῶν.

4. Ἡ γνωμοδότησις τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου δύναται νὰ τροποποιηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, μόνον ἐπὶ τὸ ἐπιεικέστερον καὶ τοῦτο, ὅταν δὲν ἔχει ληφθῆ ὀμοσφώνως.

5. Ἡ ὑπὸ τοῦ Πλοηγῶ προβληθεῖς κατὰ τὴν πλοήγησιν τοῦ πλοίου, πλειόνων τοῦ ἐνὸς συλλοκῶ ἄνευ δεδικαιολογημένης ἀνάγκης, κρινομένης ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἢ χωρὶς ταύτης νὰ ἔχη ζητήσῃ ἐγγράφως συγκαρμίνους καὶ ἐκ τῶν προτέρων ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοιογυμένου πλοίου, ἀποτελεῖ ἑαρεῖαν πειθαρχικὴν παράβασιν, τιμωρουμένην, ἄνευ ἐτέρας διαδικασίας, διὰ προστίμου οὐχὶ ἐλάττωτος τοῦ ἐνὸς τετάρτου τοῦ μισθοῦ τοῦ πλοηγῶ, ἐν ἵπποτροπῇ δὲ πλὴν τοῦ προστίμου ἐπιβάλλεται ποινὴ προσωρινῆς παύσεως ἢ καὶ ὀριστικῆς ἀπολύσεως κατὰ τὰ ἐν παρ. 3 ὀριζόμενα.

6. Πᾶσα πειθαρχικὴ ποινὴ μεγαλύτερα τῆς ἐπιπλήξεως, ἐπιβαλλομένη εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς Π.Υ., καταχωρίζεται εἰς τὴν οἰκίαν ἐν τῷ μητρώῳ προσωπικοῦ τῆς Π. Υ. μερῖδα τοῦ τιμωρηθέντος.

#### Ἄρθρον 30.

##### Ποινικαὶ κυρώσεις διὰ παραβάσεις Πλοηγῶν.

1. Τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρι δραχμῶν χιλίων καὶ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν:

α) Πᾶς Πλοηγός, ὅστις δὲν παρέχει τὴν βοήθειαν αὐτοῦ εἰς κινδυνεῶν πλοίου.

β) Πᾶς Πλοηγός, ὅστις ἤθελεν ἀναλάβει τὴν πλοήγησιν πλοίου διατελῶν ἐν καταστάσει μέθης.

2. Αἱ ποιναὶ αὗται δὲν ἀποκλείουσι τὴν πειθαρχικὴν δίωξιν τῶν παραβατῶν.

Τὰ ἄρθρα 54 καὶ 55 τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ δὲν θίγονται.

#### Ἄρθρον 31.

##### Ἀνάμιξις προσώπων ξένων εἰς τὴν Π. Υ.

1. Τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρι δραχμῶν πέντε χιλιάδων καὶ φυλακίσεως μέχρι ἐνὸς μηνός, πᾶν πρόσωπον, τὸ ὁποῖον χωρὶς νὰ ἔχη ἀναγνωρισθῆ ὑπὸ τοῦ Κράτους ὡς Πλοηγός, ἤθελε ἀναλάβει ἢ ἐπιχειρεῖ νὰ ἀναλάβῃ τὴν πλοήγησιν πλοίου τινὸς εἰς περιφέρειαν Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ. Αἱ ἀνωτέρω ποιναὶ διπλασιάζονται ἐν περιπτώσει ὑποτροπῆς.

2. Αἱ κατὰ τὸ παρὸν, ὡς καὶ αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον



ἄρθρον ἐπιβαλλόμενα: χρηματικά ποινὰ περιέρχονται εἰς τὸ Κ.Π.Υ.

3. Πᾶν πρόσωπον βεβαιώσαν πλοηγικά δικαιώματα ἢ ἐνεργῆσαν εἰσπραξίν ἄνευ νομίμου τίτλου τιμωρεῖται ἐπι καταπίεσει, ἐὰν δὲ ἐξέδωκεν ἀπόδειξιν παρὰ τὰς ὑφισταμένας διατάξεις, ἐπὶ ὑπεξαίρεσει.

Ἄρθρον 32.

Πειθαρχικὰ παραβάσεις Πλοίαρχων.

1. Ἀνεξαρτήτως τῆς υποχρέωσης πρὸς ἐπανόρθωσιν τυχόν προξενηθεῖσων ζημιῶν, τιμωρεῖται διὰ ποστίμου μέχρι δραχμῶν τρισχιλίων ὁ πλοίαρχος ὅστις:

α) Δὲν συμμορφοῦται πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ πλοηγού, ὅσον ἀφορᾷ τὸν τόπον καὶ τρόπον ἀπορρίψεως τοῦ ἔρματος καὶ τέφρας τοῦ πλοίου.

β) Φέρεται ἀπερεπῶς πρὸς τὸν πλοηγὸν κατὰ τὴν πλοήγησιν.

γ) Κατακρατεῖ αὐτογνομῶνως τὸν πλοηγὸν ἢ τὴν πλοηγίδα πέραν τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν πλοήγησιν χρόνου ἢ πέραν τοῦ σημείου ὅπου ὁ πλοηγὸς κρίνει νομίμως περαιωθεῖσαν τὴν πλοήγησιν.

δ) Παρέχει διὰ σημάτων ἢ προφορικῶς εἰς τὸν πλοηγὸν ἀνακριθεῖς πληροφορίες περὶ τοῦ τόπου τῆς προελεύσεως καὶ τῆς ὑγειονομικῆς καταστάσεως τοῦ πλοίου.

ε) Παρεμβάλλει δυσχερείας ἢ ἐν λαμβάνει τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ τὴν διευκόλυνσιν τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀνάδου ἢ τῆς ἐξ αὐτοῦ καθόδου τοῦ πλοηγού.

στ) Ἀπατηλῶς ὑποφύει ἢ ἐπιτρέπει τὴν ὑπὸ ἄλλου προσώπου τοῦ πληρώματος ἀπατηλὴν ὑφωσιν τοῦ σήματος αἰτήσεως πλοηγού ἢ ἀπαγορεύει τὴν κατὰ τὴν διάρκειαν πλοηγίσεως ἔπαρσιν τοῦ εἰδικοῦ σήματος πλοηγουμένου πλοίου.

ζ) Χρησιμοποιεῖ ἢ ἐπιτρέπει, ὅπως χρησιμοποιῶνται τὰ διὰ τὰς πλοηγίδας καθωρισμένα σήματα ἢ παραπλήσια τοιαῦτα, ἐξ ὧν εἶναι δυνατόν νὰ δημιουργηθῇ σύγχυσις.

η) Ἀρνείται νὰ παράσχη κατάλληλον ἐνδείκτησιν καὶ τροφοδοσίαν εἰς τὸν πλοηγὸν ἀναγκασθέντα νὰ παραμείνῃ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας ἢ λόγῳ αἰτήσεως τοῦ πλοίαρχου.

θ) Ἀμελεῖ νὰ ποντίσῃ σημαντήρα ἐπὶ τῇ ὑποδείξει τοῦ πλοηγού εἰς τὸ σημεῖον περιοχῆς Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ, εἰς τὸν ὅποιον ἤθελεν ἀφεθῆ εἰς τὸν βυθὸν ἄγκυρα ἢ ἄλυσσος ἢ ἄλλο ὀγκῶδες ἀντικείμενον ὑπὸ τοῦ σκάφους.

ι) Ἀμελεῖ νὰ ἀναφέρῃ εἰς τὸν πλοηγὸν πᾶν ναυάγιον ἢ ἀντικείμενον ἀπαντηθὲν παρ' αὐτοῦ κατὰ τὸν πλοῦν πλησίον τῆς περιοχῆς τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ, ἐξ ὧν εἶναι ἐνδεχόμενον νὰ δημιουργηθῇ κίνδυνος διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν.

2. Τιμωρεῖται διὰ ποστίμου μέχρι δραχμῶν τρισχιλίων ὁ πρᾶκτωρ ἢ ὁ πλοίαρχος ὅστις καταβάλλει εἰς τὸν πλοηγὸν οἰονδήποτε χρηματικὸν ποσόν, ὑπὸ οἰανδήποτε αἰτιολογίαν, πέραν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 22 τοῦ παρόντος καὶ κατὰ τὴν οἰκίαν διαδικασίαν καταβαλλομένων πλοηγικῶν δικαιωμάτων.

Ἐπιφυλαττομένης καὶ τῆς ἐφαρμογῆς πάσης ἰσχυοῦσης σχετικῆς διατάξεως, ἢ ὑπὸ τοῦ πλοηγού ἀποδοχῆ δώρου, συνιστᾶ βαρὺ πειθαρχικὸν παράπτωμα, ἢ καθ' ὑποτροπὴν διάπραξις τοῦ ὁποίου συνεπάγεται ὑποχρεωτικὴν παραπομπὴν τοῦ πταιστού εἰς τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 29 παρ. 3 πειθαρχικὸν Συμβούλιον, πρὸς ἐπιβολὴν προσωρινῆς τούλάχιστον ἐπὶ τετράμηνον ἀπολύσεως.

3. Πᾶσα παράβασις ἐκ τῶν ἐν ταῖς παρ. 1 καὶ 2 ὀριζομένων, θεωρεῖται παράβασις τοῦ Κανονισμοῦ λήμενος καὶ τιμωρεῖται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢς προτίσταται ἀξιοματικῶς τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς ὁποίας ἔλαβε χώραν, διεπιστώθη ἢ κατέπλευσε τὸ ἐφ' οὗ ἐτελέσθη πλοῖον κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 499)1947.

4. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα ἀποτελοῦσι πόρον τοῦ Κ.Π.Υ. εἰσπραττόμενα κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων, περιβαλλομένου διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τοῦ Λιμενάρχου δι' ἐξουσίας Δημοσίου Ταμείου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

Τελικὰ καὶ μεταβατικὰ διατάξεις.

Ἄρθρον 33.

Ὁφειλαὶ προσωπικοῦ.

1. Αἱ πρὸς τὸ Κεφάλαιον Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας πάσης φύσεως καὶ ἐξ οἰουδήποτε λόγου ὀφειλαὶ παντὸς προσώπου ἀνήκοντος εἰς τὴν Πλοηγικὴν Ὑπηρεσίαν, αἵτινες ἔχουσι βεβαιωθῆ κατὰ τὴν ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας ἀπόδυσιν τοῦ ἢ καὶ μετ' αὐτῆν, συμφηφίζονται πρὸς τὴν παρεχομένην αὐτῷ μηνιαίαν σύνταξιν ἐκ τοῦ Κεφαλαίου Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, ἐὰν ὑπὸ τούτου συνταξιοδοτηθῆ, ἄλλως πρὸς τὴν παρεχομένην τοιαύτην ἐκ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ μέχρι τοῦ 1)4 αὐτῶν. Ὁ συμφηφισμὸς ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως συνταξιοδοτήσεως τῶν ὀφειλετῶν ἢ ὑπὸ τῆς βεβαιώσεως τῶν ὀφειλῶν των, ἐὰν αὕτη ἔλαβε χώραν μετὰ τὴν ἐκ τῆς ὕπηρεσίας ἐξόδον των.

2. Ὁφειλαὶ περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος, συμφηφίζονται καὶ πρὸς τὰ τυχόν διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην παρακρατηθέντα παρὰ τῷ Κεφαλαίῳ Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῷ Ν.Α.Τ. ποσὰ ἐκ συντάξεων τῶν περὶ ὧν πρόκειται προσώπων.

Ἄρθρον 34.

Ἀναγνώρισις ὑπηρεσίας ὑπηρετούντων.

1. Ἡ ὑπηρεσία τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετούντων παρὰ τοῖς Πλοηγικοῖς Σταθμοῖς Κυβερνητῶν, Μηχανοδηγῶν καὶ Λεμβούχων δύναται ν' ἀναγνωρίζεται, ἀφ' ἧς οὗτοι ὑπηρετοῦν, ὡς χρόνος διὰ τὴν ἀπόκτησιν συντάξεως ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ.

2. Αἱ σχετικὰ πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. εἰσφοραὶ διὰ τὰ δεδουλευμένα ἔτη βαρύνονται μετὰ τὸν 5 ο)ο, καταβάλλονται δὲ τμηματικῶς εἰς Ν.Α.Τ. καθ' ἑξ ἑσφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Ταμείου τούτου καὶ τοῦ ΣΠΥ, θέλει ἐφ' ἅπαξ κανονισθῆ.

3. Ἐπίσης τυχόν καταβληθεῖσαι ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω εἰσφοραὶ ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. ὡς μεμονωμένων ἐργατῶν θαλάσσης, συμφηφίζονται εἰς τὰς καταβληθησομένας εἰσφοράς, κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγρ. 2 ὀριζόμενα.

4. Τυχόν καταβληθεῖσαι παρὰ τῶν ἀνωτέρω εἰς τὸ ΙΚΑ εἰσφοραὶ συντάξεως μεταβιβάζονται εἰς τὸ Ν.Α.Τ. ἢ συμφηφίζονται πρὸς ἀπαιτήσεις τοῦ Ι.Κ.Α. εἰς βάρος τοῦ Ν.Α.Τ. ἐξ ἄλλης αἰτίας.

Ἄρθρον 35.

Ἐκδοσις Διαταγμάτων.

1. Διὰ Β. Διαταγμάτων κανονισθῆσονται :

α) Αἱ λεπτομέρειαι περὶ τοῦ τρόπου καὶ τῶν μέσων ἀσκήσεως τῆς διοικήσεως καὶ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας ἐν γένει τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας εἰς γραφεῖα, τὰ τῆς ὀργανώσεως τῆς Λογιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Π.Υ. ἢ διαβάδμις τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν εἰς α' καὶ β' τάξεως.

β) Τὰ εἰδικὰ προσόντα τῶν διὰ τὴν ὑπηρεσίαν ἐν γένει τῆς Π.Υ. καὶ τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν ἀναγκασιούτων ὑπαλλήλων, τὰ τῶν προαγωγῶν αὐτῶν ὡς καὶ τὰ τοῦ τρόπου προσλήψεως τῶν ἐργατοτεχνιτῶν.

γ) Τὰ τῆς κατανομῆς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 6 θέσεων ὑπαλλήλων παρὰ τῷ Τ.Π.Υ. καὶ τοῖς Πλοηγικοῖς Σταθμοῖς.

δ) Τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ Σ.Π.Υ., τὰ τῆς ἀναπληρώσεως τοῦ Προέδρου καὶ τῶν μελῶν αὐτοῦ, ὡς καὶ τὰ τῆς ἀποζημιώσεως καὶ ἐξόδων κινήσεως κατὰ συνεδρίαν τοῦ προέδρου, τῶν μελῶν, τοῦ εισηγητοῦ καὶ τοῦ Γραμματέως αὐτοῦ.

ε) Τὰ τῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν πλοηγικῶν δικαιωμάτων, τὰ τῆς ἀποστολῆς αὐτῶν εἰς τὸ Ν.Α.Τ. ὡς καὶ τὰ τῆς διενεργείας τοῦ σχετικοῦ ἐλέγχου ὑπὸ τοῦ Κ.Π.Υ.

στ) Τὰ τοῦ τρόπου ἐκκαθαρίσεως, ἐντολῆς καὶ πληρωμῆς τῶν δαπανῶν ἐν γένει τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

ζ) Τὰ τῆς συνθέσεως τοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τῶν Πλοηγικῶν Σταθμῶν.

η) Τὰ τῆς διενεργείας τοῦ διαγωνισμοῦ πρὸς πρόβληψιν πλοηγῶν, τὰ τῆς συνθέσεως τῆς ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐνώπιον τῆς ὁποίας διενεργεῖται ὁ κατὰ τ' ἀνωτέρω διαγωνισμός, τὰ τοῦ τρόπου διεξαγωγῆς τούτου, τὰ ἐξεταστέα μαθήματα καὶ ἢ ἐπ' αὐτῶν βαθμολογία, τὰ καταβαλλόμενα ἐξέταστρα καὶ τὰ τῆς διανομῆς αὐτῶν, ὡς καὶ ὁ τρόπος πρακτικῆς μετὰξὺ ἰσοψηφισάντων ὑποψηφίων.

θ) Τὰ τῆς στολῆς τῶν Ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν.

ι) Τὰ ὁδοπορικὰ ἐξοδα καὶ ἀποζημιώσεις ἐν γένει τοῦ προσωπικοῦ Π.Υ.

ια) Τὰ τῶν κρατήσεων ἐκ τοῦ μισθοῦ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας λόγῳ ἀδείας ἢ ποινῆς καὶ τὰ τῆς ἀποδόσεως τούτων.

ιβ) Τὰ τῆς ἀποδόσεως εἰς τὸ Κ.Π.Υ. τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 30 καὶ 31 χρηματικῶν ποινῶν.

ιγ) Τὰ τῶν ἀδειῶν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

ιδ) Τὰ τῶν ἐξόδων νοσηλείας καὶ κηδείας τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας.

ιε) Τὰ τῆς κρατήσεως ἐκ τῶν ἀποδοχῶν καὶ ἀποδόσεως εἰς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ τὸ Τ.Π.Α.Ε.Ν. καὶ Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν. τῶν σχετικῶν εἰσφορῶν τῶν ἀρχιπλοηγῶν, πλοηγῶν καὶ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ τῶν Σταθμῶν

ιστ) Τὰ τῆς ἐκάστοτε ἀναθεωρήσεως τῶν ἐκ τοῦ Κ.Π.Υ. παρεχομένων συντάξεων.

ιζ) Τὰ τῆς ἐνώπιον τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου διαδικασίας, ὡς καὶ τὰ τῆς ἀναπληρώσεως τοῦ προέδρου καὶ τῶν μελῶν αὐτοῦ.

ιη) Τὰ τῆς τηρήσεως τοῦ μητρώου καὶ τῶν φύλλων ποιότητος τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας, τὰ τῶν πειθαρχικῶν παραβάσεων καὶ τὰ τῆς ὑποβολῆς παραπόνων ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω προσωπικοῦ.

ιδ) Τὰ τῆς ἐκδόσεως καὶ ἀνανεώσεως τῶν προσωρινῶν διπλωμάτων πλοηγῶν, τὰ τῆς διαρκείας αὐτῶν καὶ τὰ τῶν ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ Κ.Π.Υ. καταβλητέων τελῶν διὰ τὴν χορήγησιν ἢ ἀνανέωσιν τῶν διπλωμάτων τούτων.

κ) Πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀφορῶσα τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

2. Ἄπαντα τὰ κατὰ τὸν παρόντα Νόμον Β. Διατάγματα ἐκδίδονται προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ.

