

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σ_M
Κ.Ο.Χ = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ = 1.000 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ = 5.000 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ = 10.000 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ = 25.000 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ = > 50.000	10

Επομένως:

$$\text{Τέλος} = 100 \times \sigma_M \text{ \& } 150 \times \sigma_M$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

α1. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	100x1	100
Πλοία από 1.000 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	100x2	200
Πλοία από 5.000 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	100x3	300
Πλοία από 10.000 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	100x5	500
Πλοία από 25.000 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	100x8	800
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	100x10	1000

α2. ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	150x1	150
Πλοία από 1.000 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	150x2	300
Πλοία από 5.000 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	150x3	450
Πλοία από 10.000 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	150x5	750
Πλοία από 25.000 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	150x8	1200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	150x10	1500

β) ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ & ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	800
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1500

Για τα διερχόμενα πλοία (In transit) στο αγκυροβόλιο τα ανωτέρω τέλη έχουν έκπτωση 70% και διαμορφώνονται ως εξής: