



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ**

**Πειραιάς, 22/04/2015
Αριθ. Φακέλου: 631.1/15
Αριθ. Σχεδίου: 718**

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 1374559
Fax : 210 4120000
E-mail : ssn-nca@hcg.gr

ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση επικαιροποιημένου εγχειριδίου διαδικασιών συστήματος SafeSeaNet»

ΣΧΕΤ: α) ΠΔ103/2014 (ΦΕΚ 170Α 28-08-2014)

β) Εγχειρίδιο διαδικασιών συστήματος SafeSeaNet όπως διαβιβάσθηκε με την αρ.πρωτ.: 631.1/14/Α.Σ.2175/26-08-2014 δ/γη ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΚ (ΑΔΑ:6ΠΗΗΟΠ-ΟΘΛ)

1. Με αφορμή την εφαρμογή του (α) σχετικού, η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (ΔΑΝ), ως αρμόδια Υπηρεσία του Αρχηγείου Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. προέβη στην επικαιροποίηση του (β) σχετικού εγχειριδίου διαδικασιών συστήματος SafeSeaNet, λαμβάνοντας υπόψη τις αλλαγές που προκύπτουν στη δομή και διάρθρωση των Υπηρεσιών του ΥΠΟΥΝΤ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
2. Επισημαίνεται ότι το εν λόγω εγχειρίδιο αποτελεί νεότερη έκδοση των διαδικασιών του συστήματος SafeSeaNet που είχε διαβιβασθεί με το (β) σχετικό, στο οποίο, εκτός των μεταβολών της δομής των Υπηρεσιών του ΥΠΟΥΝΤ, περιλαμβάνονται τροποποιήσεις και προσθήκες, όπου αυτό κρίθηκε αναγκαίο, βάσει της μέχρι σήμερα εμπειρίας.
3. Το νέο εγχειρίδιο, πρέπει να είναι άμεσα προσβάσιμο: α) από τους καταχωρητές στο σύστημα SafeSeaNet που υπηρετούν σε Λιμενικές Αρχές που είναι επιφορτισμένες με την καταχώρηση των στοιχείων κατάπλου/απόπλου πλοίων, και, β) από τους εκτελούντες χρέη Α/Φ για το σύνολο των Λιμενικών Αρχών.
4. Λιμενικές Αρχές, αποδέκτες του παρόντος, να μεριμνήσουν για την ενημέρωση του εμπλεκόμενου προσωπικού και των υπαγόμενων σε αυτές Υπηρεσιών, καθώς και των πρακτόρων, πλοιοκτητών, εφοπλιστών, διαχειριστών που δραστηριοποιούνται στη περιοχή αρμοδιότητός τους, παρέχοντας κατά κρίση τους τυχόν πρόσθετες οδηγίες – εντολές.
5. Λοιποί φορείς αποδέκτες του παρόντος, παρακαλούνται για την ενημέρωση και τις δικές τους περαιτέρω ενέργειες προς ενημέρωση των μελών τους.

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ

**ΑΝΤΙΝΑΥΑΡΧΟΣ Λ.Σ.
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.**

Επισυνάπτεται:

Εγχειρίδιο διαδικασιών συστήματος
SafeSeaNet 2^η έκδοση (σελ.49)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:**Α΄ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:**

Κ.Λ/Χ – Λ/Χ

Β΄ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ: (μ.σ.)

1. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ακτή Μιαούλη 65, 18536, Πειραιάς)
2. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ακτή Μιαούλη 85, 18538, Πειραιάς)
3. Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών (Ακτή Μιαούλη 81, 18538, Πειραιάς)
4. Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών πλοίων (Ακτή Μιαούλη 87, 18538, Πειραιάς)
5. Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας (Ακτή Μιαούλη 7-9, 18535, Πειραιάς)
6. Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων (Καποδιστρίου 24, 18531, Πειραιάς)
7. Λέσχη Αρχιπλοϊάρχων (Φίλωνος 86, 18538, Πειραιάς)
8. Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και φορέων Ναυτιλίας (Αντωνίου Αμπατιέλου 10, 18536, Πειραιάς)
9. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Ακτή Μιαούλη 7-9, 18535, Πειραιάς)
10. Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων (Αγ.Σπυρίδωνας 25, ΤΚ 18531, Πειραιάς)
11. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών κα Ναυαγοσωστικών Πλοίων «Αγ. Νικόλαος» (2ας Μεραρχίας 11, 18535, Πειραιάς)
12. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων (Μακράς στοάς 3, 18531, Πειραιάς)
13. Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (Μαρίνα Ζέας - Κτίριο Διοίκησης, 18504, Πειραιάς)
14. Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού (Κολοκοτρώνη 83, 18535, Πειραιάς)
15. Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής Πειραιώς (ΣΩΝΠΑΠ) (Ακτή Μιαούλη, 17-19, 18535, Πειραιάς)
16. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων & Επαγγελματιών Χρηστών Λιμένων (Ακτή Μιαούλη, 17-19, 18535, Πειραιάς)
17. Πανελλήνια Ένωση Ναυτικών Πρακτόρων Ακτοπλοΐας (Ακτη Τζελεπη και Αστιγγος, Πειραιάς)
18. Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Ακτή Μιαούλη 47- 49, 18536, Πειραιάς)
19. Ένωση Ναυτικού Δικαίου (Ακτή Ποσειδώνος 10, 18531, Πειραιάς)
20. Σύνδεσμος των εν Ελλάδι τουριστικών & ταξιδιωτικών γραφείων (Ιωσήφ των Ρογών 11, ΤΚ 11743, Αθήνα)
21. Πανελλήνια Ένωση Πλοιαρχών Εμπορικού Ναυτικού (Κολοκοτρώνη 102-104, ΤΚ 18535, Πειραιάς)
22. Διεθνής Ναυτική Ένωση (Κολοκοτρώνη 99, 18535, Πειραιά)
23. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Ε/Γ Ναυτιλίας (Ακτή Ποσειδώνος 26, 18531, Πειραιάς)
24. Σύλλογος Ναυτικών Πρακτόρων Θεσσαλονίκης (Βενιζέλου 4, 54624, Θεσσαλονίκη)
25. Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Μέσης Αλιείας (Πολυτεχνείου 25, 57004, Μηχανιώνα)
26. ΠΕΔΙΛΣ
27. ΕΛΥΔΝΑ

Γ΄ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. κ. Αν. ΥΠΟΥΝΤ (υτα)
2. Γρ. κ. Αν. Γ.Γ. ΥΠΟΥΝΤ (υτα)
3. Γρ. κ. ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ
4. Γρ. κ. Α΄Υ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ
5. Γρ. κ. Β΄ Υ/ΛΣ-ΕΛΑΚΤ
6. Γρ. κ. ΓΕΛΣ
7. Γρ. κ.κ. ΔΚΑ΄ - ΔΚΒ΄ - ΔΚΓ΄ - ΔΚΔ΄
8. ΔΗΔΕΠ, ΔΛΑ, ΔΕΛΑΛ, ΔΙΠΘΑΠ, ΔΑΝ, ΔΕΠΙΧ, ΔΕΔΑΠΛΕ, ΔΕΠ, SSN 24/7 (μ.σ.)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Εγχειρίδιο διαδικασιών συστήματος SafeSeaNet

και συμμόρφωσης με λοιπές
απαιτήσεις του ΠΔ 49/2005

Περιεχόμενα

1.	Εισαγωγή	1
1.1.	Γενικά.....	1
1.2.	Νομικό πλαίσιο.....	1
1.3.	Ανταλλασσόμενες πληροφορίες	1
1.4.	Αρμόδιες αρχές	2
1.5.	Διακίνηση πληροφοριών.....	2
2.	Υπόχρεοι υποβολής αναφορών	3
3.	Πεδίο εφαρμογής.....	3
3.1.	Πλοία για τα οποία αποστέλλονται αναφορές σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005.....	3
3.2.	Πλοία για τα οποία αποστέλλονται αναφορές σύμφωνα με το ΠΔ 16/2011.....	4
3.3.	Επισημάνσεις αναφορικά με την υποχρέωση υποβολής αναφορών.....	5
4.	Υποβαλλόμενες αναφορές.....	5
4.1.	Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου	6
4.2.	Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου	6
4.3.	Αναφορά προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και προέρχονται από λιμένα εκτός Ε.Ε.....	7
4.4.	Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου	7
4.5.	Αναφορά προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα	7
4.6.	Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου.....	8
5.	Διαδικασία υποβολής αναφορών.....	8
6.	Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα με βάση το ΠΔ 49/2005	9
6.1.	Παροχή πληροφοριών επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων εκ μέρους του φορτωτή (άρθρο 12)	9
6.2.	Χρήση συστημάτων αυτόματου εντοπισμού (AIS) (άρθρα 6, 6α)	10
6.3.	Σύστημα καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR)	11
6.4.	Υποβολή αναφορών και μέτρα σχετικά με θαλάσσια συμβάντα ή ατυχήματα (Incident Reports) (άρθρα 17, 19).....	11
6.5.	Χορήγηση εξαιρέσης από την υποχρέωση υποβολής αναφορών στο SafeSeaNet σε πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια.....	12
7.	Ενέργειες Λιμενικών Αρχών	14
7.1.	Ενημέρωση υπευθύνων	14
7.2.	Καταχώρηση πληροφοριών	15
7.3.	Διατήρηση αναφορών.....	15
7.4.	Διενέργεια ελέγχων.....	15

7.5. Ενέργειες σε περίπτωση μη συμμόρφωσης	16
7.6. Διαβίβαση πληροφοριών αναφορικά με θαλάσσια συμβάντα.....	17
7.7. Διενέργεια επιθεωρήσεων.....	18
7.8. Σχετικές εγκύκλιοι	18
7.9. Έλεγχος συμμόρφωσης πλοίων που έχουν λάβει εξαίρεση από την υποβολή αναφορών στο SafeSeaNet	18
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - Υποδείγματα αναφορών	Π1-1
Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου πλοίου σε ελληνικό λιμένα.....	Π1-2
Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου πλοίου σε ελληνικό λιμένα.....	Π1-3
Αναφορά προ κατάπλου πλοίου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα σε ελληνικό λιμένα	Π1-4
Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου (ATA) πλοίου σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο.....	Π1-6
Αναφορά προ απόπλου πλοίου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα από ελληνικό λιμένα	Π1-7
Notification of actual time of departure (ATD) from a Greek port or anchorage Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου (ATD) πλοίου από ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο	Π1-9
Ακύρωση αναφοράς κατάπλου/απόπλου πλοίου σε/από ελληνικό λιμένα.....	Π1-10
Σηματική αναφορά διαβίβασης πληροφοριών για πλοία που δεν συμμορφώθηκαν με τις απαιτήσεις κοινοποίησης και υποβολής αναφορών του ΠΔ 49/2005	Π1-11
Σηματική αναφορά αποτελεσμάτων επιθεώρησης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 16 του ΠΔ 49/2005	Π1-12
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - Παραδείγματα εφαρμογής των αναφερομένων στο παρόν	Π2-1
1. Πλοίο ελληνικής σημαίας χωρητικότητας μεγαλύτερης από 300 GT που δεν μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα	Π2-1
2. Πλοίο ξένης σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας που δεν μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα	Π2-1
3. Πλοίο ελληνικής σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα Ε.Ε.	Π2-2
4. Πλοίο ξένης σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα Ε.Ε.	Π2-3
5. Πλοίο ελληνικής σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα εκτός Ε.Ε.	Π2-4
6. Πλοίο ξένης σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα εκτός Ε.Ε.	Π2-5
7. Ειδικές περιπτώσεις πλοίων αναψυχής.....	Π2-6
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - Τοπικές Αρμόδιες Αρχές και λιμένες αρμοδιότητάς τους.....	1

1. Εισαγωγή

1.1. Γενικά

Το **SafeSeaNet (SSN)** είναι ένα ευρωπαϊκό σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών, το οποίο δημιουργήθηκε με κύριους στόχους τη βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας (safety), της ασφάλειας πλοίων και λιμένων (security), της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της αποδοτικότητας της ναυτιλιακής κίνησης και των ναυτιλιακών μεταφορών.

Το SafeSeaNet, διασυνδέει τις ναυτιλιακές αρχές των συμμετεχόντων κρατών (κ-μ Ε.Ε., Νορβηγία & Ισλανδία), επιτρέποντάς τους να ανταλλάσσουν πληροφορίες όπως:

- εκτιμώμενες και πραγματικές ώρες κατάπλου και απόπλου των πλοίων στους λιμένες,
- λεπτομέρειες μεταφερόμενων επικίνδυνων και ρυπογόνων φορτίων,
- πληροφορίες για θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα,
- πληροφορίες για τον ακριβή αριθμό των επιβαινόντων και
- θέσεις των πλοίων με βάση τις αναφορές του Αυτόματου Συστήματος Αναγνώρισης (AIS).

Η ανάπτυξη, εξέλιξη και απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος σε ευρωπαϊκό επίπεδο έχει ανατεθεί από την Ε. Επιτροπή στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA).

1.2. Νομικό πλαίσιο

Το **νομικό πλαίσιο** λειτουργίας του συστήματος SafeSeaNet είναι η **οδηγία 2002/59/ΕΚ** για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το **ΠΔ 49/2005**. Η εν λόγω οδηγία τροποποιήθηκε με τις **οδηγίες 2009/17/ΕΚ** και **2011/15/ΕΕ (ΠΔ 17/2011** και **ΠΔ 78/2012** αντίστοιχα).

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, επισημαίνεται ότι ως ΠΔ 49/2005 νοείται το αρχικό κείμενο του ΠΔ 49/2005, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με τα ΠΔ 17/2011 και ΠΔ 78/2012

Επιπλέον, απαιτήσεις για αποστολή αναφορών μέσω του SafeSeaNet έχουν τεθεί και από την **οδηγία 2009/16/ΕΚ (ΠΔ 16/2011)** όπως τροποποιήθηκε με την **οδηγία 2013/38/ΕΚ (ΠΔ 166/2014)** για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.

1.3. Ανταλλασσόμενες πληροφορίες

Οι πληροφορίες που ανταλλάσσονται μεταξύ των κ-μ είναι οι ακόλουθες:

Μηνύματα Port Plus

Τα εν λόγω μηνύματα περιλαμβάνουν τις ακόλουθες αναφορές:

- 72 ωρών προ κατάπλου,
- 24 ωρών προ κατάπλου,

- πραγματικής ώρας κατάπλου και απόπλου και
- προ κατάπλου ή απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Hazmat reports)

Μηνύματα AIS

Περιλαμβάνουν πληροφορίες που αποστέλλονται αυτόματα από τα πλοία μέσω των αντίστοιχων συσκευών τους και ακολούθως λαμβάνονται μέσω της παράκτιας υποδομής AIS, προωθούνται στο σύστημα SafeSeaNet και διατίθενται προς τις αρμόδιες αρχές κάθε κ-μ.

Αναφορές περιστατικών (Incident Reports, πρώην μηνύματα Alert)

Οι συγκεκριμένες αναφορές εισάγονται στο σύστημα SafeSeaNet από τις αρμόδιες αρχές των κ-μ και περιέχουν, μεταξύ άλλων, πληροφορίες αναφορικά με:

- πλοία τα οποία, σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005 θεωρείται ότι παρουσιάζουν δυνητικό κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα ή ότι συνιστούν απειλή για την ασφάλεια στη θάλασσα, την ασφάλεια των προσώπων ή το περιβάλλον,
- θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα, όπως καθορίζονται στο ίδιο ΠΔ
- τα αποτελέσματα επιθεωρήσεων ή εξακριβώσεων σε πλοία που έγιναν είτε με πρωτοβουλία των κ-μ, είτε κατ' αίτηση άλλου κ-μ.

1.4. Αρμόδιες αρχές

Οι Αρμόδιες Αρχές του εθνικού συστήματος SSN είναι οι:

- **Εθνική Αρμόδια Αρχή (National Competent Authority - NCA)**, που είναι υπεύθυνη για την ορθή λειτουργία και διαχείριση του εθνικού συστήματος SSN, ενώ διασφαλίζει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στην τεκμηρίωση του SSN. Ως Εθνική Αρμόδια Αρχή είναι ορισμένο το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (ΔΑΝ Γ').
- **Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7)**, η οποία αποτελεί το εθνικό σημείο επαφής με τον EMSA και τα λοιπά κ-μ επί 24ώρου βάσεως. Επιπλέον, ασκεί εποπτικό έλεγχο επί επιχειρησιακών θεμάτων στις Τοπικές Αρμόδιες Αρχές (LCAs). Λειτουργεί σε βάση 24/7 εντός του ΚΕΠΙΧ/ΛΣ-ΕΛ-ΑΚΤ.
- **Τοπικές Αρμόδιες Αρχές (Local Competent Authorities - LCAs)**, οι οποίες είναι αρμόδιες για τη λήψη των αναφορών που προβλέπεται να υποβάλλουν οι υπόχρεοι για πλοία που κινούνται στην περιοχή αρμοδιότητάς τους. Ως Τοπικές Αρμόδιες Αρχές σε εθνικό επίπεδο έχουν οριστεί τα Κ.Λ/Χ και Λ/Χ, όπως παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙΙ.

1.5. Διακίνηση πληροφοριών

Οι αναφορές που αποτελούν τμήματα του μηνύματος «Port Plus» (παρ. 1.3) αποστέλλονται από τους υπόχρεους **προς την Τοπική Αρμόδια Αρχή και την Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7**. Ακολούθως, **καταχωρούνται στην εθνική εφαρμογή SSN** (προσβάσιμη στο: <http://ssn.yen.gr/SafeSeaNet/entrance.jsf>) από την Αρμόδια Τοπική Αρχή μέσω του δικτύου “ΣΥΖΕΥΞΙΣ”. Σε περίπτωση που στην Αρμόδια Τοπική Αρχή δεν έχει χορηγηθεί δικαίωμα απευθείας καταχώρησης στην εφαρμογή, η καταχώρηση πραγματοποιείται από την Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7.

Οι καταχωρηθείσες πληροφορίες διαβιβάζονται αυτόματα στο **Ευρωπαϊκό σύστημα SSN** και είναι προσβάσιμες ανά πάσα στιγμή από εξουσιοδοτημένους χρήστες των συμμετεχόντων κρατών, μέσω διαδικτυακής εφαρμογής (<https://portal.emsa.europa.eu>). Στο ευρωπαϊκό σύστημα SSN είναι διαθέσιμο το σύνολο των πληροφοριών που διακινείται σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, δηλαδή μηνύματα Port Plus, AIS, Αναφορές Περιστατικών και εξαιρέσεις από την υποβολή αναφορών στο SafeSeaNet που έχουν δοθεί σε ορισμένα πλοία.

2. Υπόχρεοι υποβολής αναφορών

Με βάση τις προβλέψεις των άρθρων 4 και 13 του ΠΔ 49/2005 και των άρθρων 9 και 24 του ΠΔ 16/2011, **υπόχρεοι** για την υποβολή αναφορών σχετικά με στοιχεία κατάπλου/απόπλου και επικινδύνων ή ρυπογόνων φορτίων που μεταφέρονται επί πλοίου, προκειμένου να καταχωρηθούν στο σύστημα SafeSeaNet, είναι **ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο διαχειριστής ή ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος του πλοίου**. Επιπλέον των ανωτέρω και ειδικά για τις αναφορές που προβλέπονται από τα άρθρα 4 και 13 του ΠΔ 49/2005 (αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου και επικινδύνων ή ρυπογόνων φορτίων), **υπόχρεος** υποβολής τους είναι και **ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεούμενος το πλοίο**.

3. Πεδίο εφαρμογής

Τα πλοία στα οποία εφαρμόζονται τα προαναφερθέντα περί υποβολής αναφορών καθορίζονται στα ΠΔ 49/2005 και 16/2011 και καταγράφονται συγκεντρωτικά ως ακολούθως:

3.1. Πλοία για τα οποία αποστέλλονται αναφορές σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005

α) Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 και το άρθρο 4 του ΠΔ 49/2005, οι υπόχρεοι κάθε πλοίου ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT)¹ που πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα, υποβάλλουν αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου.

β) Σύμφωνα με το άρθρο 13 του ΠΔ 49/2005, οι υπόχρεοι κάθε πλοίου ανεξαρτήτως των διαστάσεων του **(δηλαδή ακόμη και αν η ολική του χωρητικότητα είναι μικρότερη από 300 ΟΧ)** που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, υποβάλλουν αναφορά με την οποία κοινοποιούνται λεπτομέρειες σχετικά με το φορτίο στις παρακάτω περιπτώσεις:

¹ Σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 13 του Ν. 4150/2013 (Α' 102) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 4256/2014 (Α' 92), για πλοία, για τα οποία εκδίδεται αρχικό πιστοποιητικό καταμέτρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 973/1971 (Α' 194), όπως ισχύει, και τα οποία δεν διαθέτουν σε ισχύ διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας, που εκδίδεται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 1373/1983 (Α' 92) όπως ισχύει, πέραν της εφαρμογής των σχετικών διατάξεων του Ν.Δ. 973/1971, υπολογίζεται και πιστοποιείται και η ολική χωρητικότητα (GT). Για πλοία που διαθέτουν πιστοποιητικό καταμέτρησης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 973/1971, όπως ισχύει, ο υπολογισμός και η πιστοποίηση της ολικής χωρητικότητας (GT) διενεργείται το αργότερο μέχρι την ολοκλήρωση της ετήσιας επιθεώρησης που θα λάβει χώρα μετά την 1η Ιουλίου 2014. Έως την πιστοποίηση της ολικής χωρητικότητας (GT) των πλοίων, η ολική χωρητικότητά τους (GT) λαμβάνεται ως ίση με την αριθμητική τιμή, στον πλησιέστερο προηγούμενο ακέραιο αριθμό, των κόρων ολικής χωρητικότητάς τους (ΚΟΧ).

- Όταν πρόκειται να καταπλεύσουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο και προέρχονται από λιμένα εκτός της Κοινότητας (αναφορά κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία),
- Όταν πρόκειται να αποπλεύσουν από ελληνικό λιμένα (αναφορά απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία).

γ) Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 του ΠΔ 49/2005, **εξαιρούνται** της υποχρέωσης υποβολής των ανωτέρω αναφορών:

- πολεμικά πλοία
- βοηθητικά πολεμικά πλοία
- πλοία που ανήκουν σε κράτος μέλος ή πλοία η εκμετάλλευση των οποίων διενεργείται από κράτος μέλος και χρησιμοποιούνται για την παροχή δημόσιων μη εμπορικών υπηρεσιών
- αλιευτικά πλοία
- παραδοσιακά πλοία
- σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 μέτρων.

3.2. Πλοία για τα οποία αποστέλλονται αναφορές σύμφωνα με το ΠΔ 16/2011

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 3 του ΠΔ 16/2011, για κάθε πλοίο το οποίο φέρει σημαία διαφορετική από την Ελληνική και καταπλέει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο προκειμένου να εκτελέσει διασύνδεση πλοίου/λιμένα², υποβάλλονται από τους υπόχρεους οι παρακάτω αναφορές:

α) Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου, μόνο για εκείνα τα πλοία που υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση ανεξαρτήτως χωρητικότητας / διαστάσεων. (παρ. 1 άρθρου 9 Π.Δ. 16/2011). Όπως προκύπτει από το άρθρο 14, σε εκτεταμένη επιθεώρηση υπόκεινται οι κατωτέρω κατηγορίες πλοίων:

- πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου,
- επιβατηγά πλοία, πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χημικά προϊόντα ή φυσικό αέριο, ή φορτηγά χύδην φορτίου, ηλικίας άνω των 12 ετών,
- πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου ή επιβατηγά πλοία, πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χημικά προϊόντα ή φυσικό αέριο ή φορτηγά χύδην φορτίου, ηλικίας άνω των 12 ετών, σε περίπτωση παραγόντων βαρύνουσας σημασίας ή μη αναμενόμενων παραγόντων,
- πλοία που υπόκεινται σε νέα επιθεώρηση έπειτα από διαταγή απαγόρευσης πρόσβασης σύμφωνα με το άρθρο 16.

β) Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου, η οποία υποβάλλεται υποχρεωτικά και ανεξάρτητα από την αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (παρ. 2 του άρθρου 9 του ΠΔ 16/2011). Επισημαίνεται ότι την αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου την υποβάλλουν όλα τα πλοία που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 16/2011, ακόμη και αν είναι εκτός πεδίου εφαρμογής του ΠΔ 49/2005, όπως τα πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω από 300 GT.

² Σύμφωνα με το ΠΔ16/2011 «Διασύνδεση πλοίου/λιμένα» είναι οι αλληλεπιδράσεις που πραγματοποιούνται όταν πλοίο επηρεάζεται κατευθείαν και άμεσα από ενέργειες που περιλαμβάνουν τη διακίνηση προσώπων ή εμπορευμάτων ή την παροχή λιμενικών υπηρεσιών προς ή από το πλοίο

γ) Αναφορές πραγματικού χρόνου κατάπλου και απόπλου (σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 24 του ΠΔ 16/2011).

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του ΠΔ 16/2011, εξαιρούνται της υποχρέωσης υποβολής των ανωτέρω αναφορών:

- αλιευτικά σκάφη
- πολεμικά πλοία
- βοηθητικά πολεμικά πλοία
- ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής
- πλοία που ανήκουν σε δημόσιες αρχές και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς
- πλοία αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς.

3.3. Επιστημονικές αναφορικά με την υποχρέωση υποβολής αναφορών

Διευκρινίζεται ότι, πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο χωρίς να διενεργήσουν ελευθεροκοινωνία (**διέλευση “TPANZIT”**) και πρόκειται να εκτελέσουν **διασύνδεση πλοίου/λιμένα**, είναι **υπόχρεα στην υποβολή των αναφορών** που περιγράφονται στο παρόν.

Ομοίως, **εφοδιαστικά πλοία λιμένα**, κατά την άφιξη/αναχώρηση σε/από διαφορετικούς λιμένες της ελληνικής επικράτειας, ακόμα και στις περιπτώσεις που αυτοί ανήκουν στην περιοχή αρμοδιότητας της ίδιας Λιμενικής Αρχής, είναι υπόχρεα στην υποβολή των ανωτέρω αναφορών. Τονίζεται, ότι η εξαίρεση που προβλέπεται στο άρθρο 2 παρ. 2 περίπτωση (γ) του Π.Δ. 49/2005, όπως έχει τροποποιηθεί, αφορά σε πληροφορίες που αποστέλλουν πλοία που εισέρχονται σε ζώνη συστημάτων υποχρεωτικής υποβολής αναφορών (που έχουν υιοθετηθεί από τον IMO). Δεδομένου ότι τα υφιστάμενα κέντρα VTS δεν έχουν υιοθετηθεί από τον IMO, η ανωτέρω εξαίρεση δεν έχει εφαρμογή στη χώρα μας.

Τέλος διευκρινίζεται ότι κατόπιν εφαρμογής του άρθρου 55 του Ν. 4276 (Α' 155), οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 καθώς και της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του Ν. 4256 (Α' 92) δεν απαλλάσσουν τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη πλοίων αναψυχής που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 49/2005 ή του ΠΔ 16/2011 από τις υποχρεώσεις για την υποβολή αναφορών που αφορούν το SafeSeaNet.

Σημείωση: Η υποχρέωση κοινοποίησης λεπτομερειών κατάπλου/απόπλου δεν πρέπει να συγχέεται με τη θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων των πλοίων.

4. Υποβαλλόμενες αναφορές

Οι αναφορές που υποβάλλονται από τους υπόχρεους των πλοίων, είναι οι κάτωθι:

- 72 ωρών προ κατάπλου
- 24 ωρών προ απόπλου
- προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και προέρχονται από λιμένα εκτός Ε.Ε..
- πραγματικού χρόνου κατάπλου
- προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

- πραγματικού χρόνου απόπλου

Στη συνέχεια παρατίθενται αναλυτικές πληροφορίες για κάθε μία από τις αναφορές:

4.1. Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο το οποίο: <ul style="list-style-type: none"> ➤ φέρει οποιαδήποτε σημαία πλην της ελληνικής, ➤ υπόκειται σε εκτεταμένη επιθεώρηση και ➤ πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο προκειμένου να εκτελέσει διασύνδεση πλοίου / λιμένα
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Τουλάχιστον 72 ώρες πριν από τον αναμενόμενο χρόνο κατάπλου στο λιμένα ή στο αγκυροβόλιο ή ➤ πριν τον απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα σε περίπτωση που το ταξίδι αναμένεται να διαρκέσει λιγότερο από 72 ώρες ➤ εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	Σύμφωνα με το υπόδειγμα αναφοράς 72 ωρών προ κατάπλου (Παράρτημα Ι του παρόντος)

4.2. Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Για πλοίο που φέρει την ελληνική σημαία και είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT) ➤ Για πλοίο που φέρει ξένη σημαία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τον αναμενόμενο χρόνο κατάπλου στο λιμένα ή στο αγκυροβόλιο, ή ➤ το αργότερο, κατά το χρόνο απόπλου του πλοίου από τον προηγούμενο λιμένα, εφόσον η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις ώρες, ή ➤ εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	Σύμφωνα με το υπόδειγμα αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου (Παράρτημα Ι του παρόντος)

4.3. Αναφορά προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και προέρχονται από λιμένα εκτός Ε.Ε..

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο το οποίο μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, ανεξαρτήτως χωρητικότητας και προέρχεται από λιμένα εκτός Ε.Ε.
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Το αργότερο μόλις αποπλεύσει από το λιμένα φόρτωσης ή ➤ μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας προορισμού ή η θέση αγκυροβολίου, εφόσον η εν λόγω πληροφορία δεν είναι διαθέσιμη κατά τον απόπλου
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	Σύμφωνα με το υπόδειγμα αναφοράς κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Παράρτημα Ι του παρόντος)

4.4. Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο το οποίο φέρει ξένη σημαία και πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο προκειμένου να εκτελέσει διασύνδεση πλοίου / λιμένα.
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Αμέσως μετά τον κατάπλου
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	Σύμφωνα με το υπόδειγμα πραγματικού χρόνου κατάπλου (Παράρτημα Ι του παρόντος)
<i>Σημειώνεται ότι για πλοία υπό ελληνική σημαία, καταχωρείται ο πραγματικός χρόνος κατάπλου (ο οποίος έχει περιέλθει σε γνώση της οικείας Λιμενικής Αρχής με οποιονδήποτε τρόπο), παρότι δεν προκύπτει ρητή υποχρέωση από τη νομοθεσία.</i>	

4.5. Αναφορά προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο το οποίο μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα ανεξαρτήτως χωρητικότητας
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Το αργότερο κατά τον απόπλου
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	Σύμφωνα με το υπόδειγμα αναφοράς απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Παράρτημα Ι του παρόντος)

4.6. Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο το οποίο φέρει ξένη σημαία και πρόκειται να αποπλεύσει από ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Αμέσως μετά τον απόπλου
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	Σύμφωνα με το υπόδειγμα πραγματικού χρόνου απόπλου (Παράρτημα Ι του παρόντος)
<i>Σημειώνεται ότι για πλοία υπό ελληνική σημαία, καταχωρείται ο πραγματικός χρόνος απόπλου (ο οποίος έχει περιέλθει σε γνώση της οικείας Λιμενικής Αρχής με οποιονδήποτε τρόπο), παρότι δεν προκύπτει ρητή υποχρέωση από τη νομοθεσία.</i>	

5. Διαδικασία υποβολής αναφορών

Οι αναφορές συμπληρώνονται στην αγγλική γλώσσα και υποβάλλονται ως συνημμένο αρχείο μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου εντός των προβλεπόμενων κατά περίπτωση προθεσμιών στη Λιμενική Αρχή (Κ.Λ/Χ ή Λ/Χ) στη δικαιοδοσία της οποίας υπάγεται ο λιμένας ή το αγκυροβόλιο στο οποίο πρόκειται να καταπλεύσει το πλοίο (οι λογαριασμοί ηλεκτρονικού ταχυδρομείου των Λιμενικών Αρχών παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙΙ) **και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7)** (e-mail: ssn@hcg.gr, φαξ: 210 4173501). Διευκρινίζεται ότι ειδικά για τις αναφορές:

α) προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και προέρχονται από λιμένα εκτός Ε.Ε και

β) προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και αποπλέουν από ελληνικούς λιμένες,

απαιτείται η αποστολή τους μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σύμφωνα με τα ανωτέρω, με τη μορφή ενός συνημμένου αρχείου τύπου PDF στο οποίο θα περιλαμβάνονται όλες οι σελίδες για τα μεταφερόμενα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η υποβολή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, η αναφορά αποστέλλεται μέσω φαξ στους ανωτέρω παραλήπτες. Εάν αποδεδειγμένα δεν υπάρχει ούτε δυνατότητα αποστολής μέσω φαξ, η αναφορά υποβάλλεται ιδιοχειρώς στην οικεία Λιμενική Αρχή η οποία πλέον θα αναλαμβάνει την προώθησή της στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7. Όταν η αναφορά υποβάλλεται μέσω φαξ ή ιδιοχειρώς, θα πρέπει να είναι ενυπόγραφη.

Διευκρινίζεται ότι στις περιπτώσεις πλοίων υπό ξένη σημαία, για τα οποία υποβάλλεται αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου, παρέχεται, σύμφωνα με τα παραπάνω, η δυνατότητα **ταυτόχρονης** αποστολής των αναφορών 72 και 24 ωρών προ κατάπλου, στην περίπτωση που ο λιμένας απόπλου του πλοίου απέχει λιγότερο από 24 ώρες από το λιμένα προορισμού.

Τονίζεται ότι σε περίπτωση μεταβολής των ως άνω υποβληθεισών πληροφοριών (μεταβολή στον εκτιμώμενο χρόνο κατάπλου/απόπλου πέραν του τριώρου, αριθμός επιβαινόντων), οι κατά περίπτωση υπόχρεοι οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί

εγγράφως όλες τις επηρεαζόμενες Λιμενικές Αρχές και το ΚΕΠΙΧ/SSN 24/7 σχετικά, υποβάλλοντας εκ νέου την αναφορά που πρέπει να τροποποιηθεί **αναγράφοντας είτε στο σώμα του e-mail είτε, εάν έχει αποσταλεί με φάξ ή έχει δοθεί ιδιοχειρώς, πάνω στην ίδια την αναφορά ότι πρόκειται για τροποποίηση προηγούμενης**. Ειδικότερα, σε περίπτωση ακύρωσης κατάπλου/απόπλου πλοίου σε/από ελληνικό λιμένα, ο οποίος έχει ήδη δηλωθεί μέσω οποιασδήποτε αναφοράς, οι υπόχρεοι αποστέλλουν συμπληρωμένη τη σχετική αναφορά ακύρωσης (Παράρτημα Ι) στη Λιμενική Αρχή στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται ο λιμένας στον οποίο επρόκειτο να καταπλεύσει καθώς και το ΚΕΠΙΧ/SSN 24/7.

Με ευθύνη των υπόχρεων θα πρέπει να διασφαλίζεται η πληρότητα και η ορθότητα των πληροφοριών που αναγράφονται, καθώς και ότι όλες οι προβλεπόμενες αναφορές έχουν ληφθεί από τις κατά τόπους αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και το ΚΕΠΙΧ/SSN 24/7.

Υποδείγματα των προαναφερόμενων αναφορών είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο του Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (<http://www.hcg.gr>), στη διαδρομή: «Για τον Πολίτη → Περιεχόμενα → Έντυπα – Δικαιολογητικά → SafeSeaNet».

6. Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα με βάση το ΠΔ 49/2005

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005, προκύπτουν συναφώς τα ακόλουθα:

6.1. Παροχή πληροφοριών επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων εκ μέρους του φορτωτή (άρθρο 12)

Τα πλοία που προέρχονται από λιμένα εκτός της Κοινότητας και καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δήλωση εκ μέρους του φορτωτή, που περιέχει τα ακόλουθα:

- Ορθές τεχνικές ονομασίες των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων, αριθμούς Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ), εφόσον υπάρχουν, κλάσεις κινδύνου IMO σύμφωνα με τους διεθνείς κώδικες IMDG, IBC και IGC και ενδεχομένως κλάση του πλοίου που απαιτείται για τα φορτία INF σύμφωνα με τον κανόνα VII/14.2, ποσότητες των εμπορευμάτων αυτών και, όταν τα εμπορεύματα περιέχονται σε μονάδες μεταφοράς εκτός των φορητών δεξαμενών, ο αναγνωριστικός τους αριθμός.
- Διεύθυνση στην οποία μπορούν να αναζητηθούν πληροφορίες σχετικά με το φορτίο.
- για τις ουσίες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι της σύμβασης MARPOL, το φύλλο δεδομένων ασφαλείας όπου αναφέρονται τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά των προϊόντων, συμπεριλαμβανομένου κατά περίπτωση του ιξώδους τους σε cSt στους 50 °C και της πυκνότητάς τους στους 15 °C, καθώς και τα άλλα δεδομένα που περιέχονται στο φύλλο δεδομένων ασφαλείας σύμφωνα με το ψήφισμα MSC.286(86) του IMO.
- τους αριθμούς κλήσης έκτακτης ανάγκης του φορτωτή ή κάθε άλλου προσώπου ή οργανισμού που διαθέτει πληροφορίες σχετικά με τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά των προϊόντων και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Επισημαίνεται ότι τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα δεν παραδίδονται προς μεταφορά ούτε παραλαμβάνονται από οιοδήποτε πλοίο, ανεξαρτήτως των διαστάσεών του, σε Ελληνικό λιμένα, εάν δεν παραδοθεί στον πλοίαρχο, στον πλοιοκτήτη, στο διαχειριστή, στον εφοπλιστή, ή στον καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεόμενο το πλοίο δήλωση, πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο πλοίο, που περιλαμβάνει τις προαναφερθείσες πληροφορίες.

Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 12 του ΠΔ 49/2005, ο φορτωτής έχει καθήκον και ευθύνη να παραδίδει στον πλοίαρχο, ή στον πλοιοκτήτη, ή στο διαχειριστή, ή στον εφοπλιστή, ή στον καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεόμενο το πλοίο, τη δήλωση αυτή και να εξασφαλίζει ότι το φορτίο που παραδίδεται προς μεταφορά είναι πράγματι αυτό που έχει δηλωθεί.

6.2. Χρήση συστημάτων αυτόματου εντοπισμού (AIS) (άρθρα 6, 6α)

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του ΠΔ 49/2005, **τα πλοία που διαθέτουν AIS το διατηρούν πάντοτε σε λειτουργία**, ακόμα και στις περιπτώσεις που αυτά βρίσκονται παραβλημένα εντός λιμένα, εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες Διεθνείς Συμφωνίες, κανόνες ή πρότυπα, προβλέπουν την προστασία των σχετικών με τη ναυσιπλοΐα πληροφοριών. **Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί καμία σχετική οδηγία που να παρέχει δυνατότητα εξαίρεσης από τις παραπάνω υποχρεώσεις σε εθνικό επίπεδο.**

Τα πλοία που είναι υπόχρεα να διαθέτουν AIS είναι τα ακόλουθα:

- Τα επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους και τα πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ, που
 - εκτελούν διεθνείς πλόες και καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή
 - εκτελούν εσωτερικούς πλόες
- Τα αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους άνω των 15 μέτρων που φέρουν την ελληνική σημαία, ή αναπτύσσουν δραστηριότητα στα εσωτερικά ύδατα ή στα χωρικά ύδατα της Ελλάδας, ή που εκφορτώνουν το αλιεύμά τους σε ελληνικό λιμένα.

Τα πλοία που εξαιρούνται από την απαίτηση εξοπλισμού τους με AIS είναι:

- Τα επιβατηγά πλοία με ολικό μήκος κάτω των 15 μέτρων ή με ολική χωρητικότητα μικρότερη από 300 ΟΧ, που εκτελούν μη διεθνείς πλόες και
- τα αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος μικρότερο από 15 μέτρα.

Επιπλέον, σύμφωνα με τις:

Α) Αριθμ. οικ. 48941/3564/12/16-11-2012 (ΦΕΚ 3052Β'/18-11-2012) Απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Ναυτιλίας και Αιγαίου και

Β) Αρ. Πρωτ. 4341.8/01/2013/11-02-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΤΨΟΠ-ΒΞΡ) Εγκύκλιο ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ,

Όλα τα δεξαμενόπλοια – σλέπια, ανεξαρτήτως χωρητικότητας και πλώων που μεταφέρουν καύσιμα, λιπαντικά και πετρελαιοειδή απόβλητα θα πρέπει να έχουν εγκατεστημένο και να διατηρούν πάντοτε σε λειτουργία σύστημα αυτόματης αναγνώρισης (Automatic Identification System – AIS) με ευθύνη του πλοίαρχου. Σε περίπτωση κατά την οποία ειδικοί κανονισμοί ασφάλειας της ναυσιπλοΐας επιβάλλουν την απενεργοποίησή του, ο πλοίαρχος άμεσα θα προβαίνει σε σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου με

παράλληλη ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής, αναφέροντας τους λόγους που επιβάλλουν την απενεργοποίησή του.

6.3. Σύστημα καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR)

Όπως προκύπτει από το άρθρο 10 του ΠΔ 49/2005, ο Κλάδος Γ' (Κλάδος Ελέγχου Πλοίων) και οι Λιμενικές Αρχές παρακολουθούν και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα διαθέτουν σύστημα καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (Voyage Data Recorder - VDR).

Τα πλοία που είναι υπόχρεα να φέρουν συσκευή VDR είναι τα ακόλουθα:

ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ	ΜΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ
Ε/Γ πλοία διεθνών πλόων	Μη επιβατηγά πλοία διεθνών πλόων χωρητικότητας μεγαλύτερης από 3000 ΟΧ
Ε/Γ πλοία βραχέων διεθνών (με όμορα κράτη με την Ελλάδα) πλόων εκτός προστατευμένων ή ειδικά προστατευμένων περιοχών (ως ορίζονται στο ΠΔ 177/2000)	Μη επιβατηγά πλοία πλόων εσωτερικού χωρητικότητας μεγαλύτερης από 3000 ΟΧ
Ε/Γ πλοία βραχέων διεθνών πλόων που δεν τους έχουν χορηγηθεί απαλλαγές σύμφωνα με τους καν. V/1 και V/3 της ΔΣ SOLAS 74 όπως ισχύει	
Ε/Γ πλοία πλόων κατηγορίας Α	
Ε/Γ πλοία πλόων κατηγορίας Β άνω των 500 ΚΟΧ και κατασκευασμένα μετά την 01-07-2002	
Ε/Γ πλοία που υπάγονται στο νόμο 2743/99 με μήκος (ως ορίζεται στο ΠΔ 103/99) 45 μέτρα και άνω	
Σημείωση: Απαλλάσσονται τα μη οχηματαγωγά (μη RO-RO) επιβατηγά πλοία που έχουν κατασκευαστεί πριν την 01-07-2002 και φέρουν βεβαίωση του φορέα έκδοσης των κυβερνητικών πιστοποιητικών τους περί παραλογής και ανέφικτης διασύνδεσης του VDR με τον υπάρχοντα εξοπλισμό του πλοίου	Σημείωση: Μη επιβατηγά πλοία που έχουν κατασκευαστεί πριν την 01-07-2002 μπορούν αντί VDR να φέρουν S-VDR

6.4. Υποβολή αναφορών και μέτρα σχετικά με θαλάσσια συμβάντα ή ατυχήματα (Incident Reports) (άρθρα 17, 19)

Σύμφωνα με το άρθρο 17 του ΠΔ 49/2005, οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν εντός της ζώνης έρευνας και διάσωσης, της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή ανάλογης περιοχής, όπως έχουν δημοσιευτεί στις ελληνικές και διεθνείς ναυτιλιακές εκδόσεις και με την επιφύλαξη του διεθνούς δικαίου, **υποχρεούνται να ειδοποιούν αμέσως το κατά τόπο**

αρμόδιο παράκτιο κέντρο (το ΕΚΣΕΔ, το ΚΕΠΙΧ ή την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή) σχετικά με:

- κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου, όπως σύγκρουση, προσάραξη, αβαρία, δυσλειτουργία ή βλάβη, κατάκλιση ή μετατόπιση φορτίου, καθώς και κάθε ελάττωμα της γάστρας ή αστοχία των δομικών στοιχείων του πλοίου·
- κάθε συμβάν ή ατύχημα που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, όπως βλάβες που ενδέχεται να επηρεάσουν τη δυνατότητα ελιγμών ή πλεύσης του πλοίου, καθώς και κάθε δυσλειτουργία στα συστήματα πρόωσης ή τα πηδάλια, στην ηλεκτρογεννήτρια, στο ναυτιλιακό ή τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό·
- κάθε περιστατικό που ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων ή των ακτών κράτους μέλους, όπως απόρριψη ή απειλή απόρριψης ρυπογόνων προϊόντων στη θάλασσα·
- κάθε κηλίδα ρυπογόνων υλικών και εμπορευματοκιβώτια ή συσκευασίες που παρασύρονται στη θάλασσα.

Το ειδοποιητήριο μήνυμα που αποστέλλεται από τα πλοία, πέραν των λεπτομερειών του συμβάντος, πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία του πλοίου, τη θέση του, το λιμένα απόπλου, το λιμένα προορισμού, τη διεύθυνση στην οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με τα επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρει, τον αριθμό των ατόμων που επιβαίνουν στο πλοίο καθώς και κάθε σχετική πληροφορία που αναφέρεται στο ψήφισμα Α.851 (20) ΙΜΟ.

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 19 του ΠΔ 49/2005, ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής ή ο εφοπλιστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεόμενος το πλοίο, ο πλοίαρχος του πλοίου και ο κύριος των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει, **υποχρεούνται, σύμφωνα με το εθνικό και το διεθνές δίκαιο, να συνεργάζονται πλήρως με τις αρμόδιες αρχές**, κατόπιν αιτήσεώς τους, **προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι συνέπειες ενός θαλάσσιου συμβάντος ή ατυχήματος**. Για τον σκοπό αυτό διαβιβάζουν στις αρμόδιες εθνικές αρχές, κατόπιν σχετικού αιτήματος, τις πληροφορίες για τα προς μεταφορά επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 1, του άρθρου 12 του ΠΔ 49/2005 (παρ. 6.1 του παρόντος).

Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 19 του ΠΔ 49/2005, ο πλοίαρχος πλοίου στο οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του κώδικα ISM **υποχρεούται να ενημερώνει την εταιρεία**, σύμφωνα με τον εν λόγω κώδικα, για κάθε συμβάν ή ατύχημα που συντελείται στη θάλασσα, όπως αυτά ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 17 του ΠΔ 49/2005 και αναφέρονται ανωτέρω. Η εταιρεία, μόλις ενημερωθεί για το γεγονός αυτό, **οφείλει να έρχεται σε επαφή με το αρμόδιο παράκτιο κέντρο** και να τίθεται στη διάθεσή του, σε περίπτωση ανάγκης.

6.5. Χορήγηση εξαιρέσης από την υποχρέωση υποβολής αναφορών στο SafeSeaNet σε πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια.

6.5.1. Γενικές προϋποθέσεις

Το ΔΑΝ Γ', ως Εθνική Αρμόδια Αρχή δύναται να χορηγεί εξαιρέση από την απαίτηση του άρθρου 4 (υποβολή αναφορών 24 ωρών προ κατάπλου) του ΠΔ 49/2005, για τακτικά

δρομολόγια τα οποία εκτελούνται μεταξύ ελληνικών λιμένων για τουλάχιστον ένα μήνα με προγραμματισμένη διάρκεια ταξιδιού ανά λιμένα έως 12 ώρες, εφόσον η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα προαναφερθέντα δρομολόγια καταθέσει σχετικό αίτημα πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η εταιρεία έχει καταρτίσει, διατηρεί και ενημερώνει τον κατάλογο των σχετικών πλοίων και τον διαβιβάζει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή καθώς και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7) μαζί με το πρόγραμμα δρομολογίων για κάθε πλοίο.
- Για κάθε ταξίδι που πραγματοποιείται από τα ως άνω πλοία, οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παραρτήματος Ι του ΠΔ 49/2005, είναι στη διάθεση της Εθνικής Αρμόδιας Αρχής 24/7 (NCA 24/7), κατόπιν αιτήματός της. Για την εκπλήρωση της υποχρέωσης αυτής, η εταιρεία έχει διαμορφώσει εσωτερικό σύστημα διαδικασιών που εγγυάται τη διαβίβαση των εν λόγω πληροφοριών στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7) μέσω e-mail, επί εικοσιτετραώρου βάσεως και χωρίς καμία καθυστέρηση από τη στιγμή της λήψης του αιτήματος, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ΠΔ 49/2005.
- Κάθε απόκλιση τριών ή περισσότερων ωρών από τον υπολογιζόμενο χρόνο άφιξης ανά λιμένα προορισμού ή σταθμό πλοήγησης γνωστοποιείται στο λιμένα άφιξης και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7), με μέριμνα του πράκτορα ή του πλοιάρχου ή του πλοιοκτήτη, ή του διαχειριστή, ή του εφοπλιστή, ή του καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενου το πλοίο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΠΔ 49/2005.

Προκειμένου να χορηγηθεί η εξαίρεση, **η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα δρομολόγια θα πρέπει να υποβάλλει έγγραφο αίτημα προς το ΔΑΝ Γ' (e-mail: diphthak@hcg.gr fax: 210 412 0000).** Στο αίτημα θα αναγράφονται τα πλοία για τα οποία αιτείται την εξαίρεση, τον αριθμό IMO ή MMSI των πλοίων αυτών, τους λιμένες κατάπλου/απόπλου για κάθε πλοίο και τη χρονική περίοδο για την οποία αιτείται την εξαίρεση. Θα πρέπει οπωσδήποτε να επισυνάπτεται η ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης ή η απόφαση εκτέλεσης δρομολογίου από την ΥΝΑ/ΔΘΣ και σε περίπτωση που αυτή έχει τροποποιηθεί, η έγκριση της τροποποίησης αυτής.

6.5.2. Υποχρεώσεις εταιρειών που έχουν λάβει εξαίρεση

Οι εταιρείες και οι κατά περίπτωση υπεύθυνοι πράκτορες, πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, πλοίαρχοι, διαχειριστές ή καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενοι το πλοίο, υποχρεούνται καθ' όλο το διάστημα ισχύος της χορηγούμενης εξαίρεσης:

- Να τηρούν ενήμερες τις Λιμενικές Αρχές, στην αρμοδιότητα των οποίων ανήκουν οι λιμένες των εξαιρούμενων δρομολογίων, εγγράφως ή ηλεκτρονικά, σύμφωνα με διαδικασία που δύναται να καθοριστεί από τις Λιμενικές Αρχές, καθώς και το SSN-NCA 24/7 (στην ηλεκτρονική διεύθυνση ssn@hcg.gr) για το πρόγραμμα των δρομολογίων (ώρες κατάπλου και απόπλου κάθε πλοίου σε κάθε λιμένα). Το πρόγραμμα των δρομολογίων θα πρέπει να καλύπτει το σύνολο της περιόδου για την οποία χορηγείται η εξαίρεση. Σε περίπτωση που το πρόγραμμα δρομολογίων δεν είναι γνωστό στην εταιρεία για το σύνολο της ανωτέρω περιόδου, αυτό θα αποστέλλεται για το διάστημα κατά το οποίο έχει προσδιοριστεί και θα επικαιροποιείται πριν το πέρας αυτού.

- Να ενημερώνουν τη Λιμενική Αρχή του λιμένα άφιξης σύμφωνα με διαδικασία που δύναται να καθοριστεί από τη Λιμενική Αρχή, καθώς και το SSN-NCA 24/7 (στην ηλεκτρονική διεύθυνση ssn@hcg.gr) για κάθε απόκλιση τριών ή περισσότερων ωρών από τον προγραμματισμένο χρόνο άφιξης στο λιμένα προορισμού. Η ανωτέρω ενημέρωση θα πραγματοποιείται αμέσως μόλις γίνεται γνωστή η σχετική πληροφορία.
- Σε περίπτωση που υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή επί του προγράμματος δρομολογίων που έχει υποβληθεί (π.χ. τροποποίηση ωρών κατάπλου/απόπλου, απομάκρυνση πλοίου από την δρομολογιακή γραμμή για την οποία έχει λάβει εξαίρεση, κτλ), να ενημερώνουν άμεσα το SSN-NCA 24/7 (στο ssn@hcg.gr) και τις Λιμενικές Αρχές υπαγωγής των λιμένων απόπλου/κατάπλου των εξαιρουμένων δρομολογίων, σύμφωνα με διαδικασία που δύναται να καθοριστεί από τις Λιμενικές Αρχές.
- **Να τηρούν ενήμερο το SSN-NCA 24/7 (ssn@hcg.gr) με τα στοιχεία επικοινωνίας του επί εικοσιτετραώρου βάσεως υπεύθυνου για κάθε πλοίο**, ο οποίος, σύμφωνα με το εσωτερικό σύστημα διαδικασιών της εταιρείας, θα διαβιβάζει άμεσα (το αργότερο εντός 15 λεπτών), με ηλεκτρονικό τρόπο τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παραρτήματος Ι του ΠΔ 49/2005, κατόπιν λήψης σχετικού αιτήματος από το SSN-NCA 24/7.

Σε περίπτωση που για πλοίο που έχει χορηγηθεί εξαίρεση εκδοθεί από την αρμόδια Υπηρεσία ΥΝΑ τροποποίηση της Απόφασης Δρομολόγησης ή της Ανακοίνωσης Δήλωσης Δρομολόγησης η οποία ελήφθη υπόψη για την έκδοση εξαίρεσης, τότε το πλοίο χάνει αυτοδικαίως την εξαίρεση που του έχει δοθεί.

7. Ενέργειες Λιμενικών Αρχών

Στο πλαίσιο της ορθής εφαρμογής των προαναφερθέντων, οι Λιμενικές Αρχές προβαίνουν, κατά περίπτωση, στις ενέργειες που αναφέρονται παρακάτω.

7.1. Ενημέρωση υπευθύνων

Οι Λιμενικές Αρχές **τηρούν ενήμερες** τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, τους πλοιάρχους, τους ναυτικούς πράκτορες, τους καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενους τα πλοία και τους φορτωτές που δραστηριοποιούνται στην περιοχή αρμοδιότητάς τους, προκειμένου να τους διαβιβάζουν τις προβλεπόμενες πληροφορίες και αναφορές όπως αυτές προβλέπονται στα ΠΔ 49/2005 και 16/2011.

Προς πληρέστερη ενημέρωση των αρμοδίων των Λιμενικών Αρχών, επισημαίνεται ότι στον ιστότοπο του ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ (στη διαδρομή: «Η Σελίδα μου → Βοηθητικό Υλικό → SafeSeaNet (SSN)», η οποία είναι προσβάσιμη κατόπιν εισαγωγής ονόματος χρήστη και συνθηματικού πρόσβασης μέσω του δικτύου «ΣΥΖΕΥΣΙΣ») έχουν αναρτηθεί το Έγγραφο Ελέγχου Διεπαφής και Λειτουργικότητας (IFCD) και οι Κατευθυντήριες Οδηγίες για τις Αναφορές Περιστατικών (Incident Report Guidelines). Στο πρώτο περιγράφονται λεπτομερώς οι απαιτήσεις απόδοσης και οι διαδικασίες που εφαρμόζονται στο κεντρικό και στα εθνικά συστήματα SafeSeaNet και στο δεύτερο οι προτεινόμενες διαδικασίες για τη διαχείριση και διακίνηση των Αναφορών Περιστατικών (Incident Reports). Στο ίδιο σημείο

του ισότοπου, πέραν των προαναφερθέντων, υπάρχουν διαθέσιμα και επιπλέον χρήσιμα έγγραφα σχετικά με το SafeSeaNet, όπως το εγχειρίδιο χρήστη της εθνικής εφαρμογής SSN.

7.2. Καταχώρηση πληροφοριών

Οι Λιμενικές Αρχές **ελέγχουν την πληρότητα και ορθότητα** των πληροφοριών που περιέχονται στις αναφορές και τις καταχωρούν στην εθνική εφαρμογή SafeSeaNet, εφόσον είναι εξουσιοδοτημένες.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω αναφορές αποστέλλονται από τους κατά περίπτωση υπόχρεους μόνο στα Κ.Λ/Χ - Λ/Χ και όχι στους υπαγόμενους σε αυτά Λιμενικούς Σταθμούς (Λ/Σ) – Λιμενικά Τμήματα (Λ/Τ). Με ευθύνη των προαναφερόμενων Υπηρεσιών, **ενημερώνονται και τα υπαγόμενα σε αυτούς κλιμάκια (Λ/Σ – Λ/Τ)**, στην περίπτωση που οι ληφθείσες αναφορές αναφέρονται σε λιμένα προορισμού ή αναχώρησης περιοχής αρμοδιότητάς τους.

7.3. Διατήρηση αναφορών

Κατ' εφαρμογή του Εγγράφου Ελέγχου Διεπαφής και Λειτουργικότητας (IFCD) που προβλέπεται από το Παράρτημα ΙΙΙ του ΠΔ 49/2005, **οι Λιμενικές Αρχές οφείλουν να διατηρούν τις ληφθείσες έντυπες και ηλεκτρονικές αναφορές, σχετικά με το SafeSeaNet, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (05) ετών**, ώστε να καθίσταται δυνατή η αξιοποίησή τους, σε ενδεχόμενη περίπτωση διερεύνησης θαλασσίου συμβάντος ή ατυχήματος. Επιπλέον, θα πρέπει να υφίσταται **επί εικοσιτετραώρου βάσεως** η δυνατότητα μετάδοσης των πληροφοριών που περιέχονται στις αναφορές, εφόσον αυτό απαιτηθεί.

7.4. Διενέργεια ελέγχων

Οι Λιμενικές Αρχές θα πρέπει να **διενεργούν δειγματοληπτικούς ελέγχους αφενός για την υποβολή και αφετέρου για την ορθότητα και πληρότητα του περιεχομένου των αναφορών** που υποβάλλονται στην Υπηρεσία (π.χ. στοιχεία πλοίου, πραγματική ώρα κατάπλου, πραγματική ώρα απόπλου, αναλυτικά στοιχεία επικινδύνων φορτίων, αριθμός επιβαινόντων κ.λ.π.), πραγματοποιώντας διασταυρώσεις με:

- στοιχεία από επιτόπιους ελέγχους που δύνανται να πραγματοποιούνται επί των πλοίων
- διαθέσιμα στοιχεία που έχουν περιέλθει σε γνώση τους (π.χ. καταχωρήσεις σε βιβλία απόπλου – κατάπλου, ημερολόγια πλοίων, βιβλία πετρελαίου, δηλωτικά φορτίων, καθώς και σε καταχωρήσεις στοιχείων απόπλου και επικινδύνων φορτίων από προηγούμενο ευρωπαϊκό λιμένα όπως έχουν καταχωρηθεί στην Ευρωπαϊκή εφαρμογή SafeSeaNet).

Επιπλέον, προκειμένου να ελέγχεται η συμμόρφωση των φορτωτών επικινδύνων ή ρυπογόνων φορτίων, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 12 του ΠΔ 49/2005 (βλ. παρ. 6.1 του παρόντος), οι Λιμενικές αρχές **θα πρέπει να διενεργούν δειγματοληπτικούς ελέγχους:**

- **κατά τη διάρκεια της φόρτωσης των εμπορευμάτων αυτών στα λιμάνια αρμοδιότητάς τους, και**

- **στις περιπτώσεις πλοίων που προέρχονται από λιμένες εκτός της Κοινότητας και μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα.**

Τέλος, οι Λιμενικές Αρχές που δεν είναι επιφορτισμένες με την καταχώρηση πληροφοριών, θα πρέπει να ελέγχουν σε καθημερινή βάση ότι όλες οι αναφορές που τους κοινοποιούνται βρίσκονται καταχωρημένες στην εθνική εφαρμογή SafeSeaNet και αντιστρόφως, δηλαδή ότι όσες αναφορές βρίσκονται καταχωρημένες στην εθνική εφαρμογή SafeSeaNet, τους έχουν κοινοποιηθεί από τους υπόχρεους υποβολής αυτών. Οι σχετικές ενέργειες στις οποίες θα πρέπει να προβαίνουν καταγράφονται ακολούθως:

- Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι οποιαδήποτε αναφορά δεν είναι καταχωρημένη στην εφαρμογή SafeSeaNet εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από τη λήψη της (περίπου 2 ώρες), θα πρέπει να προβαίνουν σε επικοινωνία με τον υπόχρεο υποβολής της αναφοράς προκειμένου να επιβεβαιώσουν αυτή έχει αποσταλεί στην **Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7)** (e-mail: ssn@hcg.gr, φax: 210 4173501). Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο υπόχρεος την έχει αποστείλει αλλά αυτή δεν είναι καταχωρημένη, θα πρέπει να επικοινωνήσουν με την Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 προκειμένου να την ενημερώσουν σχετικά.
- Εάν εντοπιστεί αναφορά που υπάρχει καταχωρημένη στην εφαρμογή SafeSeaNet και δεν έχει υποβληθεί προς τις οικείες Λιμενικές Αρχές, θα προβαίνουν σε επικοινωνία με τον υπόχρεο υποβολής της αναφοράς, προκειμένου να διερευνήσουν τους λόγους μη διαθεσιμότητάς της.
- Σε περίπτωση εντοπισμού εκ παραδρομής καταχωρημένης αναφοράς στην εφαρμογή SafeSeaNet για πλοίο που δεν πρόκειται να καταπλεύσει ή δεν έχει καταπλεύσει σε λιμένα αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, θα πρέπει να προβαίνουν άμεσα σε επικοινωνία με την Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7, προκειμένου να την ενημερώσουν σχετικά.

Υπενθυμίζεται ότι οι επιθεωρητές PSC του Paris MOU, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, ελέγχουν την υποβολή της απαιτούμενης αναφοράς 72 ωρών προ κατάπλου για τα πλοία στα οποία διενεργούν εκτεταμένη επιθεώρηση, καθώς και την ύπαρξη επί του πλοίου της δήλωσης φορτωτή για τα μεταφερόμενα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα. Στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται μη υποβολή της αναφοράς 72 ωρών προ κατάπλου ή/και απουσία της δήλωσης φορτωτή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν, ενημερώνουν άμεσα τις οικείες Λιμενικές Αρχές ώστε να αναλαμβάνονται οι περαιτέρω ενέργειες ως προς την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων.

7.5. Ενέργειες σε περίπτωση μη συμμόρφωσης

7.5.1. Κοινοποίηση πληροφοριών

Όταν διαπιστώνεται από τις Λιμενικές Αρχές, ότι για ένα πλοίο **δεν υπήρξε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις κοινοποίησης** κατά τα οριζόμενα:

- στην παρ. 1 του άρθρου 4 του ΠΔ 49/2005,
- στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 12 του ΠΔ 49/2005, όπως έχει τροποποιηθεί με το ΠΔ 17/2011,
- στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του ΠΔ 49/2005,
- στο άρθρο 17 του ΠΔ 49/2005 και

- στην παρ. 2 του άρθρου 19 του ΠΔ 49/2005, όπως έχει τροποποιηθεί με το ΠΔ 17/2011

και δεδομένου ότι σύμφωνα με το άρθρο 16 (α) του Π.Δ. 49/2005, το πλοίο αυτό συνιστά δυνητικό κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα ή απειλή για την ασφάλεια στη θάλασσα, την ασφάλεια των προσώπων ή το περιβάλλον, **θα αποστέλλουν στο ΚΕΠΙΧ/ΛΣ κατεπείγουσα σηματική αναφορά σύμφωνα με το αντίστοιχο Υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι, δεόντως συμπληρωμένη**. Το παραπάνω σήμα θα γνωστοποιείται και στην επόμενη Λιμενική Αρχή προορισμού εφόσον πρόκειται για λιμενική αρχή εσωτερικού. Παράλληλα, οι Λιμενικές Αρχές θα προβαίνουν σε τηλεφωνική επικοινωνία με το χειριστή του ΚΕΠΙΧ/ΛΣ για τη διαπίστωση της λήψης του σχετικού σήματος καθώς και για παροχή τυχόν πρόσθετων πληροφοριών.

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο ανωτέρω σήμα για πλοία που έχουν προορισμό λιμένα κ-μ ή λιμένα εκτός της Κοινότητας θα αποστέλλονται ακολούθως από το ΚΕΠΙΧ/ΛΣ στον EMSA, στις αρμόδιες εθνικές Αρχές των κ-μ που βρίσκονται στην προβλεπόμενη πορεία του πλοίου, κατ' ελάχιστο στην αρμόδια εθνική Αρχή του κ-μ του επόμενου λιμένα κατάπλου και σε όλα τα παράκτια κέντρα των κ-μ, εφόσον ο λιμένας προορισμού είναι άγνωστος. Οι πληροφορίες αυτές θα αποστέλλονται και στο κράτος της σημαίας του πλοίου, εφόσον αυτό αποτελεί κ-μ.

7.5.2. Επιβολή κυρώσεων

Σε περίπτωση διαπίστωσης **μη τήρησής της υποχρέωσης υποβολής των ανωτέρω αναφορών καθώς και γενικότερα συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Π.Δ. 49/2005 και του Π.Δ. 16/2011 από τους κατά περίπτωση υπεύθυνους, επιβάλλονται από τις Λιμενικές Αρχές οι προβλεπόμενες κυρώσεις** με βάση το άρθρο 45 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Οι αποφάσεις επιβολής προστίμου στο πλαίσιο αυτό (που επιβάλλονται δυνάμει του άρθρου 27 του ΠΔ 49/2005 όπως αυτό τροποποιήθηκε με το ΠΔ 17/2011 για τις παραβάσεις των διατάξεων του Π.Δ. 49/2005 και δυνάμει του άρθρου 30 του ΠΔ 16/2011 για τις παραβάσεις των διατάξεων του τελευταίου), **κοινοποιούνται από τις Λιμενικές Αρχές στην Εθνική Αρμόδια Αρχή (ΔΑΝ Γ')** (πέραν των μέχρι σήμερα προβλεπομένων περί κοινοποίησης αποφάσεων προστίμων, όπως η κοινοποίηση στο ΔΑΝ Β' των προστίμων που επιβάλλονται δυνάμει του άρθρου 45 του προαναφερθέντος Ν.Δ. 187/1973), καθώς και στην αρμόδια προξενική Αρχή του κράτους της σημαίας του πλοίου εφόσον αφορούν σε πλοία που δεν φέρουν την Ελληνική σημαία, κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 25 του ΠΔ 49/2005.

7.6. Διαβίβαση πληροφοριών αναφορικά με θαλάσσια συμβάντα

Στις περιπτώσεις που οι Λιμενικές Αρχές λαμβάνουν ειδοποιητήριο μήνυμα, σύμφωνα με την παράγραφο 2 άρθρου 17 Π.Δ. 49/2005, από πλοιάρχους πλοίων σχετικά με:

α) κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου, όπως σύγκρουση, προσάραξη, αβαρία, δυσλειτουργία ή βλάβη, κατάκλιση ή μετατόπιση φορτίου, καθώς και κάθε ελάττωμα της γάστρας ή αστοχία των δομικών στοιχείων του πλοίου

β) κάθε συμβάν ή ατύχημα που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, όπως βλάβες που ενδέχεται να επηρεάσουν τη δυνατότητα ελιγμών ή πλεύσης του πλοίου, καθώς και κάθε δυσλειτουργία στα συστήματα πρόωσης ή τα πηδάλια, στην ηλεκτρογεννήτρια, στο ναυτιλιακό ή τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό

γ) κάθε περιστατικό που ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων ή των ακτών κράτους μέλους, όπως απόρριψη ή απειλή απόρριψης ρυπογόνων προϊόντων στη θάλασσα

δ) κάθε κηλίδα ρυπογόνων υλικών και εμπορευματοκιβώτια ή συσκευασίες που παρασύρονται στη θάλασσα,

αναμεταβιβάζουν το ανωτέρω ειδοποιητήριο μήνυμα στο ΚΕΠΙΧ/SSN NCA 24/7 προκειμένου οι σχετικές πληροφορίες να διαβιβαστούν στα ενδιαφερόμενα παράκτια κέντρα που βρίσκονται επί της προβλεπόμενης πορείας του πλοίου. Επιπλέον, ανάλογα με τη φύση του περιστατικού το αναμεταβιβάζουν και στο ΕΚΣΕΔ ή/και στη ΔΙΠΘΑΠ.

Διευκρινίζεται ότι, λόγω του εξειδικευμένου αντικειμένου αλλά και της ανάγκης για ορθή και ακριβή εκτίμηση / αξιολόγηση των περιστατικών, η οριστική σύνταξη και υποβολή των σχετικών αναφορών περιστατικών (incident reports) από το ΚΕΠΙΧ/SSN NCA 24/7 στο SafeSeaNet θα πραγματοποιείται κατόπιν συνεννόησης με ΕΚΣΕΔ ή ΔΙΠΘΑΠ.

7.7. Διενέργεια επιθεωρήσεων

Στις περιπτώσεις που οι Λιμενικές Αρχές λαμβάνουν πληροφορία σχετικά με πλοίο που πρόκειται να καταπλεύσει στην περιοχή δικαιοδοσίας τους και θεωρείται ότι παρουσιάζει δυνητικό κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα ή ότι συνιστά απειλή για την ασφάλεια στη θάλασσα, την ασφάλεια των προσώπων ή το περιβάλλον, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 16 του ΠΔ 49/2005, θα διεξάγουν κάθε ενδεδειγμένη επιθεώρηση ή εξακρίβωση που σχετίζεται με την ληφθείσα πληροφορία. Τα αποτελέσματα ενεργειών τους αναφέρονται στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7, **σύμφωνα με το αντίστοιχο Υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι**, το οποίο θα είναι συμπληρωμένο κατά προτίμηση στην Αγγλική.

7.8. Σχετικές εγκύκλιοι

Υπενθυμίζονται οι Α.Π. (631.1/13/1074/05-4-13 ΔΙΠΘΑΚ) και (631.1/13/1373/13-5-13 ΔΙΠΘΑΚ – ΔΕΛΕΠ) διαταγές, που αφορούν σε ενέργειες Λιμενικών Αρχών για τις περιπτώσεις «επιβολής του μέτρου απομάκρυνσης (expulsion) πλοίων υπό ξένη σημαία, στα πλαίσια του ΠΔ 06/12, σχετικά με την ασφάλιση των πλοιοκτητών για ναυτικές απαιτήσεις» και «παροχής οδηγιών αναφορικά με τη διαδικασία επισήμανσης τυχόν εμφανών ελλείψεων/ δυσλειτουργιών σε πλοία».

7.9. Έλεγχος συμμόρφωσης πλοίων που έχουν λάβει εξαιρέση από την υποβολή αναφορών στο SafeSeaNet

Οι Λιμενικές Αρχές δημιουργούν και διατηρούν φάκελο, διαθέσιμο καθ' όλο το 24ωρο στους εκτελούντες χρέη Α/Φ, στον οποίο θα καταχωρούνται όλες οι εξαιρέσεις που λαμβάνουν πλοία που δραστηριοποιούνται στην περιοχή δικαιοδοσίας τους, καθώς και κάθε μεταβολή που αφορά σε αυτές. Ο ανωτέρω φάκελος θα ενημερώνεται με το πρόγραμμα των δρομολογίων των εξαιρούμενων πλοίων (ώρες κατάπλου και απόπλου σε

κάθε λιμένα) και τα στοιχεία επικοινωνίας του επί 24ωρου βάσεως υπευθύνου για κάθε εξαιρούμενο πλοίο.

Επιπρόσθετα, οι Λιμενικές Αρχές θα προβαίνουν στη διενέργεια δειγματοληπτικών ελέγχων, αναφέροντας σηµατικά στο ΔΑΝ Γ' κάθε περίπτωση διαπιστωθείσας μη συμμόρφωσης των υπόχρεων µε τα αναφερόµενα στην παράγραφο 6.5.2 του παρόντος.

Τέλος, οι Λιμενικές Αρχές οφείλουν να ενηµερώσουν τους υπεύθυνους πράκτορες, πλοιοκτήτες, διαχειριστές, εφοπλιστές και πλοιάρχους των πλοίων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή δικαιοδοσίας τους, καθώς και τους αρµόδιους Λιµενικούς Σταθµούς και Λιµενικά Τμήµατα υπαγωγής τους, παρέχοντας κατά κρίση τους τυχόν πρόσθετες οδηγίες σχετικά µε την εφαρµογή της ανωτέρω παραγράφου 6.5.2.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Υποδείγματα αναφορών

Στο παρόν παράρτημα παρατίθενται υποδείγματα των αναφορών τα οποία θα πρέπει να συμπληρώνονται και **αποστέλλονται** από τους υπόχρεους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παρόν και ειδικότερα στις ενότητες 4 και 5. Τα εν λόγω υποδείγματα είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο του ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ (<http://www.hcg.gr>), στη διαδρομή: «Για τον Πολίτη → Περιεχόμενα → Έντυπα – Δικαιολογητικά → SafeSeaNet».

Επιπλέον, παρατίθενται υποδείγματα σηματικών αναφορών των Λιμενικών Αρχών για γνωστοποίηση πληροφοριών προς το ΚΕΠΙΧ/ΛΣ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις παραγράφους 7.5.1 και 7.6 του παρόντος.

Τα υποδείγματα είναι τα ακόλουθα:

1. Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου πλοίου σε ελληνικό λιμένα
2. Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου πλοίου σε ελληνικό λιμένα
3. Αναφορά προ κατάπλου πλοίου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα σε ελληνικό λιμένα
4. Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου (ΑΤΑ) πλοίου σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο
5. Αναφορά προ απόπλου πλοίου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα από ελληνικό λιμένα
6. Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου (ΑΤΔ) πλοίου από ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο
7. Ακύρωση αναφοράς κατάπλου/απόπλου πλοίου σε/από ελληνικό λιμένα
8. Σηματική αναφορά διαβίβασης πληροφοριών για πλοία που δεν συμμορφώθηκαν με τις απαιτήσεις κοινοποίησης και υποβολής αναφορών του ΠΔ 49/2005
9. Σηματική αναφορά αποτελεσμάτων επιθεώρησης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 16 του ΠΔ 49/2005

Notification 72 hours prior to entry into a Greek port**Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου πλοίου σε ελληνικό λιμένα**ΑΔΑ: 6912465ΦΘΘ-5ΦΤ
 New notification//Νέα αναφορά Notification update//Ενημέρωση αναφοράς

Must be submitted for any foreign flagged ship irrespective of its size, obliged to expanded inspection bound for a Greek port or anchorage

Υποβάλλεται για όλα τα πλοία ανεξάρτητα από τις διαστάσεις τους τα οποία φέρουν σημαία διαφορετική από την ελληνική, είναι υπόχρεα σε εκτεταμένη επιθεώρηση και τα οποία κατευθύνονται σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο

Please fill in using English and in capital letters // Συμπληρώνεται στην αγγλική γλώσσα με κεφαλαία

To Port Authority of

Προς Λιμενική Αρχή

Ship identification // Στοιχεία αναγνώρισης πλοίου

MMSI	IMO	Call Sign Διεθνές Διακριτικό Σήμα
Ship's name Όνομα πλοίου	Ship's flag Σημαία πλοίου	

Voyage information // Στοιχεία ταξιδιού

Port of destination Λιμένας προορισμού			
Estimated date and Time of Arrival (Local Time) Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα κατάπλου (Τοπική Ώρα)	[ETA]	Date Ημερομηνία	___/___/___
		Time Ώρα	___:___
Estimated date and Time of Departure (Local Time) Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα απόπλου (Τοπική Ώρα)	[ETD]	Date Ημερομηνία	___/___/___
		Time Ώρα	___:___
Call at anchorage Κατάπλους σε αγκυροβόλιο	<input type="checkbox"/> Yes Ναι	<input type="checkbox"/> No Όχι	
Planned Operations at the port or anchorage of destination Προγραμματισμένες εργασίες στο λιμένα/αγκυροβόλιο προορισμού	<input type="checkbox"/> Loading Φόρτωση	<input type="checkbox"/> Unloading Εκφόρτωση	
	<input type="checkbox"/> Other (description) Άλλες (περιγραφή)		
Planned statutory survey inspections and substantial maintenance & repair work to be carried out whilst in the port of destination Θεσμοθετημένες επιθεωρήσεις και εργασίες ουσιαστικής συντήρησης και επισκευής που προβλέπεται να πραγματοποιηθούν κατά την παραμονή στο λιμένα/αγκυροβόλιο προορισμού			

Tanker vessels only // Μόνο δεξαμενόπλοια

Configuration of hull Δομή δεξαμενοπλοίου	<input type="checkbox"/> Single hull Μονό κύτος	<input type="checkbox"/> Single hull SBT Μονό κύτος με δεξαμενή διαχωρισμένου έρματος	<input type="checkbox"/> Double hull Διπλό κύτος
Condition of cargo and ballast tanks Κατάσταση των δεξαμενών φορτίου και έρματος	<input type="checkbox"/> Full Πλήρεις	<input type="checkbox"/> Empty Κενές	<input type="checkbox"/> Inerted Αδρανείς
Volume and nature of the cargo Όγκος και φύση του φορτίου			

Other information // Λοιπές πληροφορίες

Date of last expanded inspection in the Paris MOU region Ημερομηνία τελευταίας εκτεταμένης επιθεώρησης στην περιοχή του ΜΣ των Παρισίων	___/___/___
Time of Departure from the last port of call (UTC) Χρόνος απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα ή το αγκυροβόλιο του προηγούμενου λιμένα (UTC)	Date Ημερομηνία ___/___/___
	Time Ώρα ___:___

Contact details // Στοιχεία επικοινωνίας

From Από	<input type="checkbox"/> Owner Πλοιοκτήτη	<input type="checkbox"/> Manager Εφοπλιστή/Διαχειριστή	<input type="checkbox"/> Master Πλοίαρχο	<input type="checkbox"/> Agent Πράκτορα
Name and surname Όνομα και επώνυμο	Telephone Τηλέφωνο			
Fax Τηλεμοιότητα	E-mail Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο			

Date and time // Ημερομηνία και ώρα

___/___/___ ___:___

Signature // Υπογραφή

Notification 24 hours prior to entry into a Greek port

Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου πλοίου σε ελληνικό λιμένα

 New notification//Νέα αναφορά Notification update//Ενημέρωση αναφοράς

*Must be submitted for any Greek flagged ship of 300 GT and upwards or for any foreign flagged vessel
irrespective of its size bound for a Greek port*

*Υποβάλλεται για όλα τα πλοία ελληνικής σημαίας ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ ή για όλα τα πλοία ξένης
σημαίας ανεξάρτητα από τις διαστάσεις τους τα οποία κατευθύνονται σε ελληνικό λιμένα*

Please fill in using English and in capital letters // Συμπληρώνεται στην αγγλική γλώσσα με κεφαλαία

To Port Authority of

Προς Λιμενική Αρχή

Ship identification // Στοιχεία αναγνώρισης πλοίου

MMSI	IMO	Call Sign Διεθνές Διακριτικό Σήμα
Ship's name Όνομα πλοίου	Ship's flag Σημαία πλοίου	

Voyage information // Στοιχεία ταξιδιού

Port of destination Λιμένας προορισμού					
Estimated date and Time of Arrival (Local Time) Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα κατάπλου (Τοπική Ώρα)	[ETA]	Date Ημερομηνία	___/___/___	Time Ώρα	___:___
Estimated date and Time of Departure (Local Time) Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα απόπλου (Τοπική Ώρα)	[ETD]	Date Ημερομηνία	___/___/___	Time Ώρα	___:___
Total number of persons aboard Συνολικός αριθμός επιβαινόντων					

Other information // Λοιπές πληροφορίες

Time of Departure from the last port of call (UTC) Χρόνος απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα ή το αγκυροβόλιο του προηγούμενου λιμένα (UTC)	Date Ημερομηνία	___/___/___	Time Ώρα	___:___
---	---------------------------	-------------	--------------------	---------

Contact details // Στοιχεία επικοινωνίας

From Από	<input type="checkbox"/> Owner Πλοιοκτήτη	<input type="checkbox"/> Manager Εφοπλιστή/Διαχειριστή	<input type="checkbox"/> Master Πλοίαρχο	<input type="checkbox"/> Agent Πράκτορα
Name and surname Όνομα και επώνυμο			Telephone Τηλέφωνο	
Fax Τηλεομοιότυπο	E-mail Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο			

Date and time // Ημερομηνία και ώρα

___/___/___ ___:___

Signature // Υπογραφή

Hazmat notification prior to entry into a Greek port

Αναφορά προ κατάπλου πλοίου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα σε ελληνικό λιμένα

 New notification // Νέα αναφορά Notification update // Ενημέρωση αναφοράς

Must be submitted for any ship irrespective of its size carrying dangerous or polluting goods, coming from a port located outside the European Union and bound for a Greek port

Υποβάλλεται για όλα τα πλοία ανεξάρτητα από τις διαστάσεις τους τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, προέρχονται από λιμένα εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατευθύνονται σε ελληνικό λιμένα

Please fill in using English and in capital letters // Συμπληρώνεται στην αγγλική γλώσσα με κεφαλαία

To Port Authority of

Προς Λιμενική Αρχή

Ship identification // Στοιχεία αναγνώρισης πλοίου

MMSI	IMO	Call Sign Διεθνές Διακριτικό Σήμα
Ship's name Όνομα πλοίου	Ship's flag Σημαία πλοίου	

Voyage information // Στοιχεία ταξιδιού

Port of destination Λιμένας προορισμού		
Estimated date and Time of Arrival (Local Time) Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα κατάπλου (Τοπική Ώρα)	[ETA]	Date Ημερομηνία ___/___/___
		Time Ώρα ___:___
Estimated date and Time of Departure (Local Time) Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα απόπλου (Τοπική Ώρα)	[ETD]	Date Ημερομηνία ___/___/___
		Time Ώρα ___:___
Total number of persons aboard Συνολικός αριθμός επιβαίνόντων		

Other information // Λοιπές πληροφορίες

Time of Departure from the last port of call (UTC) Χρόνος απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα ή το αγκυροβόλιο του προηγούμενου λιμένα (UTC)	Date Ημερομηνία ___/___/___	Time Ώρα ___:___
---	---------------------------------------	----------------------------

Contact details // Στοιχεία επικοινωνίας

From Από	<input type="checkbox"/> Owner Πλοιοκτήτη	<input type="checkbox"/> Manager Εφοπλιστή/Διαχειριστή	<input type="checkbox"/> Master Πλοίαρχο	<input type="checkbox"/> Agent Πράκτορα
Name and surname Όνομα και επώνυμο	Telephone Τηλέφωνο			
Fax Τηλεμοιότυπο	E-mail Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο			

General Information on dangerous or polluting goods // Γενικές πληροφορίες για τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

Class of ship as defined by the INF Code Κλάση του πλοίου όπως ορίζεται από τον Κώδικα INF	<input type="checkbox"/> INF 1	<input type="checkbox"/> INF 2	<input type="checkbox"/> INF 3	
Dangerous or polluting goods classification Ταξινόμηση επικίνδυνων ή ρυπογόνων φορτίων	<input type="checkbox"/> IMDG	<input type="checkbox"/> MARPOL Annex I		
	<input type="checkbox"/> IBC	<input type="checkbox"/> IMSBC (BC)		
	<input type="checkbox"/> IGC	<input type="checkbox"/> INF		
Ship type Τύπος πλοίου	<input type="checkbox"/> Tanker Vessel	<input type="checkbox"/> Ro-Ro, Ro-Pax Vessel		
	<input type="checkbox"/> Container Vessel	<input type="checkbox"/> General Cargo Vessel		
	<input type="checkbox"/> Feeder Vessel (Bulk Carrier, etc.)	<input type="checkbox"/> Other Vessels		
It is confirmed that a list or manifest or appropriate loading plan giving details of the dangerous or polluting goods carried and of their location on the ship is on board Βεβαιώνεται ότι στο πλοίο υπάρχει κατάλογος, κατάσταση ή κατάλληλο σχέδιο φόρτωσης το οποίο αναφέρει λεπτομερώς τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρονται καθώς και τη θέση τους στο πλοίο			<input type="checkbox"/> Yes Ναι	<input type="checkbox"/> No Όχι
Number of attached pages with dangerous or polluting goods notification Αριθμός επισυναπτόμενων σελίδων με αναφορά επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων				

Date and time // Ημερομηνία και ώρα

___/___/___ ___:___

Signature // Υπογραφή

Detailed Information on dangerous or polluting goods // Αναλυτικές πληροφορίες για τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

A separate page must be submitted for every different technical name // Υποβάλλεται μια ξεχωριστή σελίδα για κάθε διαφορετική τεχνική ονομασία

Proper technical name

Ορθή τεχνική ονομασία

United Nations (UN) number

Αριθμός Ηνωμένων Εθνών (OHE)

IMO hazard class in accordance with Codes IMDG, IBC, IGC

Κλάση επικινδυνότητας IMO σύμφωνα με τους Κώδικες IMDG, IBC, IGC

Gross weight

Μικτό βάρος

Kilograms // Κιλά

Tones // Τόνοι

Net weight

Καθαρό βάρος

Kilograms // Κιλά

Tones // Τόνοι

Contact details for request of detailed

information on the cargo

Στοιχεία επικοινωνίας για την αναζήτηση αναλυτικών πληροφοριών σχετικά με το φορτίο

Name // Όνομα

Address // Διεύθυνση

E-mail // Ηλ. Ταχυδρομείο

Telephone // Τηλέφωνο

Identification number of cargo transport unit

Αναγνωριστικός αριθμός μέσου μεταφοράς φορτίου

Location on board // Θέση επί του πλοίου

Tanker vessel	Container vessel			Feeder vessel (Bulk Carrier etc.)			Ro-Ro, Ro-Pax vessel				General cargo vessel/Other			
											Cell		Deck level	Further indication
	Tank number	Bay	Row	Tier	Hatch	Tier	Row	Deck	Bay	Row	Tier	Number			Position

Examples // Παραδείγματα

01	001	01	01	001	01	01	01	001	01	01	01	01	Starboard (S)	Lower Hold (LOH)	Hatchcovers
02	002	02	02	002	02	02	02	002	02	02	02	02	Portside(P)	Tween Deck 1 (TD1)	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Centre (C)	...	
99	999	99	99	999	99	99	99	999	99	99	99	99		Weather Deck (WED)	

Additional information on the location on board

Πρόσθετες πληροφορίες για τη θέση επί του πλοίου

Notification of actual time of arrival (ATA) into a Greek port or anchorage
Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου (ATA) πλοίου σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο

Must be submitted for any foreign flagged ship irrespective of its size calling to a Greek port or anchorage
 Υποβάλλεται για όλα τα πλοία ανεξάρτητα από τις διαστάσεις τους τα οποία φέρουν σημαία διαφορετική από την ελληνική και καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο

Please fill in using English and in capital letters // Συμπληρώνεται στην αγγλική γλώσσα με κεφαλαία

To Port Authority of

Προς Λιμενική Αρχή

Ship identification // Στοιχεία αναγνώρισης πλοίου

MMSI	IMO	Call Sign Διεθνές Διακριτικό Σήμα
Ship's name Όνομα πλοίου	Ship's flag Σημαία πλοίου	

Voyage information // Στοιχεία ταξιδιού

Port of destination Λιμένας προορισμού			
Actual date and Time of Arrival (Local Time) Πραγματική ημερομηνία και ώρα κατάπλου (Τοπική Ώρα)	[ATA]	Date Ημερομηνία	Time Ώρα
Call at anchorage Κατάπλους σε αγκυροβόλιο	<input type="checkbox"/>	Yes Ναι	<input type="checkbox"/> No Όχι

Contact details // Στοιχεία επικοινωνίας

From Από	<input type="checkbox"/> Owner Πλοιοκτήτη	<input type="checkbox"/> Manager Εφοπλιστή/Διαχειριστή	<input type="checkbox"/> Master Πλοίαρχο	<input type="checkbox"/> Agent Πράκτορα
Name and surname Όνομα και επώνυμο			Telephone Τηλέφωνο	
Fax Τηλεμοιότυπο	E-mail Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο			

Date and time // Ημερομηνία και ώρα

___/___/___ ___:___

Signature // Υπογραφή

Hazmat notification prior to departure from a Greek port New notification//Νέα αναφορά

Αναφορά προ απόπλου πλοίου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα από ελληνικό λιμένα

 Notification update//Ενημέρωση αναφοράς*Must be submitted for any ship irrespective of its size carrying dangerous or polluting goods and a leaving a Greek port**Υποβάλλεται για όλα τα πλοία ανεξάρτητα από τις διαστάσεις τους τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και πρόκειται να αποπλεύσουν από ελληνικό λιμένα**Please fill in using English and in capital letters // Συμπληρώνεται στην αγγλική γλώσσα με κεφαλαία***To Port Authority of**

Προς Λιμενική Αρχή

Ship identification // Στοιχεία αναγνώρισης πλοίου

MMSI	IMO	Call Sign Διεθνές Διακριτικό Σήμα
Ship's name Όνομα πλοίου	Ship's flag Σημαία πλοίου	

Voyage information // Στοιχεία ταξιδιού

Departure port Λιμένας απόπλου		
Next port of destination Επόμενος λιμένας προορισμού		
Estimated date and Time of Departure (Local Time) Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα απόπλου (Τοπική Ώρα)	[ETD]	Date ___/___/___ Ημερομηνία
		Time ___:___ Ώρα
Estimated date and Time of Arrival to the next port of Destination Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα κατάπλου στον επόμενο λιμένα προορισμού	[ETA to next port of destination]	Date ___/___/___ Ημερομηνία
		Time ___:___ Ώρα
		<input type="checkbox"/> Local Time Τοπική Ώρα
		<input type="checkbox"/> UTC
Total number of persons aboard Συνολικός αριθμός επιβαίνοντων		

Contact details // Στοιχεία επικοινωνίας

From Από	<input type="checkbox"/> Owner Πλοιοκτήτη	<input type="checkbox"/> Manager Εφοπιστή/Διαχειριστή	<input type="checkbox"/> Master Πλοίαρχο	<input type="checkbox"/> Agent Πράκτορα
Name and surname Όνομα και επώνυμο	Telephone Τηλέφωνο			
Fax Τηλεμοιότυπο	E-mail Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο			

General Information on dangerous or polluting goods // Γενικές πληροφορίες για τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

Class of ship as defined by the INF Code Κλάση του πλοίου όπως ορίζεται από τον Κώδικα INF	<input type="checkbox"/> INF 1	<input type="checkbox"/> INF 2	<input type="checkbox"/> INF 3
Dangerous or polluting goods classification Ταξινόμηση επικίνδυνων ή ρυπογόνων φορτίων	<input type="checkbox"/> IMDG	<input type="checkbox"/> MARPOL Annex I	
	<input type="checkbox"/> IBC	<input type="checkbox"/> IMSBC (BC)	
	<input type="checkbox"/> IGC	<input type="checkbox"/> INF	
Ship type Τύπος πλοίου	<input type="checkbox"/> Tanker Vessel	<input type="checkbox"/> Ro-Ro, Ro-Pax Vessel	
	<input type="checkbox"/> Container Vessel	<input type="checkbox"/> General Cargo Vessel	
	<input type="checkbox"/> Feeder Vessel (Bulk Carrier, etc.)	<input type="checkbox"/> Other Vessels	
It is confirmed that a list or manifest or appropriate loading plan giving details of the dangerous or polluting goods carried and of their location on the ship is on board Βεβαιώνεται ότι στο πλοίο υπάρχει κατάλογος, κατάσταση ή κατάλληλο σχέδιο φόρτωσης το οποίο αναφέρει λεπτομερώς τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρονται καθώς και τη θέση τους στο πλοίο			<input type="checkbox"/> Yes Ναι
			<input type="checkbox"/> No Όχι
Number of attached pages with dangerous or polluting goods notification Αριθμός επισυναπτόμενων σελίδων με αναφορά επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων			

Date and time // Ημερομηνία και ώρα

___/___/___ ___:___

Signature // Υπογραφή

Detailed Information on dangerous or polluting goods // Αναλυτικές πληροφορίες για τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

A separate page must be submitted for every different technical name // Υποβάλλεται μια ξεχωριστή σελίδα για κάθε διαφορετική τεχνική ονομασία

Proper technical name

Ορθή τεχνική ονομασία

United Nations (UN) number

Αριθμός Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ)

IMO hazard class in accordance with Codes IMDG, IBC, IGC

Κλάση επικινδυνότητας IMO σύμφωνα με τους Κώδικες IMDG, IBC, IGC

Gross weight

Μικτό βάρος

Kilograms // Κιλά

Tones // Τόνοι

Net weight

Καθαρό βάρος

Kilograms // Κιλά

Tones // Τόνοι

Contact details for request of detailed

information on the cargo

Στοιχεία επικοινωνίας για την αναζήτηση αναλυτικών πληροφοριών σχετικά με το φορτίο

Name // Όνομα

Address // Διεύθυνση

E-mail // Ηλ. Ταχυδρομείο

Telephone // Τηλέφωνο

Identification number of cargo transport unit

Αναγνωριστικός αριθμός μέσου μεταφοράς φορτίου

Location on board // Θέση επί του πλοίου

Tanker vessel	Container vessel			Feeder vessel (Bulk Carrier etc.)			Ro-Ro, Ro-Pax vessel				General cargo vessel/Other					
	Tank number	Bay	Row	Tier	Hatch	Tier	Row	Deck	Bay	Row	Tier	Cell		Deck level	Further indication	
												Number	Position			

Examples // Παραδείγματα

01	001	01	01	001	01	01	01	001	01	01	01	01	Starboard (S)	Lower Hold (LOH)	Hatchcovers
02	002	02	02	002	02	02	02	002	02	02	02	02	Portside(P)	Tween Deck 1 (TD1)	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Centre (C)	...	
99	999	99	99	999	99	99	99	999	99	99	99	99		Weather Deck (WED)	

Additional information on the location on board

Πρόσθετες πληροφορίες για τη θέση επί του πλοίου

Notification of actual time of departure (ATD) from a Greek port or anchorage**Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου (ATD) πλοίου από ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο**

Must be submitted for any foreign flagged ship irrespective of its size leaving a Greek port or anchorage
 Υποβάλλεται για όλα τα πλοία ανεξάρτητα από τις διαστάσεις τους τα οποία φέρουν σημαία διαφορετική από την ελληνική και αποπλέουν από ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο

Please fill in using English and in capital letters // Συμπληρώνεται στην αγγλική γλώσσα με κεφαλαία

To Port Authority of

Προς Λιμενική Αρχή

Ship identification // Στοιχεία αναγνώρισης πλοίου

MMSI	IMO	Call Sign
		Διεθνές Διακριτικό Σήμα
Ship's name	Ship's flag	
Όνομα πλοίου	Σημαία πλοίου	

Voyage information // Στοιχεία ταξιδιού

Port of departure			
Λιμένας απόπλου			
Actual date and Time of Departure (Local Time)	[ATD]	Date	Time
Πραγματική ημερομηνία και ώρα απόπλου (Τοπική Ώρα)		Ημερομηνία	Ώρα
		___/___/___	___:___

Contact details // Στοιχεία επικοινωνίας

From	<input type="checkbox"/> Owner	<input type="checkbox"/> Manager	<input type="checkbox"/> Master	<input type="checkbox"/> Agent
Από	Πλοιοκτήτη	Εφοπλιστή/Διαχειριστή	Πλοίαρχο	Πράκτορα
Name and surname			Telephone	
Όνομα και επώνυμο			Τηλέφωνο	
Fax	E-mail			
Τηλεμοιότυπο	Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο			

Date and time // Ημερομηνία και ώρα

___/___/___ ___:___

Signature // Υπογραφή

Cancellation of notification of arrival prior to entry into a Greek port**Ακύρωση αναφοράς κατάπλου πλοίου σε ελληνικό λιμένα**

Must be submitted for any vessel of which the scheduled entry into a Greek port has been cancelled
Υποβάλλεται για όλα τα πλοία στα οποία ο προγραμματισμένος κατάπλους σε ελληνικό λιμένα ακυρώθηκε

To Port Authority of

Προς Λιμενική Αρχή

Ship identification // Στοιχεία αναγνώρισης πλοίου

MMSI	IMO	Call Sign Διεθνές Διακριτικό Σήμα
Ship's name Όνομα πλοίου	Ship's flag Σημαία πλοίου	

Voyage to be cancelled // Ταξίδι προς ακύρωση

Port of destination Λιμένας προορισμού			
Estimated date and Time of Arrival (Local Time) Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα κατάπλου (Τοπική Ώρα)	[ETA]	Date Ημερομηνία	Time Ώρα
___/___/___		___:___	
Estimated date and Time of Departure (Local Time) Εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα απόπλου (Τοπική Ώρα)	[ETD]	Date Ημερομηνία	Time Ώρα
___/___/___		___:___	

Contact details // Στοιχεία επικοινωνίας

From Από	<input type="checkbox"/> Owner Πλοιοκτήτη	<input type="checkbox"/> Manager Εφοπλιστή/Διαχειριστή	<input type="checkbox"/> Master Πλοίαρχο	<input type="checkbox"/> Agent Πράκτορα
Name and surname Όνομα και επώνυμο			Telephone Τηλέφωνο	
Fax Τηλεομοιότυπο	E-mail Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο			

Date and time // Ημερομηνία και ώρα

___/___/___ ___:___

Signature // Υπογραφή

ΔΙΑΥΛΟΣ

ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΡΕΙΟΥ		Αριθμός Σήματος:	
		ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ:	
ΑΠΟ: ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
FROM:			
ΠΡΟΣ : ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΠΙΧ/ΚΕΠΙΧ (SSN NCA 24/7)			
ΤΟ :			
ΚΟΙΝ : 1. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΑΝ Γ' 2. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΕΠΙΧ/ΕΚΣΕΔ 3. ΥΝΑ/ΑΛΣ – ΕΛΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ (ΕΦΟΣΟΝ ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΑΦΟΡΑ ΣΕ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ) 4. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ... (ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΟΙ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ 2 ΤΟΥ ΚΕΙΜΕΝΟΥ)			
ΘΕΜΑ: «ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΠΔ 49/2005»/// ΣΧΕΤ.: ΠΔ 49/2005 (Α' 66)///			
ΕΝΑ/// ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ (VESSEL IDENTIFICATION): Α. ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ (SHIP NAME):..... Β. ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΜΟ (IMO NUMBER):..... Γ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΜΣΙ (MMSI NUMBER):..... Δ. ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ (CALL SIGN):.....			
ΔΥΟ/// ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (VOYAGE INFORMATION): Α. ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΤΑΠΛΟΥ (NEXT PORT OF CALL):..... Β. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΣΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΛΙΜΕΝΑ (ESTIMATED DATE AND TIME OF ARRIVAL TO NEXT PORT OF CALL):..... Γ. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΠΛΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΛΙΜΕΝΑ (ETD FROM NEXT PORT OF CALL): Δ. ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ (TOTAL NUMBER OF PERSONS ABOARD):.....			
ΤΡΙΑ/// ΤΥΠΟΣ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (TYPE OF NON COMPLIANCE): <input type="checkbox"/> ΜΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 4 ΤΟΥ ΠΔ 49/2005 (BREACH OF PORT NOTIFICATION REQUIREMENTS, ART. 4 OF PD 49/2005)/// <input type="checkbox"/> ΜΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΑΠΛΟΥ/ΑΠΟΠΛΟΥ ΣΕ/ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΠΛΟΙΟ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ Η (ΔΙΑΖ) ΡΥΠΟΓΟΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡ. 1 ΚΑΙ 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 13 ΤΟΥ ΠΔ 49/2005 (BREACH OF HAZMAT NOTIFICATION REQUIREMENTS, ART. 13.1, 13.2 OF PD 49/2005)/// <input type="checkbox"/> ΜΗ ΥΠΑΡΞΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 12 ΤΟΥ ΠΔ 49/2005 Η (ΔΙΑΖ) ΕΣΦΑΛΜΕΝΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΑΥΤΗΣ (BREACH OF INFORMATION REQUIREMENTS CONCERNING THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS, ART. 12 OF PD 49/2005)/// <input type="checkbox"/> ΜΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ Η (ΔΙΑΖ) ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 17 ΤΟΥ ΠΔ 49/2005 (BREACH OF INCIDENT NOTIFICATION REQUIREMENTS, ART. 17 OF PD 49/2005)///			
ΤΕΣΣΕΡΑ/// ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (NON COMPLIANCE INFORMATION) ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΟΠΟΥ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΕ Η ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ (PLACE OF NON COMPLIANCE):..... ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (DATE/TIME OF NON COMPLIANCE):.....			
ΠΕΝΤΕ/// ΑΡΧΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ (AUTHORITIES TO BE NOTIFIED) ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ: (ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΟΙ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ ΝΑ ΔΙΕΛΘΕΙ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟ ΠΛΟΥ ΤΟΥ) ΚΡΑΤΟΣ ΣΗΜΑΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΕΑΝ ΑΥΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ Κ-Μ):.....///			
ΕΞΙ/// ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΙΚΕΣ ΣΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ/// Ο/Η.....//			
	ΗΩΛ	ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ	ΠΑΡΑΛΑΒΗ
		ΣΕΛΙΔΑ.....ΑΠΟ ΣΕΛΙΔΑ.....	
		PAGE..... OF PAGE	

ΕΝΤΥΠΟ ΣΗΜΑ

(Τα πεδία που είναι σημειωμένα με (*) θα συμπληρώνονται υποχρεωτικά στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα)

ΔΙΑΥΛΟΣ

ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΡΕΙΟΥ		Αριθμός Σήματος:	
		ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ:	
ΑΠΟ: ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
FROM:			
ΠΡΟΣ : ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΣΧΕΠ/ΚΕΠΙΧ/SSN NCA 24/7			
ΤΟ :			
ΚΟΙΝ : 1. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΕΠΙΧ/ΕΚΣΕΔ 2. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΕΠ 3. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΑΝ Δ' (ΕΦΟΣΟΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΦΕΡΕΙ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ) 4. ΥΝΑ/ΑΛΣ – ΕΛΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ (ΕΦΟΣΟΝ ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΑΦΟΡΑ ΣΕ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ)			
ΘΕΜΑ: «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 3 ΑΡΘΡΟΥ 16 ΠΔ 49/2005»/// ΣΧΕΤ.: ΩΠ ΔΙΑΤΑΓΗ ΣΑΣ/// ΣΕ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΑΝΑΦΕΡΟΥΜΕ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ: ΕΝΑ/// ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ / VESSEL IDENTIFICATION: Α. ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ (SHIP NAME)*:..... Β. ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΜΟ (IMO NUMBER):..... Γ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΜΣΙ (MMSI NUMBER):..... Δ. ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ (CALL SIGN):..... ΔΥΟ/// ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΛΟΥ (ΟΠΩΣ ΑΡΧΙΚΑ ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΑΝ) / VOYAGE INFORMATION (AS INITIALLY REPORTED): Α. ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΤΑΠΛΟΥ (NEXT PORT OF CALL)*:...../ Β. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΣΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΛΙΜΕΝΑ (ESTIMATED DATE AND TIME OF ARRIVAL TO NEXT PORT OF CALL):..... Γ. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΠΛΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΛΙΜΕΝΑ (ETD FROM NEXT PORT OF CALL): Δ. ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ (TOTAL NUMBER OF PERSONS ABOARD):..... ΤΡΙΑ/// ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ / INSPECTION INFORMATION: ΕΚΤΕΛΕΣΤΗΚΕ (EXECUTION OF): <input type="checkbox"/> ΝΑΙ (YES) / <input type="checkbox"/> ΟΧΙ (NO) <u>ΑΝ ΝΑΙ ΤΟΤΕ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΣΧΕΘΟΥΝ ΟΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ (IF YES THEN THE FOLLOWING INFORMATION SHALL BE PROVIDED):</u> Α. ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ (ΑΠΟ ΟΠΟΥ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΑΣΧΕΘΟΥΝ) / NAME AND CO-ORDINATES OF INSPECTION AUTHORITY (FROM WHICH DETAILED INFORMATION MAY BE OBTAINED)*:/ Β. ΕΙΔΟΣ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΟΠΩΣ ΑΡΧΙΚΑ ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΕ) / TYPE OF NON COMPLIANCE (AS INITIALLY REPORTED)*:/ Γ. ΤΟΠΟΣ ΟΠΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΘΗΚΕ Η ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ (ΟΠΩΣ ΑΡΧΙΚΑ ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΕ) / PLACE OF NON COMPLIANCE (AS INITIALLY REPORTED)*:/ Δ. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ / DATE/TIME OF INSPECTION:/ Ε. ΑΝΑΛΗΦΘΕΙΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ / ACTION TAKEN*:/ <u>ΑΝ ΟΧΙ ΤΟΤΕ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΣΧΕΘΟΥΝ ΟΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ (IF NO THEN FOLLOWING INFORMATION SHALL BE PROVIDED)*:</u> ΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ / REASON WHY INSPECTION WAS NOT EXECUTED*:/ ΕΞΙ/// ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΙΚΕΣ ΣΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ/// Ο/Η.....//-			
	ΗΩΛ	ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ	ΠΑΡΑΛΑΒΗ
		ΣΕΛΙΔΑ.....ΑΠΟ ΣΕΛΙΔΑ..... PAGE..... OF PAGE	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Παραδείγματα εφαρμογής των αναφερομένων στο παρόν

1. Πλοίο ελληνικής σημαίας χωρητικότητας μεγαλύτερης από 300 GT που δεν μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

Για Ε/Γ - Ο/Γ που αποπλέει από τον Πειραιά με ενδιάμεσες προσεγγίσεις σε Σύρο, Τήνο και τελικό προορισμό Μύκονο και δεν μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι εξής αναφορές:

- Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου στη Λιμενική Αρχή Σύρου
- Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου στη Λιμενική Αρχή Τήνου
- Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου στη Λιμενική Αρχή Μυκόνου

Σημείωση: Εφόσον στις ανωτέρω Λιμενικές Αρχές έχει δοθεί το δικαίωμα καταχώρησης στην εθνική εφαρμογή SafeSeaNet, εκτός της Αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου που τους έχει αποσταλεί, καταχωρούν και τον Πραγματικό Χρόνο Κατάπλου και Απόπλου. [Οι υπόχρεοι του εν λόγω πλοίου δεν υποβάλλουν βάσει νομοθεσίας αναφορές πραγματικού χρόνου Κατάπλου και Απόπλου, όμως οι πληροφορίες αυτές είναι διαθέσιμες στις Λιμενικές Αρχές (από το βιβλίο Κατάπλου-Απόπλου, μέσω VHF κλπ)]

2. Πλοίο ξένης σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας που δεν μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

Για Ε/Γ - Ο/Γ που αποπλέει από τον Πειραιά με ενδιάμεσες προσεγγίσεις σε Σύρο, Τήνο και τελικό προορισμό Μύκονο και δεν μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι εξής αναφορές:

- Στη Λιμενική Αρχή Πειραιά:
 - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου (Θεωρείται δεδομένο ότι υπάρχει ήδη «ανοιχτό» ταξίδι, που κλείνει με αυτή την αναφορά)
- Στη Λιμενική Αρχή Σύρου:
 - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
 - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
 - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
 - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου

- Στη Λιμενική Αρχή Τήνου
 - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
 - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
 - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου
 - Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου
- Στη Λιμενική Αρχή Μυκόνου
 - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
 - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
 - Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου

3. Πλοίο ελληνικής σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα Ε.Ε.

Για Ε/Γ - Ο/Γ που αποπλέει από το Μπάρι Ιταλίας και μεταφέρει εκτός των άλλων επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα με ενδιάμεσες προσεγγίσεις σε Κέρκυρα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του), Ηγουμενίτσα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του), Πάτρα (εκφορτώνοντας το υπόλοιπο του φορτίου του) και επιστροφή στο Μπάρι Ιταλίας είτε κενός φορτίου είτε με μη επικίνδυνο ή ρυπογόνο εμπόρευμα (π.χ. ξυλεία), θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι εξής αναφορές:

- Στη Λιμενική Αρχή Κέρκυρας
 - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου αν είναι άνω των 300GT (Θωρείται δεδομένο ότι στο Μπάρι Ιταλίας έχει γίνει δήλωση του επικίνδυνου ή ρυπογόνου εμπορεύματος στο SafeSeaNet)
 - Αναφορά απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
- Στη Λιμενική Αρχή Ηγουμενίτσας
 - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου αν είναι άνω των 300GT
 - Αναφορά απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
- Στη Λιμενική Αρχή Πάτρας
 - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου αν είναι άνω των 300GT

Σημείωση: Εφόσον στις ανωτέρω Λιμενικές Αρχές έχει δοθεί το δικαίωμα καταχώρησης στην εθνική εφαρμογή SafeSeaNet, εκτός της Αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου που τους έχει αποσταλεί, καταχωρούν και τον Πραγματικό Χρόνο Κατάπλου και Απόπλου. [Οι υπόχρεοι του εν λόγω πλοίου δεν υποβάλλουν βάσει νομοθεσίας αναφορές πραγματικού χρόνου Κατάπλου και Απόπλου, όμως οι πληροφορίες αυτές είναι διαθέσιμες στις Λιμενικές Αρχές (από το βιβλίο Κατάπλου-Απόπλου, VHF κλπ)]

4. Πλοίο ξένης σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα Ε.Ε.

Για Ε/Γ - Ο/Γ που αποπλέει από το Μπάρι Ιταλίας και μεταφέρει εκτός των άλλων επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα με ενδιάμεσες προσεγγίσεις Κέρκυρα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του), Ηγουμενίτσα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του), Πάτρα (εκφορτώνοντας το υπόλοιπο του φορτίου του) και επιστροφή στον Μπάρι Ιταλίας είτε κενός φορτίου είτε με μη επικίνδυνο ή ρυπογόνο εμπόρευμα (π.χ. ξυλεία), θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι εξής αναφορές:

- Στη Λιμενική Αρχή Κέρκυρας
 - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
 - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου (Θωρείται δεδομένο ότι στο Μπάρι Ιταλίας έχει γίνει δήλωση του επικίνδυνου ή ρυπογόνου εμπορεύματος στο SafeSeaNet)
 - Αναφορά Πραγματικού Χρόνου Κατάπλου
 - Αναφορά απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
 - Αναφορά Πραγματικού Χρόνου Απόπλου.
- Στη Λιμενική Αρχή Ηγουμενίτσας
 - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
 - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
 - Αναφορά Πραγματικού Χρόνου Κατάπλου
 - Αναφορά απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
 - Αναφορά Πραγματικού Χρόνου Απόπλου.
- Στη Λιμενική Αρχή Πάτρας
 - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)

- Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
- Αναφορά Πραγματικού Χρόνου Κατάπλου
- Αναφορά Πραγματικού Χρόνου Απόπλου

5. Πλοίο ελληνικής σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα εκτός Ε.Ε.

Για Ε/Γ - Ο/Γ που αποπλέει από Αγίους Σαράντα Αλβανίας και μεταφέρει εκτός των άλλων επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα με ενδιάμεσες προσεγγίσεις σε Κέρκυρα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του) Ηγουμενίτσα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του) και τελικό προορισμό Πάτρα (εκφορτώνοντας το υπόλοιπο του φορτίου του), θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι εξής αναφορές:

- Στη Λιμενική Αρχή Κέρκυρας
 - Αναφορά προ κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα
 - Αναφορά απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
- Στη Λιμενική Αρχή Ηγουμενίτσας
 - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου αν είναι άνω των 300GT
 - Αναφορά απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
- Στη Λιμενική Αρχή Πάτρας
 - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου αν είναι άνω των 300GT

Σημειώσεις: 1) Δεν υποβάλλεται αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου στη Λιμενική Αρχή Κέρκυρας διότι το σύνολο των πληροφοριών (συμπεριλαμβανομένου του συνολικού αριθμού επιβαινόντων) περιλαμβάνονται στην αναφορά προ κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα.

2) Στις ανωτέρω Λιμενικές Αρχές έχει ήδη δοθεί το δικαίωμα καταχώρησης στην εθνική εφαρμογή SafeSeaNet και για το λόγο αυτό, εκτός της Αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου που τους έχει αποσταλεί, καταχωρούν σε αυτή και τον Πραγματικό Χρόνο Κατάπλου και Απόπλου. [Οι υπόχρεοι του εν λόγω πλοίου δεν υποβάλλουν βάσει νομοθεσίας αναφορές πραγματικού χρόνου Κατάπλου και Απόπλου, όμως οι πληροφορίες αυτές είναι διαθέσιμες στις Λιμενικές Αρχές (από το βιβλίο Κατάπλου-Απόπλου, μέσω VHF κλπ)]

6. Πλοίο ξένης σημαίας ανεξαρτήτως χωρητικότητας (GT) που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα προερχόμενο από λιμένα εκτός Ε.Ε.

Για Ε/Γ - Ο/Γ που αποπλέει από Αγίους Σαράντα Αλβανίας και μεταφέρει εκτός των άλλων επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα με ενδιάμεσες προσεγγίσεις Κέρκυρα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του) Ηγουμενίτσα (εκφορτώνοντας μέρος του φορτίου του) και τελικό προορισμό Πάτρα (εκφορτώνοντας το υπόλοιπο του φορτίου του), θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι εξής αναφορές:

- Στη Λιμενική Αρχή Κέρκυρας
 - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
 - Αναφορά προ κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα
 - Αναφορά Πραγματικού Χρόνου Κατάπλου
 - Αναφορά απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει)
 - Αναφορά Πραγματικού Χρόνου Απόπλου.
- Στη Λιμενική Αρχή Ηγουμενίτσας
 - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
 - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
 - Αναφορά Πραγματικού Χρόνου Κατάπλου
 - Αναφορά απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Για το υπόλοιπο των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει.)
 - Αναφορά Πραγματικού Χρόνου Απόπλου.
- Στη Λιμενική Αρχή Πάτρας
 - Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (εφόσον είναι υπόχρεο σε εκτεταμένη επιθεώρηση)
 - Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου
 - Αναφορά Πραγματικού Χρόνου Κατάπλου

Σημείωση: Δεν υποβάλλεται αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου στη Λιμενική Αρχή Κέρκυρας διότι το σύνολο των πληροφοριών (συμπεριλαμβανομένου του συνολικού αριθμού επιβαινόντων) περιλαμβάνονται στην αναφορά προ κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα.

7. Ειδικές περιπτώσεις πλοίων αναψυχής

Για σκάφος αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, χωρητικότητας μεγαλύτερης από 300 και μήκους άνω των 45 μέτρων και αποπλέει από τον Πειραιά με ενδιάμεσες προσεγγίσεις σε Σύρο, Τήνο και τελικό προορισμό Μύκονο, θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι αναφορές όπως στο πρώτο παράδειγμα.

Για σκάφος αναψυχής ελληνικής σημαίας που πραγματοποιεί το παραπάνω ταξίδι, είναι κάτω από 300 GT και ανεξαρτήτως του συνολικού του μήκους, ή έχει χωρητικότητα μεγαλύτερη από 300 GT αλλά μήκους μικρότερου των 45 μέτρων δεν υποβάλλεται καμία αναφορά, ανεξαρτήτως αν πραγματοποιεί ή όχι εμπορική πράξη.

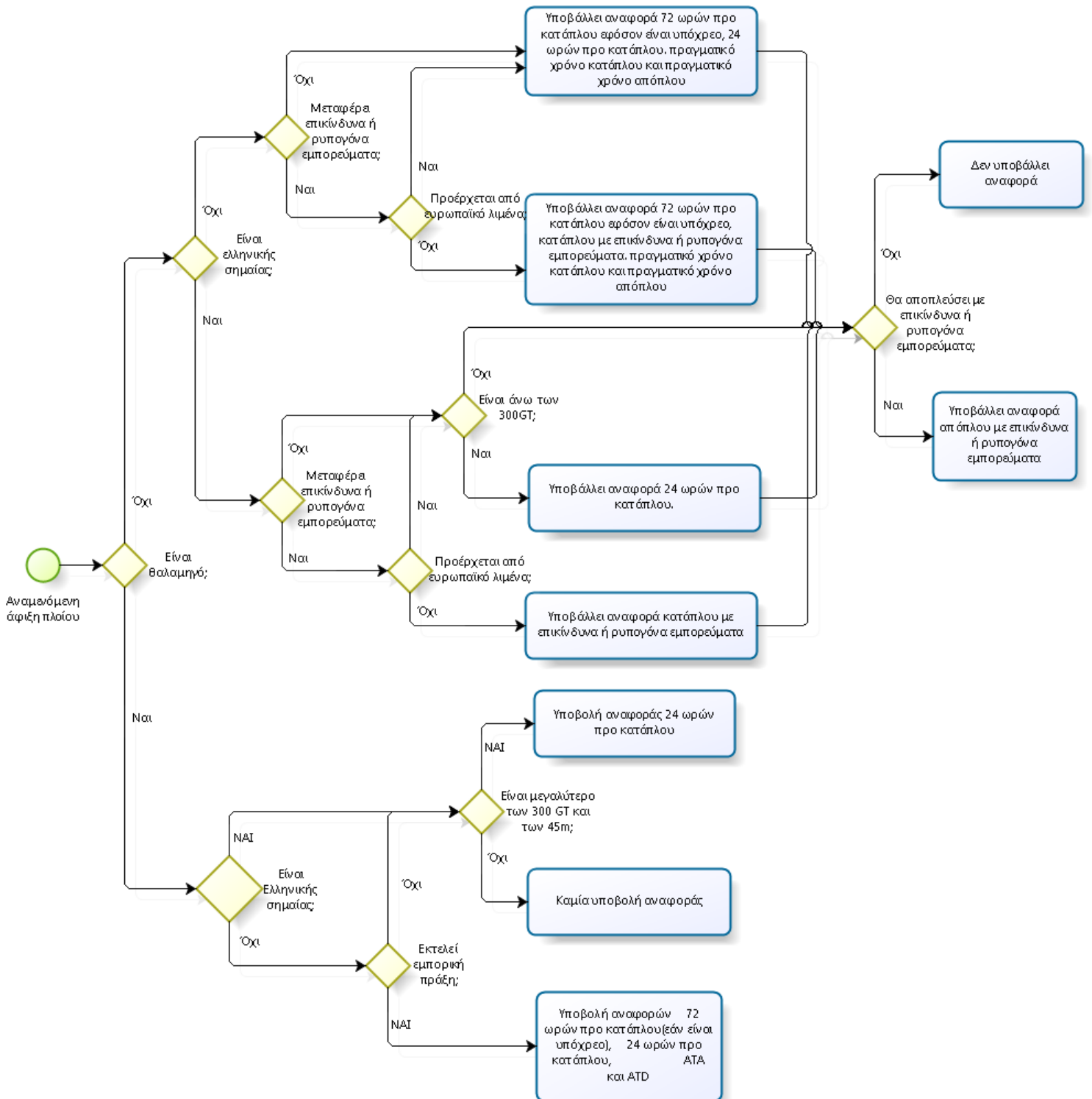
Για σκάφος αναψυχής ξένης σημαίας που πραγματοποιεί το παραπάνω ταξίδι, δεν πραγματοποιεί εμπορική πράξη, είναι κάτω από 300 GT και ανεξαρτήτως του συνολικού του μήκους, ή είναι πάνω από 300 GT αλλά μήκους μικρότερου των 45 μέτρων δεν υποβάλλεται καμία αναφορά.

Για σκάφος αναψυχής ξένης σημαίας που πραγματοποιεί το παραπάνω ταξίδι, δεν πραγματοποιεί εμπορική πράξη, είναι άνω των 300 GT και άνω των 45 μέτρων θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι αναφορές όπως στο πρώτο παράδειγμα.

Για σκάφος αναψυχής ξένης σημαίας που πραγματοποιεί εμπορική πράξη ανεξαρτήτως χωρητικότητας και διαστάσεων και πραγματοποιεί το παραπάνω ταξίδι, θα πρέπει να υποβληθούν από τους υπόχρεους διαδοχικά οι αναφορές όπως στο δεύτερο παράδειγμα.

8. Άλλες ειδικές περιπτώσεις (αφορά τους καταχωρητές στην εθνική εφαρμογή SafeSeaNet και μόνο)

- Όταν για ένα πλοίο είναι γνωστή η χώρα του επόμενου λιμένα απόπλου, αλλά δεν είναι γνωστός ο λιμένας τότε στο πεδίο επόμενος λιμένας κατάπλου χρησιμοποιείται ο κωδικός της χώρας ακολουθούμενος από το 888. (π.χ. για Γαλλία καταχωρείται FR888)
- Όταν για ένα πλοίο είναι άγνωστη η χώρα του επόμενου λιμένα κατάπλου τότε στο πεδίο επόμενος λιμένας κατάπλου χρησιμοποιείται ο κωδικός ZZUKN.
- Όταν για ένα πλοίο είναι άγνωστη η ημερομηνία και ώρα απόπλου από τον τρέχων λιμένα ή η εκτιμώμενη ώρα κατάπλου στον επόμενο λιμένα κατάπλου τότε στο πεδίο εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα απόπλου καταχωρείται ή στο πεδίο εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα κατάπλου στον επόμενο λιμένα κατάπλου αντίστοιχα καταχωρείται 31/12/2049 23:59



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Τοπικές Αρμόδιες Αρχές και λιμένες αρμοδιότητάς τους

Στο παρόν Παράρτημα καταγράφονται οι Τοπικές Αρμόδιες Αρχές οι οποίες είναι αρμόδιες για τη λήψη των αναφορών που προβλέπεται να υποβάλλουν οι υπόχρεοι για πλοία που κινούνται στην περιοχή αρμοδιότητάς τους. Για κάθε Αρμόδια Αρχή παρατίθενται:

1. Στοιχεία επικοινωνίας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και ειδικός λογαριασμός ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στον οποίο θα πρέπει να αποστέλλονται από τους υπόχρεους **αποκλειστικά** οι ανωτέρω αναφορές.
2. Λίστα με τους λιμένες που υπάγονται στην περιοχή αρμοδιότητάς τους, προκειμένου να διευκολυνθούν οι υπόχρεοι υποβολής των αναφορών (ως λιμένες νοούνται και τα αγκυροβόλια αυτών).

Όπως αναφέρεται και στην παρ. 1.4, ως Τοπικές Αρμόδιες Αρχές σε εθνικό επίπεδο έχουν οριστεί τα Κ.Λ/Χ και Λ/Χ.

Τοπική Αρμόδια Αρχή (Λιμενική Αρχή)	Λιμένες Αρμοδιότητας		
	Όνομασία	UN-LOCODE	Όνομασία (με λατινικούς χαρακτήρες)
Κ.Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ Τηλ.: 25513 56200 Φαξ: 25510 37758 E-mail: alex.ssn@hcg.gr	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	GRAXD	Alexandroupolis
	ΛΑΓΟΣ	GRPTL	Lágos (Pórto-Lágo)
	ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	GRSAM	Samothráki
Κ.Λ. ΒΟΛΟΥ Τηλ.: 24213 53800 Φαξ: 24210 20115 & 24210 20115 E-mail: volos.ssn@hcg.gr	ΒΟΛΟΣ	GRVOL	Volos
	ΑΜΑΛΙΑΠΟΛΗ	GRAPL	Amaliapolis
	ΤΣΙΓΓΕΛΙ	GRTSI	Tsiggelion
Κ.Λ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Τηλ.: 210 5565524 Φαξ: 210 5547980 E-mail: elef.ssn@hcg.gr	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	GRASS	Asprópirgos
	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	GREEU	Eleusina
	ΠΑΧΗ ³	GRPME	Pachi ³
	ΡΕΒΙΘΟΥΣΑ	GRREV	Revithoussa
	ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ	GRSKA	Skaramangás
Κ.Λ. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Τηλ.: 26650 99400 & 26653 61800 Φαξ: 26650 99420 E-mail: hgoumenitsa@hcg.gr	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	GRIGO	Igoumenítsa
	ΠΛΑΤΑΡΙΑ	GRPTI	Plataria
	ΣΑΓΙΑΔΑ	GRSGT	Sagiada Thesprotias
	ΠΑΡΓΑ	GRPAR	Parga
	ΣΥΒΟΤΑ	GRSYV	Syvota
Κ.Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Τηλ.: 2813 406910-2 Φαξ: 2813 406931 E-mail: iraklio@hcg.gr	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	GRHER	Heraklion (Iraklion)
	ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	GRLIN	Linoperamata Hrakliou
	ΚΑΛΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	GRKLL	Kalilimenes

³ Διευκρινίζεται ότι για τη λήψη αναφορών που απαιτούνται από το SafeSeaNet, για πλοία που καταπλέουν στο αγκυροβόλιο που ορίζεται στο άρθρο 2 του αρ.190 ΕΚΛ Πειραιά (αγκυροβόλιο κόλπου Μεγάρων – δυτικά ν. Σαλαμίνας), αρμόδιο είναι το Κ.Λ. Ελευσίνας. Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του προαναφερθέντος κανονισμού.

Κ.Λ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Τηλ.: 2313 325821-4 Φαξ: 2310 531506 E-mail: thes.agyr@hcg.gr	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	GRSKG	Thessaloníki
	ΓΕΡΑΚΙΝΗ	GRYER	Yerakiní
	ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ	GRNMA	Néa Moudhaniá
	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	GRKEI	Kateríni
Κ.Λ. ΚΑΒΑΛΑΣ Τηλ.: 2513 505400-402 Φαξ: 2513 505453 E-mail: kavala@hcg.gr	ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ	GRELT	Eleftheres
	ΘΑΣΟΣ	GRTSO	Thasos
	ΚΑΒΑΛΑ	GRKVA	Kavála
	ΚΕΡΑΜΩΤΗ	GRKER	Keramoti
	ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ	GRNKV	Néa Karváli
	ΠΡΙΝΟΣ ΘΑΣΟΥ	GRPPI	Prinos Thassou
Κ.Λ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Τηλ.: 27210 22218 & 27213 64541 Φαξ: 27210 96220 E-mail: kalamata@hcg.gr	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	GRKLX	Kalamáta
Κ.Λ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ Τηλ.: 26613 65200 26610 81155 Φαξ: 26613 39918 26610 81157 E-mail: kerk.ssn@hcg.gr	ΕΡΡΕΙΚΟΥΣΑ	GRERK	Ereikousa Diapontioi Islands
	ΛΕΥΚΙΜΜΗ	GRLFK	Lefkímmi
	ΚΕΡΚΥΡΑ	GRCFU	Kérkira (Corfu)
	ΜΑΘΡΑΚΙ	GRMTR	Mathraki Diapontioi Island
	ΟΘΩΝΟΙ	GROTH	Othonoí
	ΠΑΞΟΙ	GRPAX	Paxi
Κ.Λ. ΛΑΥΡΙΟΥ Τηλ.: 22923 20400-1 Φαξ: 22920 60188 E-mail: lavrio@hcg.gr	ΚΕΑ	GRKEA	Kéa (Tzia)
	ΛΑΥΡΙΟ	GRLAV	Laurium (Lavrion)
	ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ	GRPFA	Palaiá Fókaia
Κ.Λ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Τηλ.: 22510 40827 Φαξ: 22510 47888 E-mail: mitl.ssn@hcg.gr	ΜΟΛΥΒΟΣ	GRMOL	Molyvos
	ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	GRMJT	Mytilene
	ΠΕΡΑΜΑ ΓΕΡΑΣ	GRPGM	Perama Geras Mytilinis
	ΠΛΩΜΑΡΙ	GRPLM	Plomáron
	ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ	GRSGR	Sigri Lesvou
	ΠΟΛΙΧΝΙΤΟΣ	GRPLC	Polychnitos Lesvou
Κ.Λ. ΠΑΤΡΑΣ Τηλ.: 2613 615400 Φαξ: 2613 615421 E-mail: patra.ssn@hcg.gr	ΑΝΤΙΡΡΙΟ	GRANT	Andírrion
	ΔΡΕΠΑΝΟ ΡΙΟΥ	GRDRE	Drepano Riou
	ΠΑΤΡΑ	GRGPA	Patras
	ΡΙΟ	GRRIO	Rio
	ΑΙΓΙΟ	GRAEN	Aígion
Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ Τηλ.: 210 4520836 213 2147699 Φαξ: 213 2147667 E-mail: klp.ssn@hcg.gr	ΠΕΙΡΑΙΑΣ ⁴	GRPIR	Piraeus ⁴
	ΣΑΛΑΜΙΝΑ ⁵	GRSAL	Salamís ⁵

⁴ Με την επιφύλαξη της υποσημείωσης (5), ως «Πειραιάς» νοούνται όλοι οι λιμένες αρμοδιότητας του Κ.Λ.Π.

⁵ Ως «Σαλαμίνα» νοούνται μόνο οι επιβατικοί λιμένες «Φανερωμένη Σαλαμίνας», «Σαλαμίνα» και «Παλούκια Σαλαμίνας»

Κ.Λ. ΡΑΦΗΝΑΣ Τηλ.: 22943 21200-1 Φαξ: 22943 21203 E-mail: rafina@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ	GRGMA	Agia Marina Grammatikou Attikis
	ΡΑΦΗΝΑ	GRRAF	Rafina
Κ.Λ. ΡΟΔΟΥ Τηλ.: 22410 28666 Φαξ: 22410 27365 E-mail: rodo.ssn@hcg.gr	ΚΑΛΑΘΟΣ	GRKLD	Kalathos Rodou
	ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ	GRKAS	Kastellorizou (ex Megísti)
	ΛΙΝΔΟΣ	GRLDR	Lindos Rodou
	ΡΟΔΟΣ	GRRHO	Rhodes
	ΤΗΛΟΣ	GRTIL	Tilos
	ΧΑΛΚΗ	GRHAL	Halki Dodekanison
	ΛΑΡΔΟΣ	GRLAR	Lardos
	ΚΑΜΕΙΡΟΣ ΣΚΑΛΑ	GRKSK	Kamiros skala
	ΣΟΡΩΝΗ	GRSOI	Soroni
Κ.Λ. ΧΑΛΚΙΔΑΣ Τηλ.: 22210 77333 - 28888 Φαξ: 22210 88888 E-mail: halkida.ssn@hcg.gr	ΒΡΥΣΣΑΚΙΑ ΨΑΧΝΑ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	GRPSA	Psakhná
	ΕΡΕΤΡΙΑ	GRERE	Erétria
	ΛΑΡΥΜΝΑ	GRLRY	Larymna
	ΛΕΥΚΑΝΤΙ	GRLEF	Lefkandi
	ΝΕΑ ΑΡΤΑΚΗ	GRNAR	Néa Artáki
	ΩΡΩΠΟΣ	GRORO	Oropos
	ΧΑΛΚΙΔΑ	GRCLK	Chalkida
	ΑΛΙΒΕΡΙ	GRLVR	Aliverio
	ΜΥΛΑΚΙ	GRMYL	Mylaki
	ΑΥΛΙΔΑ	GRAVA	Avlida
	ΚΥΜΑΣΣΙ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ	GRKYM	Kymassi Mantoudiou
Κ.Λ. ΧΑΝΙΩΝ Τηλ.: 28210 89240 Φαξ: 28210 89884 E-mail: chania@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ	GRROU	Agia Roumeli
	ΓΑΥΔΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	GRGAD	Gavdos Chanea
	ΚΑΣΤΕΛΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ	GRKIS	Kastelli Kissamou
	ΛΟΥΤΡΟ ΧΑΝΙΩΝ	GRLTR	Loutro Chanion
	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ	GRPCH	Paleochora
	ΣΟΥΓΙΑ	GRSOG	Sougia Chanion
	ΣΟΥΔΑ	GRSDH	Soúda
	ΧΑΝΙΑ	GRCHQ	Chania
Κ.Λ. ΧΙΟΥ Τηλ.: 22710 44433 Φαξ: 22710 44432 E-mail: chios@hcg.gr	ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ	GRCSF	Khóra Sfakíon
	ΒΟΛΙΣΣΟΣ	GRVLC	Volissos (Limnia) Chios
	ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ	GRKDM	Kardámyla
	ΜΕΣΤΑ	GRMHI	Mesta Hiou
	ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ	GRINO	Inousses
	ΧΙΟΥ	GRJKH	Chíos
	ΨΑΡΑ	GRPAA	Psará
Λαγκάδα	GRLGA	Lagkada Chios	

Λ/Χ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ Τηλ.: 28410 90108 2841341000 Φαξ: 28410 82733 E-mail: agios.nikolaos@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤΗΣ	GRANI	Agios Nikólaos, Kíti
Λ/Χ ΑΙΓΙΝΑΣ Τηλ.: 22970 25734 & 22973 20920 Φαξ: 22970 25734 E-mail: aigina@hcg.gr	ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ	GRAMR	Agia Marina Aiginas
	ΑΙΓΙΝΑ	GRAEG	Aegina
	ΑΓΚΙΣΤΡΙ	GRAGG	Agistri Aiginas
	ΣΟΥΒΑΛΑ	GRSLA	Souvala
Λ/Χ ΑΙΔΗΨΟΥ Τηλ.: 22260 22464 Φαξ: 22260 23317 E-mail: aidipsos@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	GRAGE	Agios Georgios
	ΑΙΔΗΨΟΣ	GREDI	Edipsos
	ΛΙΜΝΗ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRLII	Limni
	ΠΕΥΚΙ	GRPYV	Peyki Evvoias
	ΩΡΕΟΙ	GRORE	Orei
	ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ ΩΡΕΩΝ	+GRAOR	Agiokampos oreon
Λ/Χ ΑΝΔΡΟΥ Τηλ.: 22820 22250 Φαξ: 22820 22250 E-mail: andros@hcg.gr	ΑΝΔΡΟΣ	GRAND	Andros
	ΓΑΥΡΙΟ	GRGAV	Gávrión
Λ/Χ ΓΥΘΕΙΟΥ Τηλ.: 27330 22262 27333 60650-1 Φαξ: 27330 22262 & 27330 22252 E-mail: githeio@hcg.gr	ΓΥΘΕΙΟ	GRGYT	Gythion
Λ/Χ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Τηλ.: 26950 28117-8 Φαξ: 26950 48370 E-mail: zakynthos@hcg.gr	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	GRZTH	Zákynthos
	ΣΧΙΝΑΡΙ	GRSHI	Shinari Zakynthou (Agios Nikolaos)
Λ/Χ ΘΗΡΑΣ Τηλ.: 22860 23569 Φαξ: 22860 21126 E-mail: thira@hcg.gr	ΑΝΑΦΗ	GRANA	Anáfi
	ΘΗΡΑ	GRJTR	Thíra
Λ/Χ ΙΕΡΙΣΣΟΥ Τηλ.: 23770 22666 2377 350200-1 Φαξ: 23770 22576 E-mail: ierissos@hcg.gr	ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ	GRAMI	Amolianí
	ΔΑΦΝΗ	GRDAF	Dáfni
	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ	GROUR	Ouranópolis
	ΣΤΑΥΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	GRSHA	Stavros Halkidikis
	ΣΤΡΑΤΩΝΙ	GRSTI	Stratoni
	ΤΡΥΠΗΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	GRTRY	Trypiti Chalkidikis
Λ/Χ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ Τηλ.: 28420 89996 Φαξ: 28420 22294 E-mail: ierapetra@hcg.gr	ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ	GRIER	Ierápetra
	ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΟΣ	GRATL	Atherinolakos Siteias

Λ/Χ ΙΘΑΚΗΣ Τηλ.: 26740 32909 Φαξ: 26740 32629 E-mail: ithaki@hcg.gr	ΒΑΘΥ ΙΘΑΚΗΣ	GRITH	Vathy Ithakis
	ΠΙΣΩ ΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ	GRPIS	Pissaetos Ithakis
	ΦΡΙΚΕΣ ΙΘΑΚΗΣ	GRSAT	Frikes Ithakis
Λ/Χ ΙΟΥ Τηλ.: 22860 91264 Φαξ: 22860 92264 E-mail: ios@hcg.gr	ΙΟΣ	GRIOS	Ios
	ΣΙΚΙΝΟΣ	GRSII	Sikinos
	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	GRFOL	Folégandros
Λ/Χ ΙΤΕΑΣ Τηλ.: 22650 32319 Φαξ: 22650 34888 E-mail: itea@hcg.gr	ΙΤΕΑ	GRITA	Itea
	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΚΟΛΠΟΣ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ)	GRSTN	Agios Nikolaos (Kolpos Antikyras)
	ΘΙΣΒΗ	GRTHP	Thísvi
	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ	GRAGF	Agios Nikolaos Fokidas
	ΓΑΛΑΞΕΙΔΙ	GRGLX	Galaxidi
Λ/Χ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Τηλ.: 22430 24444-29304 Φαξ: 22430 50137 E-mail: kalymnos@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ (ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ)	GRJTY	Astypálaia
	ΚΑΛΥΜΝΟΣ	GRKMI	Kálymnos
	ΨΕΡΙΜΟΣ	GRPSE	Phserimos Dodekanisou
Λ/Χ ΚΑΡΠΑΘΟΥ Τηλ.: 22450 22227 22453 60350-1 Φαξ: 22450 22763 E-mail: karpathos@hcg.gr	ΔΙΑΦΑΝΙ	GRDIA	Diáfánion
	ΠΗΓΑΔΙ (ΚΑΡΠΑΘΟΣ)	GRAOK	Kárpathos
	ΚΑΣΣΟΣ	GRKSJ	Kassos
Λ/Χ ΚΑΡΥΣΤΟΥ Τηλ.: 22240 25527 22240 22227 22243 50620-1 Φαξ: 22240 24488 E-mail: karystos@hcg.gr	ΚΑΡΥΣΤΟΣ	GRKST	Karystos
	ΜΑΡΜΑΡΙ	GRMRM	Marmari
	ΝΕΑ ΣΤΥΡΑ	GRNST	Néa Stíra
Λ/Χ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ Τηλ.: 26210 41206 Φαξ: 26210 42160 E-mail: katakolo@hcg.gr	ΚΑΤΑΚΟΛΟ	GRKAK	Katakolon
	ΚΥΛΛΗΝΗ	GRKYL	Kyllíni
Λ/Χ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ Τηλ.: 26710 22224 Φαξ: 26710 22202 E-mail: kefalonia@hcg.gr	ΦΙΣΚΑΡΔΟ	GRFIS	Fiskárdo
	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	GRARM	Argostólion
	ΛΗΞΟΥΡΙ	GRLIX	Lixuri
	ΠΕΣΣΑΔΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	GRPSK	Pessada Kefallinnias
	ΠΟΡΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	GRPKE	Poros Kefallinias
	ΣΑΜΗ	GRSAI	Sámi
Λ/Χ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Τηλ.: 27410 28888 27413 62640 Φαξ: 27410 85089 E-mail: korinthos@hcg.gr	ΚΙΑΤΟ	GRKIO	Kiato
	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	GRKRT	Kórinthos
	ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ	GRAGT	Agio Theodoroi
	ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ	GREPI	Epidavros
	ΚΑΛΑΜΑΚΙ	GRKLM	Kalamaki
	ΣΟΥΣΣΑΚΙ	GRSOU	Soussaki

Λ/Χ ΚΥΜΗΣ Τηλ.: 22220 22606 Φαξ: 22220 22606 E-mail: kimi@hcg.gr	ΚΥΜΗ	GRKIM	Κύμι (Kimi)
	ΠΕΤΡΙΕΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRPRE	Petries Evvoias
	ΛΙΝΑΡΙΑ ΣΚΥΡΟΥ	GRLIA	Skiros (Linaria)
Λ/Χ ΚΩ Τηλ.: 22420 26594 Φαξ: 22420 24185 E-mail: kos@hcg.gr	ΓΥΑΛΙ ΝΙΣΥΡΟΥ	GRYLI	Yali Island
	ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ	GRKRM	Kardamaina Kos
	ΚΕΦΑΛΟΣ ΚΩ	GRKEF	Kefalos Ko
	ΚΩΣ	GRKGS	Kos
	ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ	GRMXX	Mastichari Kos
	ΝΙΣΥΡΟΣ	GRNIS	Nisiros
Λ/Χ ΛΕΡΟΥ Τηλ.: 22470 22224 2247023256 Φαξ: 22470 22334 E-mail: leros@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ	GRAML	Agia Marina Lerou
	ΛΑΚΚΙ	GRPKK	Lakkion
	ΛΕΙΨΩΝ ΔΩΔ/ΣΟΥ	GRLIP	Lipsoí
	ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ	GRFAM	Farmakonissi Dodekanissos
Λ/Χ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Τηλ.: 26450 22322 Φαξ: 26450 22790 E-mail: lefkada@hcg.gr	ΒΑΣΙΛΙΚΗ	GRVSS	Vassiliki Leykadas
	ΚΑΛΑΜΟΣ	GRKAI	Kalamos Island (Lefkada)
	ΚΑΣΤΟΣ	GRKSI	Kastos Island
	ΛΕΥΚΑΔΑ	GRLEV	Lefkás (Lefkáda)
	ΜΕΓΑΝΗΣΙ	GRMGN	Meganísi
	ΝΥΔΡΙ	GRNID	Nidhríon
Λ/Χ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ Τηλ.: 26310 51211 Φαξ: 26310 51121 E-mail: mesologi@hcg.gr	ΑΣΤΑΚΟΣ	GRAST	Astakós
	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	GRMEL	Mesolóngion
	ΠΛΑΤΥΓΙΑΛΙ	GRPLG	Platygiali Etoloakarnanias
	ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ	GRNPK	Návpaktos
Λ/Χ ΜΗΛΟΥ Τηλ.: 22870 22360 & 22873 60220 Φαξ: 22870 22100 E-mail: milos@hcg.gr	ΑΔΑΜΑΣ ΜΗΛΟΥ	GRADL	Adhamas (Milos)
	ΒΟΥΔΙΑ ΜΗΛΟΥ	GRVOM	Voudia Milou
	ΚΙΜΩΛΟΣ	GRKMS	Kímolos
	ΣΙΦΝΟΣ	GRKRE	Kamares Sifnos
Λ/Χ ΜΥΚΟΝΟΥ Τηλ.: 22890 22218 Φαξ: 22890 27825 E-mail: mykonos@hcg.gr	ΔΗΛΟΣ	GRDOS	Delos
	ΜΥΚΟΝΟΣ	GRJMK	Mykonos
Λ/Χ ΜΥΡΙΝΑΣ Τηλ.: 22540 22225 Φαξ: 22540 22823 E-mail: myri.ssn@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	GRAGO	Ágios Efstrátios
	ΜΥΡΙΝΑ	GRMYR	Mírina
	ΜΟΥΔΡΟΣ	GRMDR	Móúdhros
Λ/Χ ΝΑΞΟΥ Τηλ.: 22850 22300 Φαξ: 22850 24549 E-mail: naxos@hcg.gr	ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ	GRAIG	Aigiali Amorgou
	ΔΟΝΟΥΣΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	GRDON	Donousa Kykladon
	ΗΡΑΚΛΕΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	GRHRK	Herakleia Kykladon
	ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ	GRKTP	Katápola
	ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	GRKOF	Koufonissia Kykladon
	ΝΑΞΟΣ	GRJNX	Náxos
	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	GRSHC	Schinousa Kykladon

Λ/Χ ΝΑΥΠΛΙΟΥ Τηλ.: 27520 97728 Φαξ: 27520 27022 E-mail: nafplio@hcg.gr	ΛΕΩΝΙΔΙΟ	GRLND	Leonídion
	ΝΑΥΠΛΙΟ	GRNAF	Náfplion
	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΣΤΡΟΥΣ	GRARS	Ástros
	ΤΟΛΟ	GRTLA	Tolo Argolidos
	ΕΡΜΙΟΝΗ	GRERM	Ermióni
	ΚΟΙΛΑΔΑ	GRKIN	Koilas Ermionidos
	ΚΟΣΤΑ ΕΡΜΙΟΝΙΔΟΣ	GRKEM	Kosta Ermionidas
	ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ	GRPHE	Porto Heli
Λ/Χ ΝΕΑΠΟΛΗΣ Τηλ.: 27340 22228 Φαξ: 27340 23666 E-mail: neapoli@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΠΕΛΑΓΙΑ	GRAPE	Agía Pelagía (Kythira)
	ΔΙΑΚΟΦΤΙ	GRDIK	Diakofti Kythiron
	ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ	GRELN	Elafonissos Lakonias
	ΚΑΨΑΛΙ ΚΥΘΗΡΩΝ	GRKAP	Kapsalion (Kythira)
	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ	GRMON	Monemvasía
	ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ	GRNEA	Neapolis
	ΠΟΤΑΜΟΣ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ	GRPOA	Potamos Antikithera
Λ/Χ ΠΑΡΟΥ Τηλ.: 22840 21240 Φαξ: 22840 27144 E-mail: paros@hcg.gr	ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	GRANP	Antiparos
	ΝΑΟΥΣΑ	GRNAS	Naoussa Parou
	ΠΑΡΟΣ	GRPAS	Páros
Λ/Χ ΠΑΤΜΟΥ Τηλ.: 22470 31231 Φαξ: 22470 34131 E-mail: patmos@hcg.gr	ΑΡΚΙΟΙ	GRARD	Arkioi Dodekanissou
	ΠΑΤΜΟΣ	GRPMS	Pátmos
Λ/Χ ΠΟΡΟΥ Τηλ.: 22980 22274 Φαξ: 22980 22224 E-mail: poros@hcg.gr	ΠΟΡΟΣ ΤΡΟΙΖΙΝΙΑΣ	GRPTR	Poros Trizinias
	ΜΕΘΑΝΑ	GRMEA	Methana
Λ/Χ ΠΡΕΒΕΖΑΣ Τηλ.: 26820 22226 26823 60920 Φαξ: 26820 28854 E-mail: preveza@hcg.gr	ΑΚΤΙΟ ΒΟΝΙΤΣΑΣ	GRAKT	Aktio Vonitsas
	ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ	GRAMF	Amfilochía
	ΜΕΝΙΔΙ	GRMEN	Menidi
	ΠΡΕΒΕΖΑ	GRPVK	Preveza
Λ/Χ ΠΥΛΟΥ Τηλ.: 27230 22225 Φαξ: 27230 22007 E-mail: pylo@hcg.gr	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	GRKIP	Kíparissia
	ΠΥΛΟΣ	GRPYL	Pýlos
Λ/Χ ΡΕΘΥΜΝΟΥ Τηλ.: 28310 22276 Φαξ: 28310 55150 E-mail: rethimno@hcg.gr	ΡΕΘΥΜΝΟ	GRRET	Réthymnon
Λ/Χ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ Τηλ: 210 8949305 210 8946327 Φαξ: 210 8946327 E-mail: saronikos.ssn@hcg.gr	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	GRVLM	Vouliagméni
	ΑΛΙΜΟΣ	GRAIO	Alimos
	ΓΛΥΦΑΔΑ	GRGFD	Glyfada

Λ/Χ ΣΑΜΟΥ Τηλ.: 22730 27318 Φαξ: 22730 80888 E-mail: samo@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ	GRAKI	Agios Kírykos
	ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ	GRVTH	Vathý (Samou)
	ΕΥΔΗΛΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ	GREYD	Eydilos
	ΘΥΜΑΙΝΑ	GRTHM	Thymaina Island
	ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ	GRKAG	Karkinagri Ikarias
	ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ	GRKAR	Néon Karlovásion
	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ	GRPYT	Pythagóreion
	ΦΟΥΡΝΟΙ	GRFOU	Fóurnoi
	ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ	GRAGN	Agathonisi
	ΜΑΡΑΘΟΚΑΜΠΟΣ	GRMKP	Marathokampos samou
Λ/Χ ΣΗΤΕΙΑΣ Τηλ.: 28430 22310 & 28433 42030 Φαξ: 28430 22310 E-mail: sitia@hcg.gr	ΣΗΤΕΙΑ ⁶	GRJSH	Siteía ⁶
Λ/Χ ΣΚΙΑΘΟΥ Τηλ.: 24270 22017 Φαξ: 24270 23720 E-mail: skiathos@hcg.gr	ΣΚΙΑΘΟΣ	GRJSI	Skíathos
	ΑΓΝΩΝΤΑΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	GRANL	Agnontas Skopelos
	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	GRALO	Alónnisos
	ΓΛΩΣΣΑ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	GRGLO	Glossa
	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	GRSKO	Skopelos
Λ/Χ ΣΠΕΤΣΩΝ Τηλ.: 22980 72245 Φαξ: 22980 74416 E-mail: spetses@hcg.gr	ΣΠΕΤΣΕΣ	GRSPE	Spétsai
Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ Τηλ.: 22380 23998 22383 50430-1 22383 50450-1 Φαξ: 22380 23998 E-mail: stylida@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	GRAGM	Agia Marina Fthiotidas
	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	GRAKO	Agios Konstantínos
	ΑΧΛΑΔΙ	GRACL	Achladi
	ΓΛΥΦΑ	GRGLY	Glyfa Fthiotidas
	ΣΤΥΛΙΔΑ	GRSYS	Stylída (Stylis)
	ΑΡΚΙΤΣΑ	GRARK	Arkítsa
Λ/Χ ΣΥΜΗΣ Τηλ.: 22460 71205 Φαξ: 22460 71205 E-mail: symi@hcg.gr	ΣΥΜΗ	GRSYM	Symi
Λ/Χ ΣΥΡΟΥ Τηλ.: 22810 88888 Φαξ: 22810 82633 E-mail: syros@hcg.gr	ΣΥΡΟΣ	GRJSY	Syra (Syros)
	ΚΥΘΝΟΣ	GRKYT	Kythnos
	ΣΕΡΙΦΟΣ	GRSER	Séripfos
Λ/Χ ΤΗΝΟΥ Τηλ.: 22830 22220 Φαξ: 22830 26145 E-mail: tinos@hcg.gr	ΤΗΝΟΣ	GRTIN	Tínos
Λ/Χ ΥΔΡΑΣ Τηλ.: 22980 52279 Φαξ: 22980 53912 E-mail: ydra@hcg.gr	ΥΔΡΑ	GRHYD	Hydra (Idhra)

⁶ Ως «Σητεία» νοείται και η λιμενική εγκατάσταση «Άλτσι»