#### \*Ἄρθρον 36.

Διὰ Διατάγματος δύναται νὰ κωδικοποιηθῶσιν εἰς ἐνιαίον κείμενον νόμου φέροντος τὸν ἀριθμὸν τοῦ παρόντος ἅπαντι αἱ διατάξεις τῶν νόμων, αἱ ἀφορῶσαι τὴν Πλοηγικὴν Ὑπηρεσίαν. Κατὰ τὴν κωδικοποίησιν ταύτην ἐπιτρέπεται νὰ ἀριθμηθῶσιν τῶν ἁρθρῶν, διάφορος κατὰτάξεις τῶν κεφαλαίων, ἁρθρῶν, παραγράφων καὶ ἐδαφίων αὐτῶν, σχηματισμὸς νέων ἁρθρῶν, ἐκ τμημάτων ὑπαρχόντων καὶ ἐν γένει πᾶσα διαρρυθμίσις ἢ διάρθρωσις τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων σκοποῦσα τὴν διευκόλυνσιν καὶ διασφήνισιν τῆς κωδικοποιήσεως, ἄνευ ὅμως ἀλλοιώσεως τοῦ περιεχομένου τῆς ἐννοίας αὐτῶν.

#### \*Ἄρθρον 37.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἄπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου καταργοῦνται ἅπαντι αἱ μέχρι σήμερον ἰσχύουσαι διατάξεις :

α) Τοῦ Α. Ν. 4150)1938 (ΦΕΚ 122 Α)30.3.1938) πλὴν τοῦ ἁρθροῦ 19 αὐτοῦ.

β) τοῦ Α. Ν. 1953)1939 (ΦΕΚ 373Α')9.9.1939) πλὴν τοῦ ἁρθροῦ 6 αὐτοῦ.

γ) τοῦ Ν. Δ. 200)1941 (ΦΕΚ 205Α')21.6.1941) πλὴν τοῦ ἁρθροῦ 2 αὐτοῦ.

δ) τοῦ Ν. 655)1943 (ΦΕΚ 316Α')24.9.1943) πλὴν τοῦ ἁρθροῦ 1 αὐτοῦ.

ε) πᾶσα ἐτέρα ἀντικειμένη τῷ παρόντι διάταξις.

Ὁ παρὸν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 18 Φεβρουαρίου 1955

**ΠΑΥΛΟΣ  
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 22 Φεβρουαρίου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

(3)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3143.

Περὶ ρυθμίσεως τῶν ἐκ τοῦ Ν. Α. 240)1941 ὁγείλων.

**ΠΑΥΛΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

\*Ἄρθρον 1.

Πᾶσα ὀφειλὴ ἢ ὑπόλοιπον ταύτης πλοικτικῆτος παρεχομένη ἐκ τῆς διὰ τοῦ ἁρθροῦ 12 τοῦ Ν. Α. 240)1941 «περὶ οἰκονομικῆς ἐνισχύσεως τῶν ἀνέργων ἐργατῶν θαλάσσης καὶ τῶν οἰκογενειῶν τῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἐργαζομένων ἢ ἀποκεκλεισμένων τοιούτων διαρκούντος τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ πολέμου» ἐπιβληθείσης ἐφ' ἅπαξ εἰσφορᾶς, νοεῖται εἰς τὸ νόμισμα κατεβάλλετο κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἐπιβολῆς ἢ μισθοδοσίᾳ τοῦ πληρώματος, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 149)1936.

\*Ἄρθρον 2.

1. Πλοιοκτῆται ὑπόχρεοι εἰς κατάβολὴν τῆς ἐφ' ἅπαξ εἰσφορᾶς τοῦ Ν. Α. 240)1941 ἐξοφλοῦν πλήρως ταύτην ἐὰν ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καταβάλλωσιν εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον ὑπὲρ τοῦ Κεφαλαίου Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας Ε. Θ. τὴν κατὰ τὰ κατωτέρω καθοριζομένην εἰσφορὰν.

α) Πέννηι ἐννέα (9) κατὰ κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος διὰ πλοῖα ἀπολεσθέντα ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ δευτέρου παγκοσμίου πολέμου μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ν. Α. 240)1941, ἥτοι μέχρι 30 Ἰουνίου 1941.

β) Σελλινίον ἐν (1) κατὰ κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος διὰ πλοῖα ἀπολεσθέντα ἀπὸ πρώτης Ἰουλίου 1941 μέχρι λήξεως τοῦ παγκοσμίου πολέμου ἥτοι μέχρι 15 Αὐγούστου 1945.

γ) Σελλινία δύο (2) κατὰ κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος διὰ πλοῖα μὴ ἀπολεσθέντα μέχρι τῆς λήξεως τοῦ παγκοσμίου πολέμου.

2. Πλοιοκτῆται καταβαλόντες τὴν περὶ τῆς τὸ ἄρθρον 1 ὀφειλὴν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει εἰς πληρωρικῆς δραχμᾶς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπὸ τοῦ ἐχθροῦ κατοχῆς τῆς Ἑλλάδος θεωροῦνται ὅτι ἐξῶφλησαν πλήρως ταύτην ἐὰν ἐντὸς τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προθεσμίας καταβάλλωσιν εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον ὑπὲρ τοῦ Κεφαλαίου Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας Ε. Θ. τὴν εἰς τὴν παράγραφον ταύτην καθοριζομένην εἰσφορὰν, ἀναλόγως τῆς κατηγγορίας, εἰς ἣν ἀνήκει τὸ ὑπόχρεον πλοῖον, μειωμένην εἰς τὸ ἐν δευτέρῳ (1)2).

\*Ἄρθρον 3.

1. Τὰ καταγεθθέντα ἢ καταληφθέντα ὑπὸ τοῦ ἐχθροῦ πλοῖα λογίζονται διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προηγουμένου ἁρθροῦ, ὡς ἀπολεσθέντα, τῆς τελευταμένης ἡμέρας καταλήψεώς των ὑπὸ τοῦ ἐχθροῦ λαμβανόμενης πλοισματικῶς ὡς ἡμέρας ἀπωλείας των.

Τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον καταβολῆς ἀπαλλάσσονται:

α) Οἱ πλοιοκτῆται οἵτινες κατὰ τὰ πρὸ τῆς καταλήψεως τῆς Ἑλλάδος ἰσχύσαντα συμβατικά μισθολόγια ὑπερρεοῦντο εἰς τὴν καταβολὴν τῶν μισθῶν τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου τῶν εἰς δραχμὰς.

β) Οἱ πλοιοκτῆται ὧν τὰ πλοῖα ἦσαν ἠρφαλισμένα εἰς τὸ παρὰ τῷ Α.Ο.Κ.Π. Εἰδικὸν Ταμεῖον ἀσφαλίσεως πλοίων καὶ φορτίων καὶ

γ) Οἱ πλοιοκτῆται τῶν ὁποίων τὰ πλοῖα διατελέσαντα ἐπίτακτα ἐπὶ ἐξάμηνον τοῦλάχιστον ἀπωλέσθησαν μέχρι τῆς 30 Ἰουνίου 1941 ἐν ἐπιτάξει ἢ μὴ.

#### Ἄρθρον 4.

1. Πᾶσα καταβολὴ εἰς συνάλλαγμα δι' εἰσφορὰν τοῦ Ν. Δ. 240)1941 συμψηφίζεται εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος ὀριζομένην εἰσφορὰν, τυχὸν δὲ ἐπὶ πλέον αὐτῆς καταβληθὲν ποσὸν ἐπιστρέφεται εἰς τοὺς δικαιούχους κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος.

2. Καταβολὴ εἰς δραχμὰς γενομένη μεταπολεμικῶς πρὸς ἐξόφλησιν τῆς εἰσφορᾶς, καταβλητέας κατὰ τὸ ἄρθρον 1 εἰς συνάλλαγμα, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὑπολογιζομένων τῶν δραχμῶν ἐπὶ τῇ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς καταβολῆς ἰσχυοῦσῃ ἐπίσῃμῳ ἰσοτιμίᾳ τῆς δραχμῆς πρὸς τὴν λίραν. Τυχὸν ὑπόλοιπον ὀφειλῆς ἢ ἀπαίτησις ἐπιστροφῆς καταβάλλεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

3. Παρακατασθῆναι ὑπὸ πλοιοκτητῶν εἰς συνάλλαγμα δι' ὀφειλομένης εἰσφορᾶς τοῦ Ν. Δ. 240)1941 παραμένουσαι ἐκκρεμείες μέχρι διακανονισμοῦ τῆς παρ' αὐτῶν ἀμφισβητουμένης ὀφειλῆς ταύτης ἀποδίδονται εἰς τοὺς δικαιούχους, παρακρατουμένης ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπομένης καὶ ἀναλογούσης διὰ τὸ ἀντιστοιχοῦν πλοῖον εἰσφορᾶς.

4. Ἡ ἐπιστροφή ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν κατὰ τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπὶ πλέον εἰσπραχθέντων ποσῶν ἐνεργεῖται εἰς δύο δόσεις, τῆς πρώτης καταβλητέας μετὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς εἰσπράξεως ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. τοῦ ἡμίσεος τοῦλάχιστον τοῦ συνόλου τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 πρὸς εἰσπραξίν ποσῶν.

Ἡ δευτέρα δόσις εἶναι καταβλητέα μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἐτησίας προθεσμίας καταβολῆς τῶν εἰσφορῶν τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τὴν ἐκκαθάρισιν ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν σχετικῶν λογαριασμῶν. Ἐὰν ὅμως τὰ μετὰ τὴν ἐκκαθάρισιν ἀπομένοντα εἰς τὸ Ν.Α.Τ. ποσὰ δὲν ἐπαρκῶσι πρὸς πλήρη ἐξόφλησιν τῶν δικαιούχων ἢ ὀφειλομένη δόσις μειοῦται δι' ὅλους ἀναλόγως πρὸς τὰ ποσὰ ταῦτα.

#### Ἄρθρον 5.

1. Ἐκαστὸς τῶν εἰς τὰ νηολόγια ἀναγραφόμενων ὡς ἰδιοκτητῶν πλοίου κατὰ τὴν τεκμαιρομένην ἡμέραν ἀπωλείας τοῦ πλοίου διὰ τὰ ἀπωλεσθέντα ἐξ αὐτῶν ἢ τὴν ἡμέραν λήξεως τοῦ πολέμου, 15 Αὐγούστου 1945, διὰ τὰ διασθέντα εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν καταβολὴν τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου καθοριζομένης εἰσφορᾶς κατ' ἀναλογίαν συμμετοχῆς του εἰς τὴν πλοιοκτησίαν.

2. Ἡ καταβολὴ τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου καθοριζομένης εἰσφορᾶς δύναται αἰτήσῃ τοῦ ὑποχρέου, νὰ ἐνεργῆται κατὰ δόσεις καὶ ἐντὸς τῆς προβλεπομένης ἐτησίας προθεσμίας ἐξοφλήσεως.

#### Ἄρθρον 6.

Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον συντάσσει πῖνακα περιλαμβάνοντα ἅπαντα τὰ πλοῖα ὧν οἱ πλοιοκτῆται ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν τῆς διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. καθοριζομένης εἰσφορᾶς, τὸ ἀντιστοιχοῦν δι' ἕκαστον πλοῖον ποσόν, τὴν χωρητικότητα, λιμένα καὶ ἀριθμὸν νηολογίου καὶ τὴν τεκμαιρομένην χρονολογίαν ἀπωλείας ἐὰν ἀπωλέσθῃ ἢ τὴν παρατήρησιν ὅτι διεσώθη.

Ὁ πῖναξ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ κοινοποιεῖται εἰς τὰς ἐν Ἀθήναις καὶ ἄλλο-

δαπῇ Ἐνώσεις Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν καὶ τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον Ἑλλάδος, τοιχοκολλᾶται δὲ εἰς τὰ καταστήματα Ὑ.Ε.Ν. καὶ Ν.Α.Τ. ἵνα λάβουν γνῶσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι.

Ἐνστασις ἐπὶ τῆς γενομένης εἰς τὸν πῖνακα τοῦτον κατατάξεως πλοίου τινὸς ἐπιτρέπεται ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς τοιχοκολλήσεως εἰς τὸ κατάστημα τοῦ Ὑ.Ε.Ν., ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς ἐκ τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου Ὑ.Ε.Ν., ὡς Πρόεδρου, τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ ἐνὸς ἀπαιτούμενου τῆς Ἐνώσεως Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν.

Αἱ ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν καὶ εἶναι ἀνέκκλητοι.

Μετὰ τὸ πέρασ τῆς διμήνου προθεσμίας ὁ πῖναξ καθίσταται ὀριστικῶς.

#### Ἄρθρον 7.

Πλοιοκτῆται μὴ καταβάλλοντες ἐξ ὀλοκλήρου τὸ κατὰ τὸν παρόντα Νόμον καθοριζόμενον ποσὸν ἐντὸς τῆς ἐτησίας προθεσμίας τοῦ ἄρθρου 2 ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν εἰς συνάλλαγμα τοῦ διπλασίου τῶν εἰς τὸ ἄρθρον 2 καθοριζομένων ποσῶν μετὰ τοῦ νομίμου τῆς ὑπερμερείας τόκου, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως διὰ τὴν εἰσπραξίν αὐτῶν τῶν περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων ἰσχυουσῶν διατάξεων.

#### Ἄρθρον 8.

1. Αἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου ἐκκρεμείες ἐνώπιον τῶν τακτικῶν Δικαστηρίων δίκαι ἀφορῶσαι τὴν εἰσφορὰν τοῦ Ν. Δ. 240)1941 καταργοῦνται.

2. Εἰς ἃς περιπτώσεις ὑφίσταται ὑποχρέωσις τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καταβολῆς προσθέτων δικηγορικῶν ἀμειβῶν διὰ τὰς ἀγωγὰς τῶν καταργουμένων δικῶν, αἱ ἀμειβαὶ αὐταὶ περιορίζονται εἰς τὰ δέκα πέντε ἑκατοστὰ (15 ο ο) τῶν νομίμων τοιούτων.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Φεβρουαρίου 1955

**ΠΑΥΛΟΣ  
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ**

Ἐδωρῆθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Φεβρουαρίου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΚΛ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

(4)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 3144.

Περὶ κωρύσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1400 ἀπὸ 8 Σεπτεμβρίου 1954 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

**ΠΑΥΛΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

#### Ἄρθρον πρῶτον

Κυροῦται ἀφ' ἧς ἐξεδόθη ἢ ὑπ' ἀριθ. 1400 τῆς 8 Σεπτεμβρίου 1954 πράξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 224) Α τεῦχος τῆς Ε.Κ. καὶ ἔχουσα ὡς ἐξῆς :

#### ΠΡΑΞΙΣ 1400

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1954

ΤΟ ὙΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαθὼν ὑπ' ὄψιν :

1) Τὰς ὑποβληθείσας εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ προσφοράς ἐκ μέρους τῶν Ἐταιρειῶν (α) KNAPPEN—TIPPETS—ABBETT—MC CARTHY, (β) OMNIUM

LYONNAIS και (γ) SOCIETE GENERALE DE TRACTION ET D'EXPLOITATION. διὰ τὴν ἐκπόνησιν προμελέτης ἀφορώσης τὴν κατασκευὴν δύο σιδηροδρόμων πρὸς ἐγκατάστασιν ὑπογείου ἠλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου ἀπὸ τῆς πλατείας Βικτωρίας μέχρι τοῦ τέρματος Πατησίων καὶ ἀπὸ τοῦ Σταθμοῦ τοῦ ἠλεκτρικοῦ Σιδηροδρόμου παρὰ τὴν πλατεῖαν Ἀττικῆς μέχρι τοῦ Σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ τῶν Σ.Ε.Κ.

2) Σχετικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ εἰσηγηθέντος ὅπως ἡ ἐκπόνησις τῆς ἐν λόγῳ προμελέτης ἀνατεθῆ ἑἰς τὴν Γαλλικὴν Ἐταιρείαν OMNIUM LYONNAIS ἢ προσφορὰ τῆς ὁποίας εἶναι σημαντικῶς εὐθινοτέρα τῆς τῶν ἄλλων δύο Ἐταιρειῶν, ἀποφασίζῃ :

Α' Ἐξουσιοδοτεῖται ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ ὅπως :

1) Ὑπογράψῃ μετὰ τῆς Ἐταιρείας OMNIUM LYONNAIS Σύμβασιν δι' ἧς νὰ ἀνατίθεται εἰς τὴν Ἐταιρείαν ταύτην ἡ ἐκπόνησις προμελέτης διὰ τὴν κατασκευὴν δύο σιδηροδρόμων πρὸς ἐγκατάστασιν ὑπογείου ἠλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου, ἧτοι : σιδηροδρόμος μήκους 4,4 χιλιομέτρων περίπου ἀπὸ τῆς πλατείας Βικτωρίας ὑπὸ τὰς ὁδοὺς Γ' Σεπτεμβρίου καὶ Πατησίων μέχρι καὶ πέραν τῆς Ἀλυσίδος ὅπου θὰ δύναιται νὰ συναντηθῇ ἐν ἐπιφανείᾳ μετὰ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Κηφισιάς καὶ ἐτέρας τοιαύτης μήκους 0,5 χιλιομέτρων περίπου ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ ἠλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου παρὰ τὴν πλατεῖαν Ἀττικῆς μέχρι τέρματος τὸ ὁποῖον θὰ γειτνιάζῃ μὲ τὸν σιδηροδρομικὸν σταθμὸν Ἀθηνῶν τῶν Σ.Ε.Κ.

2) Ἀποδεχθῆ τὸν ἐν τῇ προσφορᾷ τῆς Ἐταιρείας OMNIUM LYONNAIS τιθέμενον ὅρον ὡς πρὸς τὴν πληρωμὴν τῆς καταβληθησομένης εἰς αὐτὴν διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς ὡς ἀνωτέρω προμελέτης συνολικῆς ἀμοιβῆς ἐκ 5.500.000 Γαλλικῶν φράγκων, ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ἰσόποσον ἐξ 1.500.000 φράγκων ζητεῖται ὅπως καταβληθῇ εἰς αὐτὴν εἰς δραχμὰς

διὰ τὰς ἐν Ἑλλάδι δαπάνας τῆς, τὸ δὲ ὑπόλοιπον ἐκ 4.000.000 Γαλλικῶν φράγκων εἰς Γαλλικὰ φράγκα ἐν Πάρισι.

3) Ἀποδεχθῆ ὅπως ἡ λύσις τῶν διαφορῶν περὶ τὴν σύμβασιν γίνεται διὰ τῆς διαιτητικῆς ὁδοῦ, δυναμένων νὰ ὀρισθῶσιν ὡς διαιτητῶν καὶ ἀλλοδαπῶν, ἐν περιπτώσει δὲ διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὡς πρὸς τὸ πρόσωπον τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ, ὅπως τοῦτον ὀρίξῃ ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου.

Β'. Ἡ παρούσα πράξις κυρωθήσεται νομοθετικῶς καὶ δημοσιευθήσεται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 1400 παρούσαν πρᾶξιν του.

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

Ἄρθρον δεύτερον

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρῶν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 18 Φεβρουαρίου 1955

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 22 Φεβρουαρίου 1955

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΛ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